

MOREAU
AGRI

MOREAU

AGRI Life



Inováciou prešla aj vlajková loď'

Spoločnosť McCormick predstavila inovovanú vlajkovú loď s označením X8 na minuloročnej výstave EIMA v talianskej Bologni.

Nový modelový rad X8 je navrhnutý tak, aby sa prispôbil individuálnym potrebám jednotlivých poľnohospodárov. Vďaka funkciám od pokročilého prepojenia medzi obsluhou strojov a vzdialeným prístupom mechanizátora alebo servisného technika ponúka nový model zlepšenú produktivitu práce a zníženie počtu prestojov. Je taktiež vybavený prispôbitelnými ovládacími prvkami a obsluha je opäť poskytnutá vyššou úrovňou komfortu a lepšou viditeľnosť z kabíny, ako tomu bolo pri predchádzajúcom modeli.

(pokračovanie na strane 2)

s. 4

**Dá sa to
aj inak!**



s. 5

**Správne
výváženie**



s. 6

**Výkonný
pracant**



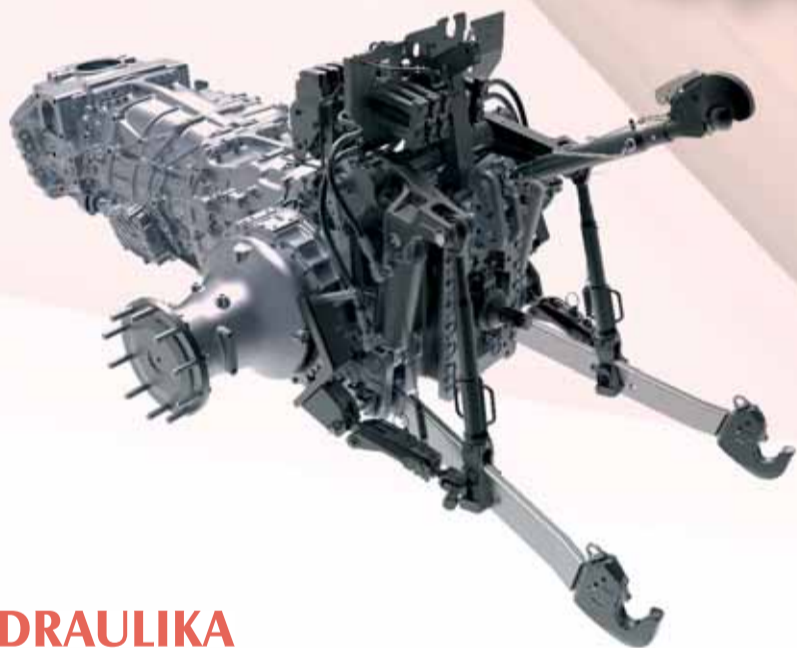
s. 8

**Učíme
sa neustále**



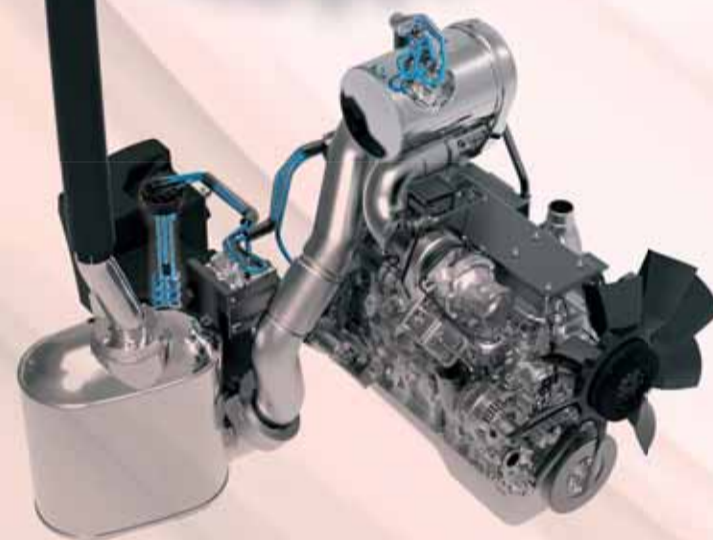
Inováciou prešla aj vlajková loď

McCORMICK™



HYDRAULIKA

Srdcom hydraulického systému je axiálne piestové čerpadlo s maximálnym prietokom 160 l.min⁻¹. Ako opcia je možnosť zvoliť čerpadlo s výkonom 212 l.min⁻¹. Traktor je možné vybaviť až 11 elektronicky ovládanými hydraulickými okruhmi. Zadný TBZ je tiež ovládaný elektronicky s možnosťou precíznej regulácie a má maximálnu zdvíhaciu kapacitu 12000 kg. Na želanie môže byť traktor vybavený čelnou hydraulikou so zdvíhaciu kapacitou až 5000 kg. Zadný vývodový hriadeľ je ovládaný elektrohydraulicky s vymeniteľnou 6 alebo 21 drážkovou koncovkou a rýchlosťami 540Eco/1000/1000Eco min⁻¹. Elektronické ovládanie sa stará o hladké zapínanie vývodového hriadeľa pri práci s rôznymi druhmi pracovného náradia a príslušenstva. Na želanie môže byť traktor vybavený aj predným vývodovým hriadeľom.



