



MOREAU AGRI! Life



Doba batériová



s. 3

Zhrňa
dobre

s. 4

Človek
elektrický

Elektromobilita. Milovaná aj nenávidená, zveľbovaná aj zatracovaná, uctievaná aj zosmiešňovaná. Pre mnohých jediný prostriedok, ktorý vedie k vyriešeniu globálneho otepľovania a ekologických problémov sveta, pre mnohých iných slepá ulička, z ktorej sa budeme musieť vrátiť, a pre ďalších zase pravdepodobne jedno zo správnych riešení ktoré ale netreba umelo a hlavne predčasne zavádzať do života, pretože môžu spôsobiť množstvo ťažko riešiteľných ekonomických a sociálnych problémov a následkov.

(pokračovanie na strane 4)

s. 6

Neobmedzená
rýchlosť

s. 7

K tabuli
pôjde...

Ako si správne vybrať

JOSKIN

Objem je to, na čo sa upriami pozornosť záujemcu o kúpu hnojovícovej cisterny ako prvé. Ale nemenej dôležité je, ako si s vybraným objemom daná cisterna poradí.

Pri výbere spôsobu napúšťania a vyprázdňovania je potrebné brať do úvahy aj použitý aplikátor a jeho využitie.

Pre potreby hnojenia JOSKIN ponúka široký sortiment pre všetky požiadavky farmárov: od malých fariem až po poľnohospodárske podniky a bioplynové stanice.

Popredný belgický výrobca JOSKIN ponúka niekoľko možností čerpadiel a výjev určených pre rôzne použitie a podmienky. V nasledujúcich riadkoch prevedieme záujemcu jeho ponukou tak, aby dosiahol čo najlepší výber podľa jeho potrieb.

Výveva (vákuové čerpadlo)

Vákuový systém vytvára tlakový rozdiel medzi atmosférickým tlakom a vnútorom nádrže. Vytvorením vákua je hnojovica nasávaná. Vo fáze vypúšťania sa princíp obracia: nádrž je natlakovaná, aby sa vytlačila hnojovica. To znamená, že výveva neprichádza do kontaktu s kvapalinou a teda neprichádza k nežiaducim vplyvom.

Výveva zabezpečuje vysoký a konštantný prietok hnojovice, čo umožňuje rozstrekovanie na veľké šírky.

Nezanedbateľná je aj jednoduchá a lacná údržba, čo s vývevy robí optimálne riešenie z hľadiska pomeru ceny a účinnosti.



Systém „Vacu-Storm“

Systém Vacu-Storm kombinuje účinky vývevy na saciej strane a odstredivého čerpadla na výtláčnej strane. Je to ideálne riešenie pre používateľov, ktorí hľadajú flexibilitu a vysoký výkon. Vákuový systém je vhodný pre mnohé čerpacie situácie (aj spod úrovne terénu). Odstredivé čerpadlo je ideálne na čerpanie hnojovice do zadných aplikátorov, umožňuje použitie aplikátorov veľkých šírok s vysokým a konštantným prietokom. Odstredivé čerpadlo umiestnené pod nádržou s lapačom kameňov, zaisťuje hladké a rovnomerné čerpanie hnojovice pri optimalizácii nákladov na údržbu.



Odstredivé čerpadlo „Storm“

Systém Storm pracuje len s odstredivým čerpadlom bez vývevy. Cez odstredivé čerpadlo vyhádza hnojovica von z čerpadla odstredivá sila vytvorená rotáciou obežného telesa s lopatkami vnú-



ri excentrického tela čerpadla. Tento režim čerpania umožňuje dosiahnuť vyššie prietoky. Pri 750 ot./min., sa dosiahne prietok 6 000 l/min., pričom pri 1 000 ot./min stúpa na 11 000 l/min. Keďže čerpadlo funguje iba na výtláčnej strane, plnenie prebieha samospádom cez vrchný otvor. Voliteľný 3-cestný ventil možno namontovať na prednú časť nádrže na miešanie obsahu v uzavretom okruhu.

Ako už bolo spomenuté pri systéme „Vacu-Storm“ odstredivým čerpadlom dosiahneme veľmi vysoký a lineárny prietok hnojovice, ktorá môže mať aj hustejšiu konzistenciu.

