



MOREAU AGRI Life

X5.120 P3-Drive



BEST UTILITY WINNER!

s. 3

**Inovácie
neustále
prichádzajú**

ARGO TRACTORS dvakrát triumfuje...

November sa niesol v znamení dvojnásobného úspechu pre Argo Tractors na prestížnom medzinárodnom ocenení „Tractor of The Year 2024“ v oblasti poľnohospodárskej mechanizácie, ktoré bolo udelené v nedeľu 12. novembra v nemeckom Hannoveri v rámci veľtrhu Agritechnica.



(pokračovanie na strane 2)

s. 6

**Nazreli
sme pod
pokrievku**



s. 7

**Akcie
a veľtrhy**



s. 4

**Presnosť
musí byť**



Argo Tractors dvakrát triumfuje...

Priemyselná skupina Argo Tractors so sídlom v meste Fabbrico (Reggio Emilia, Taliansko), výrobca traktorov McCormick a Landini, získala ceny v oboch kategóriách, v ktorých bola nominovaná: Landini Rex 4-120GT RoboShift Dynamic vyhral v kategórii „Best of Specialized“, zatiaľ čo McCormick X5.120 P3-Drive vyhral v kategórii „Best Utility“. „Je to veľké zadostučinenie,“ povedal prezident a výkonný riaditeľ Argo Tractors, Valerio Morra, držiteľ ocenenia „Cavaliere del Lavoro (Vyznamenanie za prácu)“... a ďalej pokračoval. „Je to odmena, ale zároveň záväzok našej skupiny vyrábať najmodernejšie traktory, ktoré sú schopné komplexne reagovať na potreby operátorov a nových výrobných postupov so zameraním na udržateľnosť do budúcnosti. V tento výnimočný deň by som sa chcel osobitne poďakovať každému zamestnancovi našej skupiny, ktorá si napriek svojej globálnej povahe vždy zachováva ducha rodinnej firmy a to je pre nás zdrojom hrdosti a jednou z našich silných stránok. Kompaktný, ale zároveň robustný, všestranný McCormick X5.120 P3-Drive je ideálnym obslužným traktorom pre každodenné použitie na farme“. S touto myšlienkou sa napokon McCormick X5.120 P3-Drive dostal na vrchol v kategórii Best Utility.

Pri McCormick X5.120 P3-Drive je hlavnou novinkou nová prevodovka P3-Drive: 36+12 alebo 48+16 s plazivým chodom, navrhnutá a vyrobená úplne vo vlastnej réžii Argo Tractors. Umožňuje kombináciu 3 PowerShiftov (HML) so 4 robotizovanými prevodmi. Všetko sa pohodlne ovláda ergonomickým joystickom SmartPilot, ktorý využíva funkciu Auto PowerShift (APS) ako pri prevádzke na poli (AutoField), tak aj pri cestnej preprave (AutoRoad). Tento rad je vybavený 3,6-litrovým, 4-valcovým, 16-ventilovým motorom FPT F36 vyhovujúcim emisnej norme Stage V, ktorý poskytu-

naní s konkurenciou a zaisťuje vysoký komfort obsluhy (čo ho robí najlepším vo svojej triede), je kombinácia odpruženej nápravy a kabíny.

Kapota vyrobená z jedného kusu ponúka široký otvor pre jednoduchú údržbu a čistenie chladičov. Hydraulika 82+32 l/min s trojitým čerpadlom zaručuje vysoký výkon s čelným nakladačom, zadným a predným TBZ a náradím. Elektronicky ovládaný zadný záves kategórie 2 s nosnosťou 4500 kg je presný a ľahko sa používa vďaka joysticku SmartPilot, zatiaľ čo predný TBZ kategórie 2 má nosnosť 2200 kg. A nakoniec, čelný nakladač



Landini Rex4-120 GT Roboshift Dynamic, Víťaz - Traktor roka 2024 v kategórii najlepší špecializovaný traktor.



McCormick X5.120 P3-Drive, Víťaz - Traktor roka 2024 v kategórii Najlepší obslužný traktor.

je výkon 95 až 114 HP s maximálnym krútiacim momentom v rozsahu od 395 do 460 Nm. To všetko sa ukrýva v kompaktnom traktore s rázvorom 2354 mm.