MOTOR

Traktory radu X8 sú poháňané motorom FPT. Tento šesťvalec s objemom 6,7 litra využívajúci 24 ventilovú technológiu dosahuje výkon od 258 do 310 konských síl s prevýšením krútiaceho momentu až 40%. Systém POWER PLUS zaisťuje zvýšenie krútiaceho momentu pri špecifických podmienkach, napríklad pri práci s vývodovým hriadeľom, alebo pri použití traktora v doprave, až o 10%. Pre splnenie emisnej normy Stage V je motor vybavený systémom Hi-eSCR2. Tento motor sa vyznačuje skvelými výkonnosťnými parametrami, predovšetkým je to vysoký krútiaci moment a široká oblasť konštantného výkonu motora, je teda možné pracovať pri nižších otáčkach motora a dosahovať nízku spotrebu paliva. Možnosť variabilného odklopenia jednotlivých chladičov zabezpečí ich bezproblémovú údržbu a čistenie.



PREDNÁ NÁPRAVA

McCormick X8 VT-Drive je vybavený nezávisle odpruženou prednou hnacou nápravou. Táto elektro-hydraulicky ovládaná náprava umožňuje zvýšenie dynamického prenosu výkonu na podložku a zároveň zlepšenie jazdného komfortu. Výsledkom je teda vysoká efektívnosť prevádzky traktora pri poľných prácach a zároveň vysoká bezpečnosť pri použití traktora v doprave. Ako doplnok pre nezávisle odpruženú prednú nápravu je možné použiť systém centrálného mazania pre jednoduchú údržbu.



KABÍNA

Nová štvorstĺpková kabína umožňuje vodičovi ovládať traktor s maximálnym pohodlím a komfortom. Je navrhnutá tak, aby poskytla obsluhu pohodlie pri dlhých hodinách práce. Vzduchom odpružená sedačka je vybavená úplne novou integrovanou multifunkčnou laktovou opierkou, ktorá v sebe nesie základné ovládacie prvky traktora.



Na laktovej opierke sa nachádza aj 12-palcový dotykový displej. Úplne nová je tiež plnohodnotná sedačka spolujazdca s inovovaným systémom sklápania. Ergonomicky nastaviteľný volant, automatická klimatizácia, strešné okno, LED osvetlenie, pripojenie USB a Bluetooth, to všetko sú prvky, ktoré zaisťujú maximálny komfort pri práci s traktorom McCormick X8. Samozrejmosťou sú technológie ako McCormick Fleet Management, GPS autopilot alebo ISOBUS pripojenie.



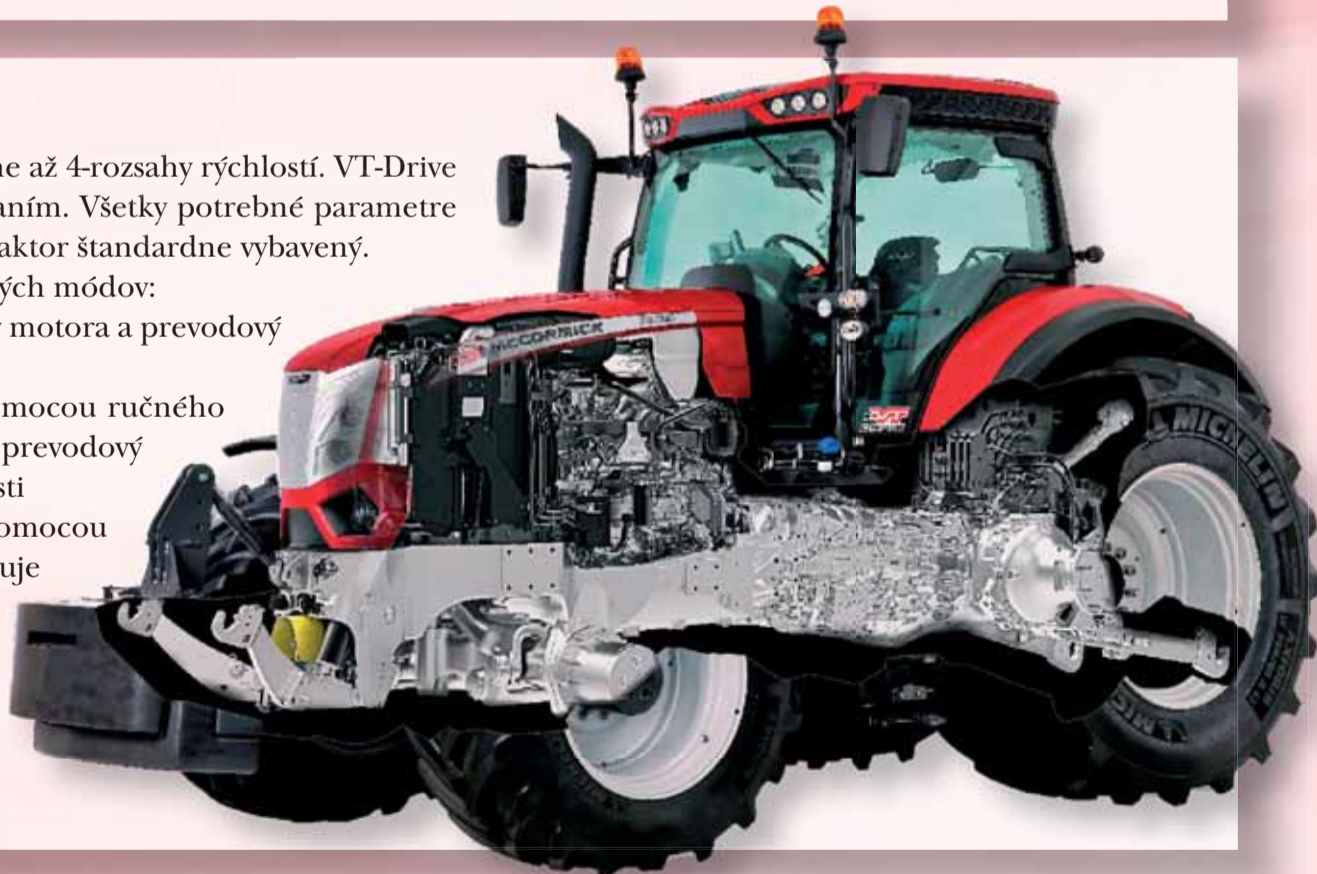
Nová kabína dostala aj 360° LED pracovné osvetlenie. 16 kusov vysoko-výkonných LED svetiel sa postará o ideálnu prácu v noci.