Lopatkové čerpadlo (Lobe pump)



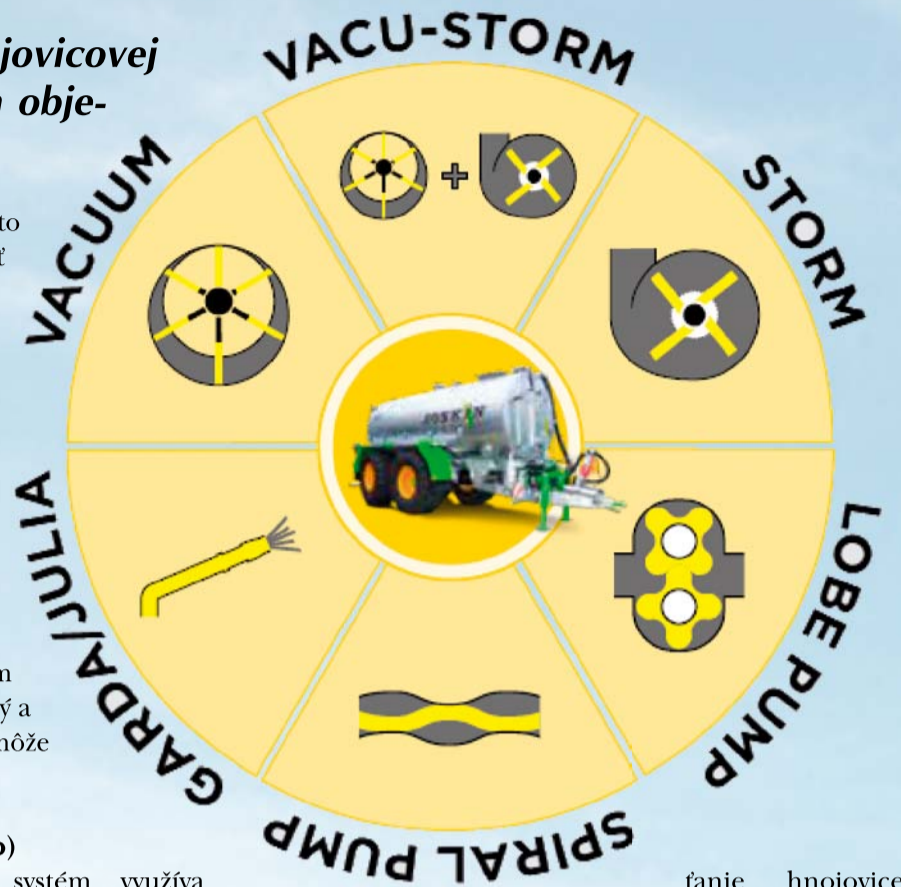
Tento systém využíva mechanické pôsobenie 2 lopatkových rotorov ktorých rotácia vytvára podtlak na saciej strane, čo spôsobuje natiiahnutie hnojovice do telesa čerpadla. Kvapalina je potom unášaná pozdĺž steny rotora lopatkami a vypúšťaná na druhej strane. Toto čerpadlo nezaberá veľa miesta, aj keď má vysokú kapacitu. S výstupným tlakom nad 1 bar sa dobre dosahuje rozloženie hnojovice na veľkú pracovnú šírku aj v náročných podmienkach.

Je to ideálne riešenie pri potrebe použitia dlhých sacích hadíc, alebo pri veľkých sacích hĺbkach.

Špirálové čerpadlo



Špirálové čerpadlo využíva mechanické pôsobenie excentrickej skrutky na nasávanie a vypúš-



ťanie hnojovice.

Rotáciou skrutky vo vnútri statora vzniká séria hermetických komôr, ktoré sa pohybujú pozdĺž nasávacej resp. vypúšťacej osi. Pri plnení bude čerpadlo nasávať kvapalinu až do jeho výšky a potom ju zatlačiť do nádrže. Tento typ čerpadla môže nasávať a vypúšťať veľmi hustú hnojovicu, dokonca aj cez dlhé potrubia.

Špirálové čerpadlo je charakteristické vysoká rýchlosť nasávania/vypúšťania na dlhé vzdialenosti.

Systém Garda/Julia

Tento systém je kombináciou vývevy a odstredivého čerpadla. Čerpadlom dosahujeme tlak až 6 barov čo je ideálne pre činnosť rozprašovacieho dela s dostrekom až 40m.