Prvýkrát je na tomto modeli predstavený ADS+ (Advanced Driving System+), ktorý umožňuje pokročilé ovládanie funkcií riadenia, ako je automatické prestavovanie kolies v režime Road, riadenie bez námahy na nerovnom teréne a systém zvyšujúci tuhosť volantu v závislosti od rýchlosti. To, čo robí tento model jedinečným v porov-

M20, 100% kompatibilný s predným TBZ, sa jednoducho ovláda špeciálnym ergonomickým joystickom. Traktor je pripravený na ISOBUS, satelitné navádzanie PSM (Precision Steering Management) a je štandardne vybavený digitálnymi riešeniami McCormick: McCormick Fleet Management pre optimálne riadenie vozového parku traktorov z hľadiska telematiky a diaľkovej diagnostiky a McCormick Farm.

S Landini Rex4-120 GT Roboshift Dynamic posunula spoločnosť Argo Tractors latku pre špecializované vno-

hradnícke a ovocné traktory zasa o niečo vyššie. Aj pri tomto modeli treba v prvom rade spomenúť vlastnosti prevodovky Roboshift, 48 + 16 s elektrohydraulickou spiatočkou a 4 plne robotizovanými prevodovými stupňami a 3 PowerShiftami, ktoré možno ovládať v automatickom alebo sekvenčnom režime vďaka intuitívnemu joysticku SmartPilot Plus, ktorý spája ovládacie prvky pre jazdné a pracovné operácie a je umiestnený na novej nastaviteľnej multifunkčnej laktovej opierke.

Verzia Dynamic obsahuje možnosť systému autonómnej jazdy, ktorý pomocou integrovaných senzorov umožňuje automatickú paralelnú jazdu me-

dzi radmi, vrátane Advanced Driving System, ktorý je ideálny na pohlcovanie nerovností v teréne a optimalizáciu práce v teréne, aj na ceste. Ide o prvý špecializovaný traktor s odpruženou kabínou, ktorý spolu s prednou nápravou s nastaviteľným hydraulickým odpružením zaisťuje úroveň komfortu preyšujúcu štandardy triedy. Vysoko ocenená je aj účinnosť traktora z hľadiska vysokého výkonu, nízkej spotreby paliva a znížených emisií, to všetko zaručuje 2,9-litrový 4-valcový motor Deutz-AG Stage V. Balík dopĺňa systém ISOBUS pre správu náradia, Landini Fleet & Remote Diagnostic Management. □



Inovácie s dôrazom na udržateľnosť

HITACHI

Koncom októbra 2023 sa konal v španielskom Madride Dealer Meeting európskych dealerov japonského výrobcu stavebnej techniky, firmy HITACHI. Európske zastúpenie značky stavebných strojov HITACHI nesie názov HCME (Hitachi Construction Machines Europe) a sídlo má v Holandsku v meste Amsterdam. Stretnutie sa koná každoročne na jeseň. Japonské vedenie sekcie stavebných mechanizmov HITACHI Construction bolo prítomné online. Prezident pán Yuusuke Kajita odprezentoval ďalšie napredovanie firmy ako aj dosiahnuté výsledky. Stretnutie uviedol prezident HCME pán Takaharu Ikeda.

Značka stavebných strojov HITACHI sa stala stabilným a popredným hráčom aj v Európe. Vo všeobecnosti sa HITACHI považuje za najväčšieho svetového výrobcu pásových rýpadiel na svete. Sortiment, samozrejme, dopĺňajú kolesové rýpadlá, kolesové klbové nakladače, lomové dumpre a takisto špeciálna technika ako demolačné rýpadlá, rýpadlá s veľkým dosahom a na mieru upravený štandardný sortiment.

Vysoký dôraz na ekológiu, charakteristický pre posledné obdobie je vlastný všetkým strojom HITACHI. Sortiment je postupne dopĺňaný plne elektrickými pásovými rýpadlami na batérie do 14 ton, perspektívne do 20 ton, kolesovým nakladačom ZW180, takisto na elektrický batériový pohon, či pásové elektrické rýpadlo hmotnosti 49 ton napájané káblom. HITACHI momentálne testuje prototypy rýpadiel na vodíkový pohon (kolesové rýpadlo ZX150W hmotnostnej kategórie 18 ton a pásové rýpadlá ZE225 a ZE300 hmotnostnej kategórie 24 a 32 ton).