PREVODOVKA

Prevodovka CVT s označením VT-Drive ponúka obsluhu až 4-rozsahy rýchlostí. VT-Drive sa vyznačuje hlavne jednoduchým nastavením a ovládaním. Všetky potrebné parametre nastavíme cez 12-palcový dotykový displej, ktorým je traktor štandardne vybavený.

VT-Drive prevodovku si môžeme nastaviť do 4 pracovných módov:

1. Auto Mode – riadiaca jednotka prispôsobuje otáčky motora a prevodový pomer na základe zaťaženia traktora
2. Manual Mode – obsluha nastaví otáčky motora pomocou ručného plynu. Riadiaca jednotka potom prispôsobuje len prevodový pomer na dosiahnutie nastavenej pracovnej rýchlosti
3. PTO Mode - obsluha nastaví otáčky motora pomocou ručného plynu. Riadiaca jednotka potom prispôsobuje len prevodový pomer na dosiahnutie nastavenej pracovnej rýchlosti, avšak priorita sa kladie na otáčky vývodového hriadeľa.
4. Cruise Mode – toto nastavenie je určené na dopravu. Nastaví sa len maximálna rýchlosť, ktorú má traktor pri doprave dosiahnuť.



FLEET MANAGEMENT

Systém McCormick Fleet Managementu, ktorým je vybavená nová X8 umožňuje sledovať počet motohodín, mapovať terén, upozorňovať na intervaly servisných prehliadok a podobne. Dostupná je dokonca aj diaľková diagnostika traktora v reálnom čase priamo z kancelárie mechanizátora. Takáto technológia so sebou prináša okrem pohodlia množstvo iných výhod. Dealer, alebo mechanizátor na podniku online sleduje prevádzkové parametre daného stroja, zaznamenáva nesprávne hodnoty a chybové kódy. Tým sa zjednodušuje údržba a servis traktora.

Jedinečný VZV od Manitou

MANITOU
HÝBE SVETOM

Už sme si zvykli, že Manitou so svojou spoľahlivou manipulačnou technikou je zamerané na čo najväčšie nosnosti, výškové aj predné dosahy. Sú ale odvetvia, kde je dôležitá kompaktnosť v kombinácii s vynikajúcimi prejazdovými vlastnosťami. Aj v tomto segmente má Manitou pre všetkých ovocinárov, vinohradníkov, záhradníkov jasnú odpoveď.



Kompaktný vysokozdvíhací vozík Manitou MC18 s celkovou šírkou 1450 mm a pohonom všetkých štyroch kolies, ktorý umožňuje manévrovať v obmedzených priestoroch, dokonca aj medzi radmi ovocných stromov. MC18 vás svojimi krivkami a výraznými čierno-červenými farbami nadchne komfortom, jednoduchosťou ovládania, ale aj dizajnom. Ak sa stretávate s výškovými obmedzeniami (napríklad prechádzanie vrátami), máte možnosť vybrať si verziu BUGGY. Celková výška sa zníži z 2145 mm na 1990 mm bez ovplyvnenia svetlej výšky.



Vďaka krútiacemu momentu a výkonu, ktorý zabezpečujú štyri hydro-motory integrované v kolieskach je terénna prejazdnosť modelu MC18 výnimočná, čo mu umožňuje ľahko prekonávať nerovnosti a svahy. So svetlou výškou 30 cm je Manitou MC18 vysokozdvíhací vozík s najvyššou svetlou výškou na trhu v danom segmente. Už nebudete mať žiadne problémy s prekonávaním vyjazdených kolají!

Pre maximálne využitie je MC18 vybavený funkciou, ktorá umožňuje prepnúť z pohonu všet-

kých štyroch kolies na pohon dvoch kolies stlačením jedného tlačidla. V režime pohonu dvoch kolies môžete dosiahnuť rýchlosť až 25 km/h, čím sa optimalizuje spotreba paliva a opotrebovanie pneumatík. Naopak s pohonom všetkých štyroch kolies bude váš stroj schopný zvládnuť akúkoľvek výzvu: blato, piesok atď.