Následne výveva sa používa na plnenie nádrže a vyprázdňovanie pomocou tradičného rozprašovacieho zariadenia. □



Nový pásový zhrňovač
Pöttinger Mergento VT 9220
s pracovným záberom 9,2 m.



Pásový zhrňovač od firmy **PÖTTINGER** MERGENTO VT 9220 - každý lístok sa počíta

Špecialista pre zelenú žatvu Pöttinger prichádza na trh s novým produktom, ktorý prináša úplne iný svet zhrňovania. Mergento VT 9220 ponúka obrovskú variabilitu zhrňovania do stredu s pracovným záberom 9,2 m alebo do strany, kde je pracovný záber 8,7 m.

Šetrné zaobchádzanie s krmovinami, aj takto možno charakterizovať nový zhrňovač MERGENTO. Materiál je šetrne zbieraný riadeným zberačom (bez akýchkoľvek nečistôt) a podávaný ďalej na priečny dopravníkový pás, ktorý ho šetrne ukladá do pravidelného riadku. Filozofiou pásových zhrňovačov Pöttinger je minimalizovať odrol lístkov, predovšetkým u suchých alebo listnatých plodín. Materiál sa nedopravuje po zemi a, to zaručuje maximálnu čistotu ako i šetrnosť zhrňovaným materiálom.

Srdcom pásového zhrňovača Mergento je zberacia jednotka, ktorá sa skladá zo zberača, prítláčného valčeka a priečného dopravníkového pásu. Hydraulicky poháňaný zberač má šesť radov prstov, ktoré sú tvarované tak, aby pozberali aj krátke krmivo. Podávací valec je navrhnutý zase tak, aby zamedzoval vyhadzovaniu krmoviny dopredu. Priamo za valcom sa nachádza usmerňovač, ktorý natlačí krmovinu na zberač a vytvára tak kanál, ktorý podporuje tok materiálu. Jednotka je výškovo nastaviteľná a odpružená hore a dole, čo zaisťuje hladký a bezporuchový priebeh práce.

Základom je dokonalé kopírovanie nerovností, čo zabezpečujú oporné valčeky, ktoré sú umiestnené veľmi blízko záberu prstov

a s veľkou kontaktnou plochou po celej šírke zberača. Plne pohyblivé centrálné zavesenie pásových jednotiek konštantné odľahčenie po celom pracovnom zábere, čo tvorí základ pre trojrozmerné kopírovanie celej jednotky. Dokonale prepracovaná kinematika výložníka s tromi hydraulickými valcami bleskovo reaguje na akékoľvek nerovnosti.

Pri zdvihnutí na úvratí sa priečny dopravníkový pás automaticky vypína a pri ďalšej jazde a spustení do pracovnej polohy sa pás automaticky plynulo rozbehne. To zaručuje presné dokončenie ako i začiatok následného riadku.

Smer otáčania ako aj polohu dvoch priečných dopravníkových pásov je možné jednoducho a rýchlo nastaviť priamo z kabíny traktora. Nové Mergento umožňuje v závislosti na tvare pozemku, množstve a druhu zberanej hmoty a následnej zberovej technike tvoriť stredový riadok, jeden stranový riadok vľavo, alebo vpravo, dva jednotlivé riadky alebo dočasne naložiť zhrňovaný materiál s krátkodobou dopravou, napr. z rohu parcely.

Moderné trendy vyžadujú jasný smer a požiadavky na kvalitu krmovín pri ich zbere, čo v maximálnej miere splňajú pásové zhrňovače Mergento.



Dokonalý tok hmoty
s maximálnou čistotou
a kvalitou zberu.

Vynikajúce kopírovanie nerovností
pre vysokú výkonnosť a komfort.



Doba batériová

Jedno je však isté - z elektromobility sa stáva trend a tie sa väčšinou nemýlia. Už dnes sa preto dá s vysokou pravdepodobnosťou predpokladať že sa z nej stane jedno z hlavných riešení osobnej mobility. Nad jej využitím v nákladnej, lodnej a leteckej doprave však visia ešte veľké otázky. Otázky z dnešného pohľadu zatiaľ len veľmi ťažko, ak vôbec niekedy riešiteľné.