Vo vybavení strojov 3D niveláciou sa rozvíja spolupráca so značkami Leica, Topcon, Trimble a Hexagon.

V oblasti telematiky HITACHI ďalej zdokonaľuje diaľkovú komunikáciu so strojmi v prevádzke ConSite (prenos chybových kódov, diaľková diagnostika, kontrola polohy a pod.) o diaľkovú aktualizáciu firmware strojov ConSite Air. Pracuje sa na vybavení systémom rozpoznávania objektov v okolí strojov, či diaľkovom ovládaní strojov aj s možnosťou autonómnej prevádzky s využitím umelej inteligencie.

Stavebné stroje HITACHI v roku 2022 dosiahli 7 pozíciu na európskom trhu stavebných strojov. V sortimente



stredných pásových rýpadiel 2 miesto. V modeloch kolesových rýpadiel aj kolesových nakladačov je to 7 miesto.

HITACHI sa pripravuje na výstavu BAUMA 2025 v Mníchove kde okrem iného predstaví pásové rýpadlo ZX345US so skráteným presahom. Polomer otáčania bude iba 1950 mm.

Je potrebné zdôrazniť, že modernizácia jednotlivých sériovo vyrábaných modelov prebieha nepretržite. Momen-



tálne je sortiment obohatený o pásové midirýpadlá ZX95US-7 a ZX95USB-7, či kolesové midirýpadlo ZX95W-7.

Radu elektrických minirýpadiel doplnil model ZX55U-6 EB.



V ponuke sa objavilo aj hlbinné rýpadlo ZX135US-7 CAT 16 m s hĺbkovým dosahom 16 m a tunelové prevedenie ZX135US-7 SRF.



V roku 2018 bola založená spoločnosť Join venture medzi HITACHI construction machines a Kiesel Technology GmbH s názvom KTEG. Spoločnosť sa zaoberá výskumom a vývojom nových technológií aplikovaných na HITACHI stroje. Zároveň vyvíja a vyrába nové, aplikované stroje založené na modeloch HITACHI. Zaoberá sa aj výrobou špeciálneho príslušenstva, rýchlopínačov s rozpoznávaním typu náradia a demolačných rýpadiel založených opäť na HITACHI modeloch.



Aj pri sejbe repky a sóje treba zmenu k lepšiemu...

Velká väčšina výmery repky olejnej a sóje na Slovensku je v súčasnosti vysievaná obilnými sejačkami. Ak však berieme do úvahy trend minimalizovania nákladov pri súčasnom zachovaní výnosov, je presná sejba daných plodín rozumným riešením.

Francúzska spoločnosť Monosem sa tomuto spôsobu výsevu oboch plodín venuje už niekoľko rokov. Vo svojom portfóliu má viacero typov strojov vhodných na výsev inkrustovaného osiva repky olejnej alebo sóje. Podtlakový systém výsevu ValoTerra, NG Plus M, NX M alebo mechanický výsev typ Meca V4 (len pre repku olejnú).



V oboch prípadoch ide o veľmi jednoduchú a zároveň rýchlu úpravu presnej sejačky. Minulý rok Monosem predstavil univerzálny rám pre sejbu viacerých plodín.

Jednoduché nastavenie potrebných parametrov pomocou dotykového displeja s ISOBUS pripojením.