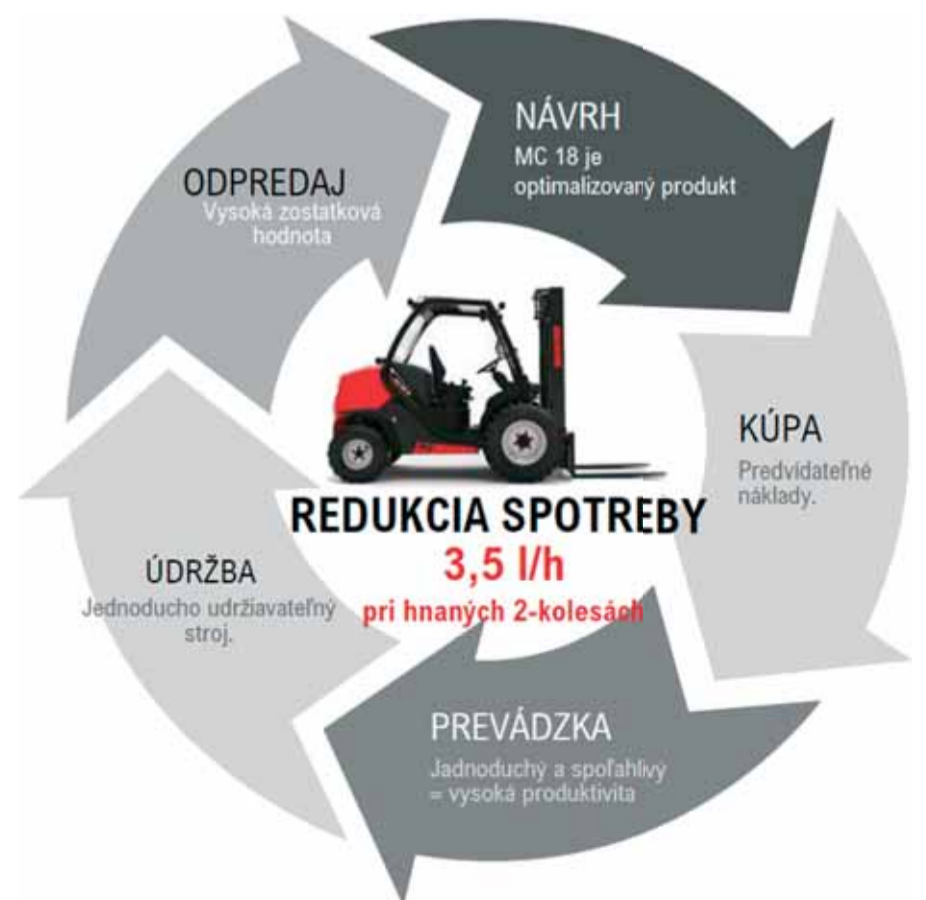
Manitou MC18 je vybavený panoramatickou strechou s „úplnou viditeľnosťou“. Obsluha ťaží z optimálneho výhľadu, najmä pri manipulácii s bremenami vo vyšších polohách. Tento jedinečný VZV je celý navrhnutý tak, aby optimalizoval svoj trojuholník stability s rázvorom 1900 mm a vzdialenosťou od nosnej plochy k stredu prednej nápravy 616 mm.

Obsluha MC18 oce-



ní hlučnosť v kabíne len 79 dB, pričom priemer u konkurenčných modelov je 86! Už spomínaná pojazďová rýchlosť 25 km/h umožňuje produktivitu a komfort jazdy na dlhé vzdialenosti. Veľmi malý polomer otáčania (2585 mm) dáva tomuto kompaktnému vozíku výnimočnú manévrovateľnosť.

Pre Manitou je bytostne dôležité, aby všetky produkty prinášali svojim prevádzkovateľom ekonomický zmysel. Tento faktor asi najlepšie vystihuje index TCO (celkové náklady na vlastníctvo).



Graficky znázornený index TCO pre Manitou MC18.

Sejací stroj s čelným zásobníkom? Áno! Nájdete ho u nás

PÖTTINGER

Nový sejací stroj s čelným zásobníkom AEROSEM FDD

Svetový výrobca strojov Pöttinger, ako špecialista na spracovanie pôdy a sejbu, prepracoval a vylepšil pneumatické sejacie stroje s čelným zásobníkom AEROSEM FDD. Vyrábané sú v sklopnom prevedení s pracovným záberom 4, 5 a 6 m.

Nový vývoj sa zameril na tri oblasti:

- 1.) Veľká pozornosť bola venovaná jednoduchému použitiu tak, aby sa uľahčilo nastavenie parametrov, akými sú pracovná hĺbka, prítlak výsevných pätičiek, výsevek a jednoduchá agregovateľnosť.
- 2.) Vďaka **krátkej a kompaktnéj konštrukcii** rotačných brán a výsevej sekcii je celkové ťažisko stroja veľmi blízko zadnej nápravy traktora.
- 3.) Čelný **zásobník** je kompletne prepracovaný a koncipovaný tak, aby so sejacím strojom uspokojil všetky požiadavky užívateľov.