Je všeobecne známe že bokom nechcú stáť ani výrobcovia manipulačnej, stavebnej a poľnohospodárskej techniky. Čoraz častejšie sa objavujú informácie o výskume a vývoji prípadne testovaní alternatívnych druhov pohonu na báze vodíka prípadne elektriny. A nie len to. Viacerí výrobcovia už reálne ponúkajú a dodávajú v praxi použiteľné stroje. Samozrejme nie sú to ešte množstvá schopné konkurovať strojom vybaveným spaľovacími motormi ale sú to funkčné a plne využiteľné zariadenia. Ich nevýhodou je zatiaľ vyššia cena v porovnaní s klasickými pohonmi a dlhé dodacie lehoty ktoré však komplikujú aj dostupnosť strojov s dieslovými motormi. Záujem o ne je aj keď v prevažnej miere vo vyspelých ekologicky zameraných ekonomikách severnej Európy prípadne krajinách Beneluxu. Aj u nás sa už však objavujú

prvé lastovičky a dopyty na elektrické manipulátory. Zatiaľ je pre nás neprekonateľným problémom dostupnosť a určite aj cena.

Stroje vybavené elektrickým pohonom poskytujú výhody ktoré sú pri strojoch s klasickým pohonom nedosiahnuteľné. Je to predovšetkým bezemisná a tichá prevádzka vo vnútorných priestoroch. Taktiež okamžitý nástup krútiaceho momentu od minimálnych otáčok je z prevádzkového hľadiska veľmi zaujímavý. MANITOU ako svetový líder v manipulácii s materiálom a výrobca manipulačnej, stavebnej a skladovej techniky sa veľmi intenzívne venuje alternatívnym pohonom, čoho dôkazom sú nové modely manipulátorov a plošín s elektrickým batériovým pohonom. Už sme o niektorých informovali v č. 25/2019 a tiež sa im venuje aj odborná tlač.

Terénna vysokozdvížna plošina

Štyri nové modely samohybných plošín pod názvom „Oxygen“:

200 ATJe s výškovým dosahom 20 m je k dispozícii so štyrmi riadenými kolesami pre lepšiu manévrovateľnosť a košom s nosnosťou 250 kg (t.j. o 30 kg viac ako model s dvomi riadenými kolesami). Celkové náklady na vlastníctvo stroja sa zredukovali o takmer

50% pre náklady pri údržbách v porovnaní s plošinami so spaľovacími motormi.

Modelový rad terénnych samohybných plošín je obohatený o modely 160 ATJe a 180 ATJe. S výškovým dosahom 16 a 18 m. U oboch modelov sa zvýšila nosnosť koša o 50 kg, na konečnú nosnosť 250 kg. V ponuke je ešte jeden model - 160 ATJ+e s nosnosťou až 400 kg.

Keďže bezpečnosť je pre MANITOU veľmi dôležitá, všetky modely terénnych plošín prichádzajú v ponuke s tzv. „Safety pack“ (bezpečný balík), pre ochranu obsluhujúceho vodiča, pracovníkov pracujúcich v okolí zariadenia a upozorňujúcim riadiaceho pracovníka alebo manažment na nebezpečné situácie. Balík zahŕňa detekciu prekážok v okolí šasov plošiny a detekciu elektrických vedení. Súčasťou je osvetlenie pre maximálnu bezpečnosť pri nakladaní a vykladaní – je to niekoľko svetiel umiestnených na plošine, aby obsluha videla a bola videná.

S týmito modelmi je MANITOU prvým výrobcom s ponukou terénnych samohybných plošín s dosahom 16-20 m. Vývoj zariadení s elektrickým pohonom umožňuje ponúkať riešenia s nízkymi emisiami v samohybných plošinách aj teleskopických manipulátoroch.

Teleskopický nakladač MT 625e

MANITOU pridáva do svojej ponuky kompaktných teleskopov svoj prvý 100% elektrický nakladač. MT 625e s nosnosťou 2,5 t a výškou zdvihu 6 m garantuje výkon tak dobrý ako pri verzii so spaľovacím motorom pričom stroj je tej istej veľkosti. Vybavený 25 alebo 33 kWh lítium-iónovou batériou. Náklady na údržby sú nižšie o 56%. Perfektný stroj pre používanie v interiéroch alebo v centrách miest, pri renovácii historických budov. Stroj je kompaktný, bezpečný a jednoduchý na používanie.