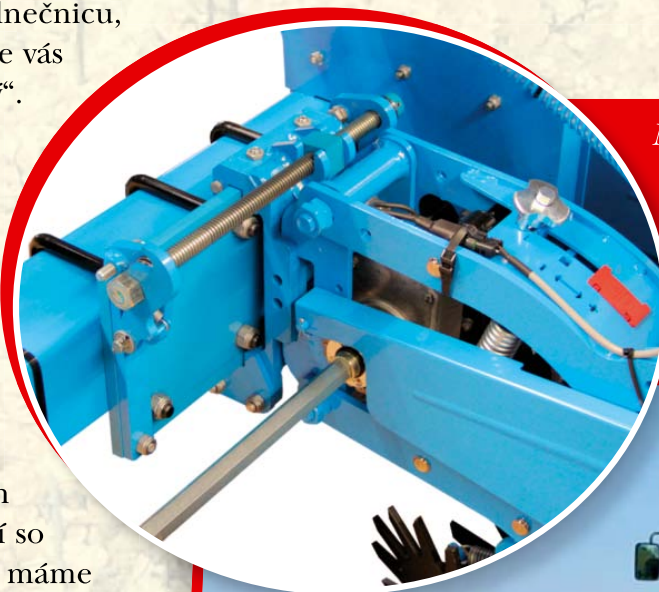


IDEÁLNY RÁM PRE VIACERO PLODÍN

Potrebuje univerzálnu sejačku na slnečnicu, kukuricu, repu, repku alebo sóju? Tak je pre vás riešením inovovaný rám vo verzii „zmiešaný“. Zmiešaný preto, lebo rám TFC2 jednoducho a rýchlo prestavíte z 12 riadkovej na 8 riadkovú sejačku.

Na štandardný rám TFC2 sú pripravené jednotky pomocou klzných platní s názvom EasySlide, ktoré umožňujú pomocou závitovej tyče posúvať jednotky až o 250 mm a to len pomocou kľúča. Tento jedinečný systém posunu jednotiek je veľmi presný a zároveň robustný. A pritom všetkom odsaduje jednotky len o 75 mm v porovnaní so štandardnou verziou uchytenia. Ak už teda máme nastavenú medziriadkovú vzdialenosť, nepotrebné výsevné jednotky jednoducho zdvihne pomocou hydraulického piestu. Premena 12 riadkovej presnej sejačky na 8 riadkovú kukuričnú trvá menej ako 30 minút a to aj s časom potrebným na výmenu výsevných kotúčov.

Monosem vám týmto ponúka univerzálnu presnú sejačku, ktorou vyriešite presnú sejbu na vašom podniku. Sejačka môže byť vybavená aplikáciou priemyselných hnojív, zariadením na aplikáciu mikrogranulátov, GPS vypínaním sekcií.



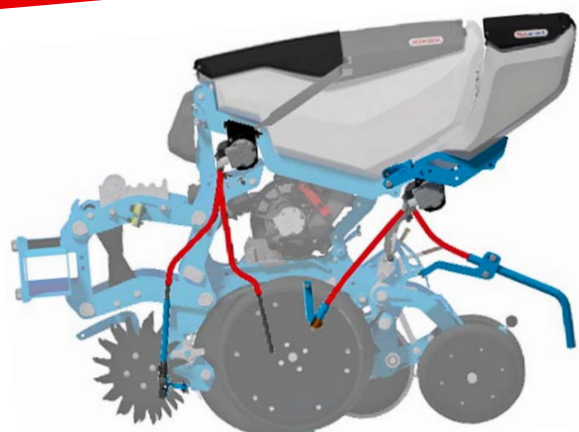
Na obrázku možno vidieť 12/8 riadkovú verziu sejačky. Nepotrebné vozíky sú zdvihnuté pomocou hydraulických piestov. V 8 riadkovej verzii s medziriadkovou vzdialenosťou 75/80 cm môžete siať kukuricu alebo slnečnicu. V 12 riadkovej verzii na 45/50 cm môžete siať cukrovú repu, repku, sóju alebo silážnu kukuricu.



SEJBA REPKY OLEJNEJ VYŽADUJE 100% PRESNOŠŤ

Repku olejnú musíme pestovať dodržiavním správneho striedania plodín, čím dosiahneme zvýšenie úrody prvej plodiny v cykle striedania a dosiahneme dobrú kontrolu zaburinenosti. Repku olejnú môžeme pestovať na väčšine pôd. Citlivá je hlavne na nízku vzdušnosť a nedostatočné spracovanie pôdy.

Repku sejeme do hĺbky 2-3 cm, pričom je veľmi dôležitá kvalita osevného podkladu a dobrý styk osiva s pôdou, ktorý dosiahneme prítlačným kolesom na výsevej jednotke („PRO koleso“). Tým sa zabezpečí rovnomerné vzchádzanie rastlín. Pre správnu výživu rastlín musíme už pri sejbe dodať dusík, fosfor a draslík.



Možnosť aplikácie 2 typov mikro-granulovaného hnojiva je možná len pri výsevných vozíkoch ValoTerra. Tretie štandardné hnojivo aplikujeme pomocou aplikáčného dvojdisku.



