

**MOREAU**  
**AGRI**

# MOREAU AGRI

*Life*



## Editoriál

### NOVÝ ZETOR CRYSTAL HD

ZETOR CRYSTAL tento rok oslavuje 50 rokov od uvedenia na trh. Stroj predstavený v roku 1968 priniesol krátko po svojom predstavení medzinárodný pozitívny ohlas celej značky. Prvá bezpečnostná odpružená kabína na svete, 4-valcový a od roku 1975 aj 6 valcový motor vybavený vyvažovacím hriadelom prinášal svetové prvenstvo v tom, že hlučnosť v kabíne nepresahovala 85 dB a jedinečný a revolučný dizajn, to všetko robilo z Crystal-u vo svojej dobe stroj svetovej úrovne. Traktory ZETOR sa v brnianskej fabri-

ke vyrábali do roku 1981. Potom bola z politických dôvodov výroba presunutá do ZTS Martin na Slovensko. V Martine boli stroje vyrábané pod označením ZTS ďalších 20 rokov a dočkali sa troch modernizácií. Výroba novej generácie Zetor CRYSTAL v Brne začala v roku 2015. Dnes tu máme „facelift“ novej generácie v podobe verzie HD. Ide o robustný stroj, ktorý sa na trhoch bude ponúkať v dvoch variantoch, a to ZETOR CRYSTAL HD 150 a ZETOR CRYSTAL HD 170. Uvedením stroja na trh, sa CRYSTAL HD stáva novou vlajkou loďou značky ZETOR.

**Zetor**



s. 2

Nový kryštál



s. 4

Elektrizujúci Manitou



s. 6

Dá sa to aj inak



s. 8

Rex do vinohradu

Nový

ZETOR CRYSTAL HD

Zetor

Modernizovaný CRYSTAL sa môže pochváliť osvedčeným 6 valcovým motorom Deutz so zdvihovým objemom 6,1 litra a s maximálnym výkonom 150 a 171 koní. Crystal 170 HD je najsilnejším strojom v portfóliu značky ZETOR. Motor plní emisnú limit STAGE IV a systém Common Rail garantuje nízku produkciu emisií. Motor sa vyznačuje dlhou životnosťou a nízkou spotrebou.

Systém čistenia výfukových plynov prostredníctvom technológie SCR a aktívneho DPF filtra znižuje množstvo emisií vypúšťaných traktorom a súčasne vedie k výraznej úspore paliva v porovnaní s motormi staršej konštrukcie. Preto chránite zdravie svoje i svojich detí a súčasne šetríte prevádzkové náklady.



Rovnako ako modernizovaná Forterra, aj CRYSTAL disponuje ZETOR ECO 40 prevodovkou vlastnej výroby s rozsahom rýchlostí 30/30. Ide o 5 stupňovú reverzačnú prevodovku s automatickým 3 stupňovým násobičom PowerShift a elektro-hydraulickým reverzorom PowerShuttle, ktorý umožňuje zmenu smeru jazdy bez nutnosti zošlapovať spojkový pedál a radiť prevodové stupne. Prevodovka pri maximálnych rýchlostiach 40 km / h pracuje na úsporných 1750 otáčok za minútu, čím najmä v doprave šetrí prevádzkové náklady. V najčastejšom rozsahu rýchlostí 4-12 km / h disponuje stroj 13 prevodovými stupňami.



CRYSTAL má k dispozícii 4 okruhy hydrauliky, ktoré sú ovládané elektronicky, tzv. Fingertip-om umožňujúcim operátorovi stroja regulovať dobu a množstvo dodávaného oleja. Samozrejmosťou je elektronicky

ovládaný zadný trojbodový záves so systémom HitchTronic, ide o automatickú reguláciu zadného trojbodového závesu, ktorá pri orbe znižuje spotrebu paliva o 5-7%.