Rotačný teleskopický manipulátor: 2 modely, 6 verzií

Z existujúceho radu rotačných teleskopov VISION+ ponúka MANITOU elektrické verzie modelov MRT 2260e a MRT 2660e s nosnosťou 6 t a výškou zdvihu 22 alebo 26 m. Tieto modely ponúkajú výkon ako so spaľovacím motorom, dokonca

viac, v podobe simultánnych pohybov výložníka. Lítium-iónová batéria s kapacitou 700 V/65 kWh zaisťuje optimálne používanie týchto modelov aj v ťažších klimatických podmienkach, napr. severných európskych krajín. Pre rozšírenie ponuky je k dispozícii možnosť pridania ďalšej 100 V/65kWh batérie, čo predĺži pracovný čas o 4 h. Zákazníci majú aj tretiu možnosť a to hybridnú verziu týchto dvoch modelov. Táto konfigurácia zvyšuje flexibilitu. Obzvlášť pri dlhých prejazdoch medzi pracovnými stanoviskami alebo pre pracoviská bez možnosti nabíjania batérie. K dispozícii je





niekoľko režimov s palubnou 11 kW nabíjačkou pre nabitie za 4 h 30 min alebo 22 kW palubnou nabíjačkou pre nabitie za 2 h 15 min. Ešte rýchlejšie riešenie je ďalšia nabíjačka na nabitie za menej ako 1 h.

Okrem strojov s elektrickým motorom, ktoré MANITOU zaradil do sériovej výroby, testuje spoločnosť aj stroj na vodíkový pohon.

Spoločnosť vyrobila svoj prvý teleskopický nakladač (MT model so 14 m dosahom prioritne určený pre stavebníctvo) s vodíkovými palivovými článkami. Vodíkový program je súčasťou cieľa výrobcu znížiť emisie skleníkových plynov o 34% do roku 2030. MANITOU sa nezameriava iba na vodíkové spaľovacie články, ale aj na vodíkové spaľovacie motory. Použije

sa riešenie, ktoré bude najlepšie fungovať pre zákazníkov. Stroj sa bude testovať a porovnávať s elektrickými verziami a merať ich dojazd. Pri testovaní tohto prototypu sa bude sledovať spoľahlivosť v reálnych podmienkach a zároveň odolnosť komponentov. V pláne je vyrobiť a testovať aj prototyp rotačného teleskopu s vodíkovým pohonom. □

Novinky spoza veľkej mláky

GEHL

Tri kolesové šmykom riadené nakladače série „V“ a tri pásové nakladače série „VT“ tvoria úplne inovovaný sortiment kompaktných nakladačov značky GEHL patriacej spoločnosti MANITOU. Týchto šesť nových modelov má nosnosť od 1 020 kg do 1 860 kg. Nathan Ryan, manažér triedy kompaktných nakladačov hovorí: „Zamerali sme sa na zlepšenia v piatich hlavných oblastiach: bezpečnosť, pohodlie, produktivita, zjednodušenie a ekonomická servisná starostlivosť. Všetky modely sú v prevedení s vertikálnym zdvihom s novým, vylepšeným technickým riešením ramena. Prepracovaná bola aj kabína obsluhy a zdokonalené aj riešenie verzie kabíny so sklápacími dverami. Viditeľnosť z novej kabíny je jedna z najlepších na trhu vďaka novému návrhu bočných okien a okna strechy.“

Rypná sila je teraz v priemere vyššia o 12 % (v porovnaní s predchádzajúcim radom) a objem nádrže sa zvýšil o 14 %, čo umožňuje lepšie využitie nakladača v pracovnom nasadení. Nové nakladače majú bezkľúčové štartovanie (potrebné je zadať len aktivačný kód), LED osvetlenie a v štandardne je joystickové ovládanie vedľa sedadla obsluhy. Početné inovácie uľahčujú aj údržbu, príkladom sú zdvíhateľná kabína a centralizované miesta údržby.