Ideálny čas na siatie je od konca augusta do druhej polovice septembra. Skorá seba môže zapríčiniť priskoré jarné kvitnutie a poškodenie mrazom. Nedostatočne ošetrená pôda, mráz a napadnutie slimákmi sú dôležitými prekážkami pri dosiahnutí optimálnej hustoty seby. Optimum pri repke vysiatej presnou sejbou je zhruba 20 až 25 rastlín na m² pred zimou.



Koreňový systém repky olejnej vysiatej presnou sejačkou NG Plus M E-drive



Repka vysiatá presnou sejačkou, kde možno vidieť vyrovnanosť porastu.

Presná seba repky a sóje prináša:

- Úsporu osiva (redukcia osiva takmer na polovicu)
- Mohutnejší koreňový systém
- Väčší počet stoniek a šesúl
- Rovnomerné vzchádzanie rastlín
- Výnosy ako pri sejbe obilnou sejačkou.

VARIABILNÁ SEJBA SÓJE A REPKY

Variabilná seba plodín sa čím ďalej tým viac tlačí do popredia. Pomocou sejačiek Monosem E-Drive to nie je žiadny problém. Keďže riadiaca jednotka spĺňa protokoly UT, TC-BAS, TC-SC a TC-GEO. Tým pádom vie riadiaca jednotka vypínať jednotlivé výsevné sekcie pomocou GPS a variabilne siať na základe úrodových alebo živinových máp. Po jednoduchom načítaní spracovanej mapy je sejačka pripravená na variabilnú sebu. Tento spôsob seby ešte výraznejšie šetrí vaše náklady.



Koreňový systém repky olejnej vysiatej obilnou sejačkou



Sója vysiatá presnou sejačkou Monosem NG Plus Me.

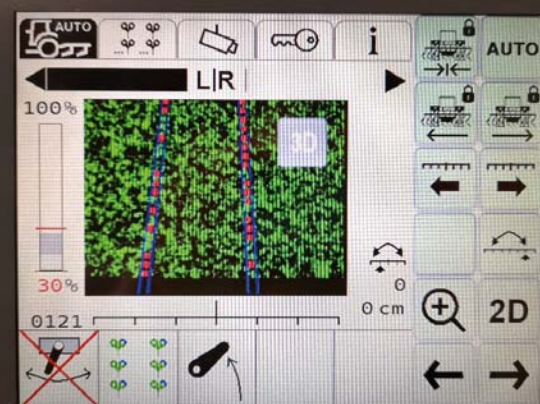
NEZABUDNIME ANI NA PLEČKOVANIE...

Dnešný trendy v poľnohospodárstve smerujú k zvýšeniu efektívnosti mechanického ošetrovania plodín. Plečky Monosem MULTICROP spĺňajú všetky predpoklady na splnenie vašich požiadaviek.



Pre zlepšenie presnosti navádzania plečiek, zvýšenie výkonnosti a taktiež komfortu obsluhy sú plečky osadené kamerovým navádzacím systémom. Systém je kompatibilný s väčšinou rámov avšak tieto musia byť osadené novými plečkovacími jednotkami s označením MULTICROP. Systém pomocou 3D kamery sníma riadky porastu a následne riadiaca jednotka ovláda pohyb dvoch hydraulických piestov, ktoré navádzajú plečku v riadku. Hydraulické valce vedú vykompenzovať bočný posuv +/- 25 cm.

Ovládací panel v kabíne traktora má jednoduché a prehľadné ovládanie.



Nový Zetor sa už chystá

Zetor nám nechal nahliadnúť pod pokrievku svojho vývojového oddelenia. Našli sme tam prototyp z úplne nového modelového radu, ktorý by v budúcom roku mal nahradiť ten, ktorý poznáme pod označením Forterra.

V nových traktoroch Zetor budú použité štvorvalcové motory Deutz C5VT, ktoré vychádzajú z prevedenia TCD 4.1 a nájdeme ich napríklad aj pri modelovom rade traktorov Fendt 500. Motory majú znížené menovité otáčky na 2100 za minútu a disponujú zdvihovým objemom 4,1 l. Výrobca počíta so zavedením štyroch modelov s najvyšším výkonom 130 až 170 k a maximom krútiaceho momentu 564 až 699 Nm pri 1900 otáčkach za minútu. Motory používajú vstrekovanie Common rail, preplňovanie jedným turbodúchadlom spĺňajú normu Stage V. Na dosiahnutie čistých výfukových plynov slúžia systémy SCR, DPF aj externá recirkulácia spalín.