Čelný zásobník s maximálnou flexibilitou

Novovyvinutý tzv. **pretlakový** zásobník umožňuje dve nové oblasti použitia. Zásobník je vybavený vzduchotesným vekom pre dokonalú prepravu potrebného dávkovaného osiva cez dopravnú líniu pozdĺž traktora k zadnej časti s výsevnými pätkami. Objem zásobníka je 1700 litrov, alebo veľkoobjemový s objemom 2400 litrov. Pri vývoji bol kladený zvláštny dôraz na manipuláciu a dobrú dostupnosť počas plnenia a nastavovania výsevku. Nástupná plošina umožňuje lepší výhľad do zásobníka pri jeho plnení.

Zásobník ponúka štandardné dávkovanie jed-

ného druhu osiva alebo úplne novovyvinutý systém tzv. dvojitého dávkovania. Tento nový dávkovací systém umožňuje aplikovať nielen osivo, ale taktiež napr. hnojivo do riadku s osivom v jednej operácii. To umožňuje maximálnu flexibilitu použitia. S novým sejacím strojom s čelným zásobníkom AEROSEM je možné už dnes splniť budúce požiadavky v oblasti hnojenia a biologické rozmanitosti.

Ekonomický sejací stroj

Sejacia sekcia AEROSEM FDD je spojená s rotačnými bránami pomocou aretačného systému a je možné ju (de)montovať v priebehu niekoľkých minút. Jedinečnosť novej výsevej sekcii spočíva v tom, že k odpojeniu výsevej sekcii od rotačných brán je potrebných len niekoľko krokov vďaka pevnému spojeniu výsevej sekcii a rozdeľovacej hlavy. To šetrí čas a umožňuje okamžité použitie rotačných brán samostatne. Tento systém voliteľne umožňuje i hydraulické zdvihnutie výsevných pätičiek pre zvýšenie svetlej výšky.

Osvedčená výsevná sekcia s dvojdiskovými pätkami

Kompaktné sklopné prevedenie výsevej sekcii s ťažiskom v blízkosti traktora. Patentované uloženie rozdeľovacej hlavy zaisťuje jej správnu vertikálnu polohu a tým dokonalé rozdelenie osiva. Osvedčená dvojdisková výsevná päťka DUALDISC s roztečou nosníkov 30 cm, čo zabezpečuje dokonalú priechodnosť bez upchávania. Ovládanie sejacieho stroja je užívateľsky jednoduché. Prítlak výsevných pätičiek je možné nastaviť centrálné mechanicky, alebo hydraulicky. Nastavenie pracovnej hĺbky je jednoducho prístupné zo strany. Demontáž výsevej sekcii od rotačných brán je jednoduchá a rýchla, potrebných je len niekoľko krokov. To šetrí čas a umožňuje použitie rotačných brán samostatne podľa podmienok.

Osivo je distribuované prostredníctvom rozdeľovacej hlavy. Vo výbave na pranie je dostupná rozdeľovacia hlava IDS - inteligentný distribučný systém. S využitím IDS môže obsluha ľubovoľne nastaviť šírku



postrekovača a rozteč kolajových riadkov priamo cez ovládací terminál.

Vysokodimenzované rotačné brány LION ako súčasť kvalitnej sejby

Rotačné brány ponúkajú racionálne zmyslajúcim poľnohospodárom ekonomickú sejbu. Vysoká flexibilita možnosti nasadenia do orby alebo pri minimalizačných technológiách umožňuje širokú škálu nasadenia. Vysokodimenzovaný pohon je srdcom rotačných brán a zaručuje dokonalý výsledok práce i v tých najnáročnejších podmienkach.

Sejacia kombinácia LION + AEROSEM FDD ponúka každému profesionálovi komfort obsluhy, vysokú presnosť výsevku, dokonalé uloženie osiva ako i flexibilitnú možnosť nasadenia.

*Ing. Juraj Kandra
Obchodný zástupca spol. Pöttinger v SR*



Pre maximálnu flexibilitu a dokonalé osivové lôžko.



Manitou XL extra large pre komfort, produktivitu a nižšiu nákladovosť s novým motorom



Manipulovať so všetkým, tak znie význam značky Manitou preložený do slovenčiny, je hlavnou úlohou manipulátora typu MLT 841-145 PS+ na dvore Poľnohospodárskeho družstva Špačince v blízkosti Trnavy. Predurčili ho manipulovať s maštalným hnojom, podstielacou slamou, krmivami a k ďalším obslužným prácam na dvore.

Prvý zbežný pohľad na Manitou MLT 841 prezrádza, že ide o úplne nový stroj. Pravdou však je, že natočil za dva mesiace 200 Mth. Dokonalá príprava na fotenie pre náš časopis len naznačuje, ako sa v Špačinciach k technike správajú. Tá sa im odvaďuje spoľahlivosťou a dlhšou životnosťou. To je vizitka predsedu Ing. Rudolfa Nádaského, PhD, mechanizátora Štefana Gašparíka, ale aj obsluh strojov, v tomto prípade Štefana Gajarského.

Výber stroja

Nový Manitou nahradil v podniku 15 ročný teleskopický nakladač s nájazdom 17 000 Mth. Je pre-

to predpoklad, že aj predstavovaný Manitou sa dožije úctyhodného veku pri čo najnižších nákladoch na údržbu a opravy. Preto mechanizátor Štefan Gašparík venuje výberu strojov plnú vážnosť. Cena nie je rozhodujúci faktor, nesnaží sa za každú cenu ušetriť. Ak je nejaký prvok výbavy potrebný pre komfort vodiča či vyššiu výkonnosť, objednáva ho. Príkladom je aj tento manipulátor nakonfigurovaný podľa presných požiadaviek, nešlo o skladový stroj.