Pre vyššiu spokojnosť je rad pásových nakladačov štandardne vybavený patentovaným systémom „IdealTrax“, zabezpečujúcim automatické napínanie gumených

pásov a predlžujúcim tak ich životnosť. Široké možnosti voliteľnej výbavy (ďalšie LED svetlá na boku, zvýšený hydraulický prietok – „HIGH-FLOW“, zadná kamera atď.) sú k dispozícii pre splnenie požiadaviek každého užívateľa. Stojí za zmienku, že celkové prevádzkové náklady nových modelov boli znížené a tak napríklad sa model VT210 môže pochváliť priemerným znížením nákladov o 7,2 % oproti modelu z predchádzajúcej rady. Týmto šiestimi modelmi výrobca Manitou Group potvrdzuje svoje zameranie stále zdokonaľovať vývoj a výrobu modelov a tak ponúkať svojim užívateľom jednoduché a efektívne riešenia spĺňajúce všetky ich potreby.



GEHL	V210	V230	V275
Prevádzková hmotnosť	3 393 kg	3 497 kg	3 774 kg
Nosnosť (50% max. klopného momentu)	1 020 kg	1 111 kg	1 327 kg
Výška otočného čapu lopaty	3 061 mm	3 086 mm	3 277 mm
Maximálna rýchlosť	12,1 km/h	12,7 km/h	11,4 km/h

GEHL	VT210	VT230	VT275
Prevádzková hmotnosť	4 020 kg	4 195 kg	4 560 kg
Nosnosť (50% max. klopného momentu)	1 430 kg	1 560 kg	1 860 kg
Výška otočného čapu lopaty	3 073 mm	3 073 mm	3 290 mm
Maximálna rýchlosť	10,3 km/h	10,3 km/h	8,9 km/h

Valoterra Ultimate už rýchlosť nerieši...

MONOSEM

Sejba osiva je investíciou a kľúčovým krokom na zabezpečenie toho, aby plodiny dosiahli svoj plný potenciál. Mnoho farmárov vo viac ako 80 krajinách sveta sa rozhodlo spoľahnúť na technológiu Monosem. Teraz sa môžeme pochváliť viac ako 70-ročnou spoločnou históriou. Dnes je tento vzťah založený na spoľahlivosti, odolnosti a agronomickom výkone posilnený technologickými inováciami. Od presných sejačiek až po plečky, inteligencia je srdcom všetkého vybavenia Monosem.



Naše ciele spočívajú na troch pilieroch: inovácia pre poľnohospodárstvo, špičkový výkon a udržateľnosť riadená inteligenciou. Úplne nová je aj 56 V architektúra. Rozhodli sme sa pre 56 V systém, aby sme uvoľnili výkonnostný potenciál presných sejačiek ValoTerra. 56 V architektúra znamená, že môžete pridať ďalšie motory vďaka generátoru schopnému dodať výkon takmer 5,6 kW. Táto kapacita je vstupnou bránou pre ultra-presné poľnohospodárstvo. Nový 56 V systém otvára cestu pre inteligentnú presnú sejbu. Optimalizuje výsevek osiva a dávkovanie ďalších vstupov spolu s ich distribúciou na základe vlastností vašich polí.

Francúzska spoločnosť Monosem hovorí v prípade novinky o novom štandarde v presnej sejbe. Ide o kompletne novovyvinutý stroj, v ktorom zhmotnili dlhoročný vývoj a skúsenosti. Nový štandard sa týka nielen rýchlosti až do 18 km za hodinu, ale aj monitorovania sejačky, variabilného dávkovania, hnojenia a zjednodušenej údržby a servisu.



ASG systém je vhodný pre väčšie druhy semien. Aby však bolo možné vysievať napríklad aj repku, Monosem vybavuje sejačky tzv. Smart Acces. Ide o uľahčený prístup k dávkovaciemu ústrojenstvu a predovšetkým rýchlu výmenu kefového dopravníka za štandardnú pádovú rúrku.

Monosem vybavuje nominovaný stroj s prívlastkom Ultimate aktívnym navádzaním semien ASG (Active Seed Guidance) s jedinečným kefovým dopravníkom. ASG pozostáva z týchto častí:

- 1 Dávkovací kotúč s hladkými stenami nasáva osivo na základe vákua. Dávkovací mechanizmus je poháňaný elektrickým Smart motorom v novej 56 V architektúre. 32 dierovaný kotúč zabezpečuje optimálne jednotenie bez výskytu dvojitého uloženia.
- 2 Novým a patentovaným je alveolárne dutinkové koliesko, ktoré odoberá semená z dávkovacieho kotúča a ukladá ich do kefového dopravníka.
- 3 Senzor pre presné snímanie osiva
- 4 Jedinečný nekonečný kefový dopravník dopravuje semená do brázdy. Dôležité je uviesť, že rýchlosť dopravníka sa prispôbuje jazdovej rýchlosti sejačky. To zabezpečí nulovú gravitáciu a uloženie semena na želanú vzdialenosť bez jeho pohybu v brázde. Doprava semien v kefovom dopravníku eliminuje pôsobenie nerovností a rázov od traktora.