Samozrejmosťou nových motorov bude nastavenie konštantných otáčok v dvoch úrovniach. Naopak, v pláne nie je systém navyšovania výkonu. Už len preto, že plánovaných 170 k pre najvýkonnejší model je maximom, ktoré Deutz pre tento typ motora ponúka. 170 koní zo zdvihového objemu 4,1 l, to naozaj nie je málo. Prevodové ústrojenstvo bude použité od spoločnosti ZF – renomovaného výrobcu prevodových systémov. Ide o štvorstupňovú prevodovku doplnenú šiestimi stupňami násobiča krútiaceho momentu a jej modifikácie nájdeme napríklad u traktorov Deutz-Fahr šiestkového radu, alebo McCormick X7. Prevodovka bude samozrejme dodávaná ako komplet, vrátane rozvodovky a koncových prevodov na zadnú nápravu. Vďaka masívnejšej konštrukcii sa tak zaťaženie zadnej nápravy zvýši na 8,5 t (pôvodne 6,5 t) a celková hmotnosť traktora sa zdvihne na 11,5 t (pri prevedení HD to bolo 10 t). Radenie synchronizovaných rýchlostných stupňov bude ovládané radiacou pákou, prevodové stupne pri zaťažení budú radené elektrohydraulicky a rovnako tak bude riešená reverzácia.

Pri použitej prevodovke nie je reverzor umiestnený ihneď na vstupe od motora, ale využívajú sa spojky z násobiča krútiaceho momentu. Z tohto dôvodu nie je počet prevodových stupňov 24/24ale 24/12. Ak sa použije s plazivými rýchlosťami je to 48/24. Elektronické riadenie spojok v prevodovke prináša možnosť rôznych systémov ovládania a automatizácie. Keď začneme ovládaním, tak reverzácia bude primárne riadená páčkou pod volantom. Reverzovať bude možné aj tlačidlami na radiacej páke a prípadne aj spínačom na joysticku pre ovládanie hydrauliky. V pláne je aj systém Smart Breaking, kde rozjazd a zastavenie bude možné realizovať len brzdovým pedálom, čo je ideálne využiteľné pri agregácii s čelným nakladačom. Ovládanie násobiča krútiaceho momentu bude možné manuálne pomocou tlačidiel na radiacej páke, alebo v niektorom z automatických režimov. Pri práci na poli bude využívané automatické radenie šiestich stupňov násobiča podľa otáčok motora, pričom vodič si bude môcť nastaviť režim výkonový alebo ekonomický. Pri jazde po pozemných komunikáciách bude aktívna funkcia Speed Matching, ktorá po preradení rozsahu zvolí vhodný stupeň násobiča, aby prevodové stupne správne naväzovali. Z pohľadu pojazdovej rýchlosti bude použitých klasických 40 km/h, vďaka čomu postačia pre brzdenie mokré lamelové brzdy na zadnej náprave a pripojenie pohonu prednej nápravy po zošľapnutí brzdového pedálu. Predná náprava bude použitá od firmy Carraro v odpruženom prevedení.

Vývodový hriadeľ je plánovaný s klasickým rozťahom otáčok 540 a 1000, jeho spojka bude samozrejme mokrá s elektrohydraulickým ovládaním lamiel. Zachované zostane aj spínanie PTO podľa polohy ramien zadného TBZ a po novom bude možné zo-



Predný TBZ od firmy Zuidberg bude disponovať nosnosťou 2800 kg.



V štandarde budú použité štyri vonkajšie okruhy hydrauliky s mechanickým ovládaním (tretí a štvrtý okruh s mechanickou reguláciou prietoku).

päť PTO aj pomocou externého tlačidla.

V štandardnom prevedení budú inštalované 4 hydraulické okruhy s mechanickým ovládaním. Pri použití prídavného rozvádzača pribudnú ďalšie tri okruhy s elektronickým ovládaním pomocou joysticku na laktovej opierke.