Moreau Agri s najdlhšou tradíciou predaja teleskopov jednej značky

23-ročné skúsenosti s predajom a servisom ma-

nipulačnej techniky jednej značky má na Slovensku Moreau Agri Madunice, stále s jedným konateľom Pavlom Domorákom. Spomíname ho zámerne, pretože spolu s mechanizátorom Štefanom Gašparíkom vyberali presný typ, špecifikáciu a náradia. Nadobudnuté skúsenosti z predaja viac ako 1 400 manipulátorov za históriu Moreau Agri sa zúročujú v znalostiach špecifik strojov a potrieb zákazníkov.

Stačilo len zadať, že Manitou bude nakladať balíky slamy do výšky až 8 m či vykonávať ťažké práce ako nakladanie obilia, slamy či repy a odborníci z Maduníc prirodzene vybrali model MLT 841. Oproti veľkostne nižšiemu radu má pevnejšie nápravy, koncové prevody a mohutnejšiu konštrukciu. V hmotnostnom vyjadrení je MLT 841 voči 741-ke ťažší o približne 1 400 kg.

Nad modelom MLT 841 s výškou zdvihu 7,6 m sa nachádza model 941 s výškovým dosahom 9 m a MLT 1041 s 9,65 m výškou zdvihu.

Prekladanie ohromných ton

Hmotnosť navyše v podobe pevnej konštrukcie sa určite zide pri enormne ťažkých prácach, ktoré sú skôr predurčené pre kolesový nakladač. Ak počítame so všeobecným faktom, že v poľnohospodárstve sa so surovinami manipuluje viacnásobne.

A to hovoríme o „iba“ 1 300 ha podniku s pomerne rozsiahlou živočíšnou výrobou. V Špačinciach pestujú pšenicu, repku, cukrovú repu, kukuricu využívanú na zrno, siláž a CCM, ďatelinoviny a v poslednom období aj raž konzervovanú vo vakoch.

A koľko materiálu sa prekladá v PD Špačince?

5 000 – 6 000 t siláže, 1 400 t senáže, 11 000 t cukrovej repy, 1 000 t rezkov, 3 500 t obilia, 1 000 t repky, 12 000 t maštalného hnoja a 2 000 t zlisovanej slamy. Suma sumárum spolu 38 000 t. Samozrejme ide o hrubý odhad. Ak vezmeme do úvahy, že sa s materiálom manipuluje viacnásobne, číslo stúpa ohromne. Objektívne treba povedať, že nakladanie a manipuláciu v podniku zverujú okrem Manitou aj dvom malým a jednému väčšiemu stroju rôznych značiek.

Dvorný nakladač

„Manitou sme vyhradili pre práce na našom hospo-



Pri ukladaní balíkov oceníte funkciu Quicklift, keď sa výložník pohybuje zvislo a nie ako bežne po kružnici.



Lýžica s pridržiavačom nesmie v hnoji chýbať. Aj keď je na stroji manuálne istenie náradia, Manitou prostredníctvom Moreau Agri vie dodať aj hydraulické istenie.



Predseda PD Špačince Ing. Rudolf Nádaský, PhD. (v strede), spolu s mechanizátorom Štefanom Gašparíkom (vpravo) a obsluhou Štefanom Gajarským pred novým teleskopickým manipulátorom Manitou.

dárskom dvore. Bude manipulovať s obilím v skladoch, ale hlavne v živočíšnej výrobe pri nakladaní krmiva, slamy pre podstielku a manipulácii s maštalným hnojom. Prácu si nájde aj na skládke cukrovej repy,“ vymenúva Štefan Gašparík. O prácu počas celého roka má postarané. Jednou z podmienok bola aj výška manipulátora, aby vošiel aj do starších maštali. K novému nakladaču vybrali štyri typy náradia.

Sklápacie vidly na balíky

Základné paletizačné vidly doplnia lýžica s objemom 2,5 m³. Tento objem je akýmsi kompromisom. MLT 841 totižto zvládne aj väčšiu lopatu, avšak s jej hmotnosťou klesá predný dosah ramena, ktorý je potrebný pri manipulácii s obilím v halových skladoch. Navyše, väčšia lýžica zhoršuje výhľad dopredu. V Špačinciach teda zakúpili kompromisnú 2,5 kubíkovú lýžicu.

Zaujímavosťou zo širokej ponuky náradia Manitou sú sklápateľné vidly na veľké balíky. Ich vlastnosť – sklápateľnosť využívajú v maštaliach a skladoch s nižšími stropmi. Pochopiteľnou daňou zato je znížená opora iba pre dva balíky. Na poli viete prepraviť 3 a viac balíkov.

Špecialisti na hnoj

Lýžicu s pridržiavačom pre hnoj poradil dodávateľ

stroja. Vodič Štefan Gajarský sám neveril, že práca pri vyhŕňaní hnoja z maštali s nimi bude výrazne rýchlejšia ako s klasickou lýžicou na sypké materiály. Pri nakladaní hnoja do rozhadzovača alebo iného typu návesu sú výhody lýžice s pridržiavačom ešte výraznejšie aj napriek jej nižšiemu objemu.