Navštívili sme



Po dlhšej prestávke sme sa opäť boli spolu s našimi zákazníkmi pozrieť vo výrobnom závode MANITOU vo francúzskom Ancenis neďaleko Nantes v západnej časti krajiny. Výroba sa v porovnaní z niekoľkých rokov viac zautomatizovala, po priestoroch montážnej linky sa pohybovali roboty zásobujúce výrobné stanovišťa potrebnými súčiastkami a supermoderný systém sme mohli vidieť aj v sklade náhradných dielov. Keďže Nantes leží na brehoch rieky Loire nemohli sme nechutnať víno z tejto oblasti. Cestou naspäť sme sa zastavili aj v hlavnom meste Francúzska. Paríž sme si pozreli z výšky – zo strechy veže Montparnasse keďže Eiffelovku „obliekajú do nových šatov“ kvôli nastávajúcim Olympijským hrám ale aj z paluby vyhliadkovej lode rieky Seine. A tak sme mohli vidieť aj prebiehajúcu rekonštrukciu známej katedrály Notre dame.



Navštívili sme aj výrobný skirchene. Počasie bolo chladnejšie ale stroje sme si mohli pozrieť v vnútorných priestoroch previedol ich slovenský záujemca Juraj Kander, ktorý dal nám odpovede na požadované otázky.

závod POTTINGER v rakúskom Griesnejschie ale stroje sme si mohli pozrieť v vnútorných priestoroch previedol ich slovenský záujemca Juraj Kander, ktorý dal nám odpovede na požadované otázky.



Učili sme sa



Novinku z dielne MANITOU,

ktorú sme predstavili na Slovensku na minuloročnom Agrosalóne v decembri v Nitre, sme mali možnosť vyskúšať na školení v Poľsku neďaleko Varšavy. MLT 850 145 V+ nebol jediný stroj ktorý tu bol k dispozícii na vyskúšanie. A tak sme mohli naživo porovnať a otestovať aj model o stupeň väčší a menší.



Školenie na postrekovače KUHN

V dňoch 28. 2. až 2. 3. sme sa zúčastnili na technickom školení vo výrobnom závode KUHN vo francúzskom Saverne.

Hlavnými bodmi školenia boli:

- Systém regulácie postrekovača Multispray (kontinuálna cirkulácia s individuálnym vypínaním jednotlivých trysiek)
- Systém regulácie postrekovača Autospray (pulzná modulácia postrekovej dávky)
- Spotová aplikácia I-SPRAY
- Kontrola výšky ramien BOOM-ASSIST (pomocou ultrasonických senzorov)
- Technici sú plne pripravení na sezónu. 👍



Deň poľa zameraný na krmoviny

25. máj 2023 / Liptovský Ondrej

MOREAU
AGRI

Budeme tam!



Špeciálny teleskop MANITOU už na Slovensku

V prípade akýchkoľvek dotazov nás kedykoľvek kontaktujte. Tešíme sa na spoluprácu!

Váš team MOREAU AGRI



Autori: Silvia Blahová, Peter Poliak, Lukáš Velčický, Milan Lehotský, Juraj Kandra. info@moreauagri.sk

MOREAU AGRI spol. s r.o., Družstevná 616/13, 922 42 Madunice
tel.: +421 33 73 52 311, www.moreauagri.sk, e-mail: moreauagri@moreauagri.sk
MOREAU AGRI JUH s.r.o., SNP 59, 937 01 Želiezovce – tel.: +421 36 7713 064

Želiezovce 0911 959 744 ▪ Trenčín 0903 723 699 ▪ Žilina 0901 913 478 ▪ Rožňava 0911 220 855 ▪ Michalovce 0911 022 041 ▪ Trnava 0903 713 328
N. Zámky 0911 959 744 ▪ Dunajská Streda 0903 208 800 ▪ B. Štiavnica 0911 744 959 ▪ Prešov 0901 914 478 ▪ Bratislava 0903 713 328