Na významné inovácie sa môžeme tešiť aj v kabíne. Môžeme začať odpružením. To používa kva-palinové tlmiče v kombinácii v vinutými pružinami a v porovnaní so starším modelom je účinnosť tlmenia značne vyššia. Rovnako sa vývojárom podarilo významne znížiť hlučnosť. Hluk bol znížený použitím tesniacich a hluk tlmiacich materiálov. Vďaka tomu sa kabína dostala do pretlakového prevedenia, čo je nevyhnutné pre zamedzenie prieniku prachu a aerosolov pri práci s postrekovačom. V kabíne nájdeme aj úplne nové ovládacie prvky a nový stĺpik volantu, ktorý je možné použitím jednej páky ľahko polohovať. V stĺpiku je umiestnená pôvodná prístrojová doska, ktorá je ale doplnená o nové funkcie súvisiace hlavne s prevodovkou.

Zásadnou inováciou prešla laktová opierka,



V kabíne nájdeme úplne nové ovládače. Ide o fotografiu prototypu, takže finálne prevedenie sa môže ešte trochu líšiť a na snímke chýbajú aj niektoré detaily (napríklad manžeta radiacej páky)

ktorá bude povedomá tým, ktorí poznajú traktory Deutz-Fahr, pretože je od rovnakého dodávateľa. Nová je tiež radiaca páka s veľkým množstvom prídavných tlačidiel, ktorými bude možné ovládať tempomaty, konštantné otáčky motora, reverzáciu, rýchlozdvih TBZ alebo spúšťanie satelitnej navigácie.

Pre ovládanie navigácie, ale aj ďalších funkcií súvisiacich so systémom ISOBUS bude určený dotykový monitor Topcon. Pri výpočte automatizačných prvkov nesmieme zabudnúť na systém úvratovej automatiky, ktorého sekvencie bude možné uložiť do pamäti a potom jednotlivé kroky vyvolať pomocou tlačidla.

Popisovaný prototyp traktora z novej modelovej rady prináša úplne iný pohľad na konštrukčné riešenie. Hlavné celky budú dodávané od renomovaných výrobcov (Deutz, ZF, Bosch, Zuidberg) a v Zetore budú riešené kabíny a elektronika. Aj v tomto prípade budú ale hardwarové súčasti odoberané od dodávateľov. Je to cesta, ktorou sa vydala väčšina výrobcov. Odpadá tým testovanie životnosti a elektromagnetickej kompatibility a urýchľuje sa vývoj traktora. Každopádne uvedením nového modelového radu ponúkne Zetor celkom novú úroveň v technických či výkonnostných parametroch. □



Výhľadková plošina JOSKIN.



AGRITECHNICA 2023

demonštrovala inovačnú silu poľnohospodárskych technológií a to ako môže tento sektor profitovať.
2 812 vystavovateľov z 52 krajín
470 000 návštevníkov zo 149 krajín
...s týmito číslami sa tento popredný svetový veľtrh môže pochváliť rekordným výsledkom.

**AGRI
TECHNICA** ^{DLG}
THE WORLD'S NO. 1

Domov farmárskych priekopníkov

AGRITECHNICA je výkladnou skriňou globálneho priemyslu poľnohospodárskych strojov a fórum pre budúce problémy rastlinnej výroby. Súčasťou veľtrhu bolo niekoľko odborných pódíí a konferencií. Vodiacom témou AGRITECHNIKY 2023 bolo Zelená Produktivita. V budúcnosti bude dôležité zvýšiť produktivitu s menším využívaním a menšou intenzitou vstupov na farmy a pôdu a zároveň chrániť životné prostredie a prírodu. Riešenia prostredníctvom technického pokroku sú to najdôležitejšie – na veľtrhu boli predstavené nápady, vďaka ktorým sa Zelená Produktivita stáva na farmách realitou.

Predstavených bolo niekoľko autonómnych konceptov a inteligentných robotických systémov pre dosiahnutie tohto cieľa. Stánok „Inteligentné poľnohospodárstvo“ - miesto stretnutia inteligentných technológií. 3 x denne boli prezentované živé ukážky.