Manuálne istenie náradia, ale...

Na modernom teleskopickom manipulátore akosi nepasuje manuálne istenie náradia. Ale všetko má svoje ale... V Moreau Agri týmto spôsobom prednostne vybavujú dodávané stroje, aj keď výrobca ponúka hydraulické istenie, pri ktorom obsluha pri výmene náradia nemusí vychádzať z kabíny. Koniec koncov hovoria, že nijakej obsluhu neškodí, keď vystúpi z kabíny a výmene venuje pár sekúnd. Koniec koncov v poľnohospodárstve, viac ako v iných odvetviach množstvo náradí disponuje ďalšou hydraulickou funkciou, pri ktorej musíte tak, či tak pripájať/odpájať hadice.

Nový model

V Špačinciach si počkali na nový model s prívlastkom XL. Ako hovoria v Manitou, XL označuje Extra Veľký komfort a pohodlie a extra veľmi výhodné servisné a prevádzkové náklady. XL nesú označenie modely 841 a 1041, ktoré nahrádzajú MLT 840 a 1040.



Rozdiely medzi MLT 840 a 841 New Ag XL:

- motorom Yanmar nahradili motor John Deere,
- vyššia nosnosť o 100 kg – 4,1 t pre oba modely,
- vyšší výškový dosah o 5 cm na 7,60 m, resp. 9,65 cm.

Nový motor

Najväčšie zmeny medzi modelmi 840 a 841 sa nachádzajú pod kapotou. Dôvod je prozaický – prechod na vyšší emisný stupeň V. Nový japonský motor Yanmar má síce objem väčší oproti predchodcovi iba o 0,1 l a ten istý výkon 141 koní, ale dosahuje krútiaci moment pri 1500 otáčkach vyšší až o 12 % na hodnotu 602 Nm a podstatne nižšiu spotrebu o 11 % (podľa údajov Manitou). Nízke emisie zabezpečujú všetky dostupné systémy AGR, filter pevných častíc, SCR a oxidačný katalyzátor.

Čo sa týka spotreby v Špačinciach, nedokážu ju pre krátkosť času objektívne vyhodnotiť. Štefan Gajarský vie, že tankuje každý týždeň asi 120 litrov paliva.

Powershift

Manitou MLT 841-145 PS+ znamená – Manitou Loader Telescopic s 8 m výškou zdvihu, 4,1 t nosnosťou, výkonom 145 koní a PowerShiftovou prevodovkou. Powershiftová prevodovka radí 6 stupňov dopredu a 3 dozadu v automatickom móde podľa aktuálneho zaťaženia a rýchlosti a v manuálnom móde na joysticku. Prepravná rýchlosť 40 km za hodinu už je štandardom.

XL komfortu

Manitou uľahčuje základnú údržbu napríklad aj zjednodušeným mazaním. Kým v Špačinciach mali hlavné mazničky náprav vyvedené na jedno prístupné miesto, tak výrobca ponúka ešte vyšší štandard – automatické mazanie.

Ak si zvyknete, len s ťažkosťami sa budete vzdávať drobností, ako originálne LED pracovné osvetlenie či 3 pravé spätné zrkadlá pre pohľad do všetkých strán. Zaujímavosťou je kamera na výložníku, ktorá podľa výrobcu zvyšuje výkonnosť nákladky až do 10 %. Zaujímavé.

Kabína NewAg

Kabínu predstavenú v roku 2016 Manitou montuje aj do oboch novinek. A čo sme písali vtedy, platí aj dnes. Vodiča si rozmaznáva a cíti sa ako v aute. Veď elektrické stahovanie okna je v poľnohospodárskych strojoch jedinečné. Hlučnosť 69 dB(A) sa zhoduje s najtichšími kabínami traktorov. Jedinečným je aj výstup do kabíny cez Easy Step. Ergonomické nastupovanie uľahčuje časté vychádzania z kabíny, zvlášť pri strojoch v živočíšnej výrobe.

Jedinečným je takisto výhľad. Hlavne hore na cez panoramatické okno. Pred pádom nákladu

obsluhu chráni osem mreží umiestnených tak, aby zorné pole narúšali len minimálne. Obsluha má z kabíny výborný 360° výhľad aj v daždi, pretože na každom okne sa nachádza stierač, a na čelnom až dva.

Adaptívne sedadlo

S traktormi sa Manitou môže smelo porovnávať nielen nízkou hlučnosťou, ale aj komfortom interiéru. Kráľ nakladania sedí na prémiovom sedadle Grammer, vzduchom odpruženým prispôbeným hmotnosti panovníka. Znižuje vibrácie až o 54 %. So sedadlom súvisí aj funkcia Eco stop - automatické vypínanie motora pri opustení sedadla vodičom. Podľa Manitou takto majiteľ stroja ročne ušetrí za palivo až 1 500 €.

Na sedadle, konkrétne na lakťovej opierke sa nachádza JSM joystick aj s integrovaným pojazdom. Komfort zvyšujú programovateľné tlačidlá, ktorým možno priradiť jednu z množstva funkcií a dajú sa premiestňovať na prístrojovej doske tak, aby boli v pohodlnom dosahu pri tej práci, ktorú práve treba vykonávať. Ich funkcia zostáva zachovaná bez ohľadu na ich polohu na prístrojovej doske.