Témou veľtrhu boli aj alternatívne pohony. Dnes sú traktory, mobilná nakladacia technika a dopravná technika v poľnohospodárstve poháňané prevažne dieselovými motorami. Požiadavky na zníženie znečisťujúcich látok však predstavujú technické a ekonomické výzvy. Ale aký bude pohon zajtrajška? Ako znížiť spotrebu a CO₂? Obnoviteľné zdroje a regeneratívne vyrábaná elektrická energia sú riešenia, ktoré ukazujú týmto smerom. Už dnes sú k dispozícii niektoré možnosti. „Drive experience“ (skúsenosti s pohonom) dala možnosť účastníkom vyskúšať si poľnohospodársku techniku s alternatívnymi systémami pohonu, inými ako fosílna nafta na vyhradenom okruhu.



Nový LANDINI REX stánku ARGO sa to dizajnovými kúskami len tak hemžilo.



Novinka v stánku POTTINGER - zhrňovač s plazmi namiesto podvozku.



Školenie na postrekovače KUHN

V dňoch 20.11. až 23.11. sme sa zúčastnili na technickom školení vo výrobnom závode KUHN vo francúzskom Saverne. Hlavnými bodmi školenia boli:

- Systém regulácie postrekovača Multispray (kontinuálna cirkulácia s individuálnym vypínaním jednotlivých trysiek)
- Systém regulácie postrekovača Autospray (pulzná modulácie postrekovej dávky)
- Spotová aplikácia I-SPRAY
- Kontrola výšky ramien BOOM-ASSIST (pomocou ultrasonických senzorov)

Takže naši technici sú plne pripravení na budúcu sezónu.



Pol'ovačka

Dňa 25. novembra sme zorganizovali spoločnú pol'ovačku na diviačiu zver v poľovnom revíri Krížne Pravotice. V sobotu ráno na zahájení nám začalo intenzívne snežiť, no neskôr sneženie vystriedalo krásne slnečné počasie. Organizovali sa dva pohony, kde poľovní hostia videli veľa danielej, jelenej a muflónovej zveri, no diviaky sa moc nedarilo vyhnať z hústín. Nakoniec sa podarilo uloviť celkovo desať kusov raticovej zveri. Všetkým zúčastneným ďakujeme za účasť, bezpečnosť, príjemnú a priateľskú atmosféru a verím, že sa stretneme aj nabudúce. Lesu a lovu Zdar!



V našej expozícii nemohli chýbať aktuálne novinky z dielne MO-NOSEM.

Dni poľa kukurice

Vo štvrtok 5. októbra sa v obci Vyšný Žipov v okrese Vranov nad Topľou uskutočnila najväčšia prehliadka poľnohospodárskej techniky v pracovnom nasadení na východnom Slovensku v tomto roku. Deň poľa kukurice organizuje AGRION – Združenie dodávateľov pôdohospodárskej techniky v SR už 15 rokov. Posledné ročníky sa konajú striedavo na západnom a východnom Slovensku.

Hlavnú časť podujatia tvorili ukážky agrotechnických operácií, ktoré začali zberom kukurice, pokračovali mulčovaním, spracovaním pôdy, sejbou, chemickou ochranou a v závere sa predviedli teleskopické manipulátory.

Aktívne sa predviedol aj McCormick X6.415 s pluhom Pottinger Servo 35.



V prípade akýchkoľvek dotazov nás kedykoľvek kontaktujte. Tešíme sa na spoluprácu!

Váš team MOREAU AGRI



Autori: Silvia Blahová, Peter Poliak, Lukáš Velčický, Milan Lehotský, Juraj Kandra. info@moreauagri.sk

MOREAU AGRI spol. s r.o., Družstevná 616/13, 922 42 Madunice
tel.: +421 33 73 52 311, www.moreauagri.sk, e-mail: moreauagri@moreauagri.sk
MOREAU AGRI JUH s.r.o., SNP 59, 937 01 Želiezovce – tel.: +421 36 7713 064

Želiezovce 0911 959 744 ▪ Trenčín 0903 723 699 ▪ Žilina 0901 913 478 ▪ Rožňava 0911 220 855 ▪ Michalovce 0911 022 041 ▪ Trnava 0903 713 328
N. Zámky 0911 959 744 ▪ Dunajská Streda 0903 208 800 ▪ B. Štiavnica 0911 744 959 ▪ Prešov 0901 914 478 ▪ Bratislava 0903 713 328