Automatické funkcie hydrauliky

Prietok hydraulického čerpadla 200 l za minútu sa na novom modeli nezmenil. Zostala aj regenera-

tívna hydraulika, keď pri klesaní ramena sa využíva gravitácia a tlak hydraulického oleja sa využíva pre iné funkcie. Výborným je aj pruženie ramena Active CRC, ktoré znižuje nápor na konštrukciu a zjednodušuje prevážanie hlavne sypkých materiálov.

Manitou vybavuje New Ag modely zaujímavými funkciami:

- Bucket shaker je tzv. vyklepávací funkcia používaná v prípade príliš lepkavých materiálov. Vodiča odbremení od pohybov joysticka dolava – doprava. „Vyklepanie“ sa aktivuje tlačidlom.
- Return to load navráti lyžicu či paletizačné vidly automaticky do východiskovej ľubovoľnej spodnej pozície, napr. pre naberanie paliet.
- Quickfit funkciu využijete napr. pri ukladaní balíkov slamy. Pri spúšťaní ramena sa výložník pohybuje po zvislej dráhe a nie po kružnici, takže vodič nemusí korigovať vzdialenosť od steny sťahovaním vnútorného ramena.

Vzdialený servisný prístup Easy Manager

Množstvo užívateľov a majiteľov firiem má strojové parky vybavené určitým typom sledovania ich činnosti. Aby ste ani s nakladacou technikou neprišli o túto výhodu, Manitou továrensky vybavuje svoje stroje tzv. Easy Manager. Má geolokačnú funkciu

a prostredníctvom aplikácie Mymanitou informuje o aktuálnej činnosti či spotrebe. Dialkové prepojenie s Moreau Agri zjednodušuje plánovanie údržby a servisu, čím sa zvyšuje ich spoľahlivosť, ale napríklad aj zostatková hodnota. Servisní technici Moreau Agri využívajú mobilnú aplikáciu Easy Manager na prvotnú, vzdialenú diagnostiku stroja, Cez aplikáciu si vedú skontrolovať aktuálny stav stroja, pripraviť sa vopred na plánovanú údržbu alebo servis - špecifikáciou poruchových kódov. Táto možnosť skrácuje celkový čas opravy, pretože technik príde na zásah už vopred pripravený.

Okrem továrenského systému môžete použiť aj systém od iných dodávateľov, čo vidieť aj na príklade v PD Špačince. Vybavené ním majú väčšinu svojich strojov a v najbližšom období pripoja aj nový Manitou.

Záverom: Vynovený teleskopický manipulátor Manitou MLT 841 ponúka XL komfort a XL výhodné náklady na údržbu. Taký XL komfort kabíny v žiadnom inom manipulátore nenájdete. Zdôrazníme dôležitosť výberu modelu 841 pre ťažké práce v cukrovej repe, skladovaní obilia či maštalnom hnoji, ktoré bude v PD Špačince ich nový stroj vykonávať.

Marián Kukučka

Moderná mechanizácia v poľnohospodárstve®

Servisné školenie

Po dlhej dobe sme sa v dňoch 1.-5. Novembra zúčastnili na technickom školení vo výrobnom závode MONOSEM vo francúzskom Largeasse.

Hlavnými bodmi školenia boli:

- Sejačky so systémom E-Drive ISOBUS
- Systém prihnojovania s elektrickým pohonom FertiDrive Ve
- Systém aplikácie mikrogranulátu s elektrickým pohonom MicroDrive Ve
- Plečky Multicrop s kamerovým navádzaním

Takže naši technici sú plne pripravení na blížiacu sa sezónu presnej sejby a plečkovania.



Servisní technici: Majo Mitter a Janko Považay, produktový manager Lukáš Velčický a zástupca spol. MONOSEM: Jean-Michel Gendreau.

Servis v roku 2021

6 461 Servisných zásahov

41 314 Odpracovaných hodín

570 853 Najazdených km



V prípade akýchkoľvek dotazov nás kedykoľvek kontaktujte. Tešíme sa na spoluprácu!

Váš team MOREAU AGRI



Autori: Silvia Blahová, Peter Poliak, Lukáš Velčický. V prípade otázok, dotazov, návrhov ... nás prosím kontaktujte na emailovej adrese: info@moreauagri.sk

MOREAU AGRI spol. s r.o., Družstevná 616/13, 922 42 Madunice

tel.: +421 33 7435 728, fax: +421 33 7434 328, www.moreauagri.sk, e-mail: moreauagri@moreauagri.sk

MOREAU AGRI JUH s.r.o., SNP 59, 937 01 Želiezovce – tel.: +421 36 7713 064, fax: +421 36 7713 064

**Želiezovce 0911 959 744 ▪ Trenčín 0903 723 699 ▪ Žilina 0901 913 478 ▪ Rožňava 0911 220 855 ▪ Michalovce 0911 220 855 ▪ Trnava 0903 713 328
N. Zámky 0911 959 744 ▪ Dunajská Streda 0903 208 800 ▪ B. Štiavnica 0903 208 300 ▪ Prešov 0901 914 478 ▪ Bratislava 0903 713 328**