Kabína traktora je odpružená, priestraná a vyznačuje sa nízkou hlučnosťou. Je posadená o 12 cm vyššie, čo zlepšuje výhľad z kabíny. Operátor sa môže tešiť na pohodlnejšiu prácu, a to vďaka multifunkčnému panelu s ovládacími prvkami v kabíne, bowdenovému radeniu rýchlostí, pohodlnému pneumaticky odpruženému natáčaciemu sedadlu, novej prístrojovej doske, panoramatickým zrkadlám, alebo zabudovanému oknu v streche, ktoré slúži pre vetranie kabíny a rovnako zlepšuje výhľad na bremená zdvíhané pri práci s čelným nakladačom. Stroj je možné vybaviť tiež ôsmymi LED svetlami osvetľujúcimi pracovnú plochu okolo traktora. Štandardným vybavením stroja je klimatizácia a rádio. Z pohľadu bezpečnosti je sedadlo operátora aj spolujazdca vybavené bezpečnostným pásmom a sedadlo vodiča je doplnené o senzor, ktorý odpojí PTO v momente, kedy operátor opustí



Nový systém radenia rýchlostných stupňov pomocou bowdenov prispel k lepšiemu komfortu v kabíne Crystalu HD.



Rovnomerné zataženie trojbodového závesu a maximálnu zdvíhaciu silu 8,5 tony zabezpečujú dva pomocné hydraulické valce.



TFT displej na novej palubnej doske Crystal-u.



svoje miesto. V prípade potreby môže operátor PTO zapnúť zvonku zo zadného blatníka.

Crystal HD má prednú nezávisle odpruženú hnanú nápravu. Tá sa skladá z dvoch samostatných nezávisle odpružených polonáprav a súčasne je vybavená 100% ovládanou uzávierkou diferenciálu. Vodič stroja tak získava vysoký jazdný komfort za všetkých okolností. Na želanie je možné zaobstarať aj centrálné mazanie nápravy.

Stroj je vybavený sofistikovanejším brzdovým systémom. Zadné brzdy sú pneumaticky ovládané, zatiaľ čo predná náprava je brzdená hydraulicky. Výsledkom je vyššia bezpečnosť stroja v oblasti brzdenia.

Objem palivovej nádrže traktora je 300 l a stroj disponuje aj 32 l nádržou na močovinu.



Prednú nápravu je možné doťažiť až 1200 kg závažím.

## Boli sme v Seliciach

20. septembra 2018 sa uskutočnil, za krásneho počasia, v Seliciach 10. celoslovenský Deň poľa zameraný na spracovanie pôdy, zber a pozberovú úpravu kukurice na zrno spojený s bohatým programom a ukážkou 146 hybridov kukurice. Spoločnosť Moreau Agri samozrejme nemohla chýbať. Stálych aj náhodných okoloidúcich zákazníkov sme pohostili v našom stánku. Rovnako sme sa aktívne zapojili pri predvádzaní mechanizmov.



Traktor Versatile 365 s podryvákem Gregoire Besson Helios LD900 v plnom nasadení.



Traktoru McCormick X7 s pluhom Gregoire Besson R6 to išlo veľmi dobre.

Oblúbený kompaktný teleskopický manipulátor Manitou MLT 625 sa dočkal svojej modifikácie pri príležitosti prechodu na novú emisnú normu (Tier 4 Final).

Teleskop ostal verný motoru Kubota s výkonom 75 HP. Rovnako ostáva slušný zdvihový výkon a to 2 tony pri maximálnom vyložení 5,90 metra pri naozaj kompaktných rozmeroch. MLT 625 si hravo poradí aj s náročnejším terénom vďaka svetlej výške 380 mm.

Ako prvé ale upúta fakt, že MLT625 má vynovený dizajn v duchu NewAg s dominantným čiernym rámom a zmeneným protizávažím.

Čistejší motor pri tomto kompakte ide ruka v ruku s Eco režimom, počas ktorého prichádza k výraznej úspore paliva. Úspornú prevádzku zaručia aj nové LED pracovné svetlá na kabíne aj teleskopickom ramene, doplnené nízkym rotačným LED majákom.



V manipulátore tohto štandardu už nemôže chýbať funkcia odtlakovania rýchlospojok počas chodu motora a aktívne odpruženie ramena (funkcia sa aktivuje resp. deaktivuje v závislosti na jazdovej rýchlosti). MLT625 je vybavené zubovým hydraulickým čerpadlom, ale je možné ho vybaviť rozváža-

čom so zdieľaným prietokom, čo v praxi znamená možnosť vykonávať viacero hydraulických pohybov paralelne.

Do vynoveného kompaktu Manitou už bude možné osadiť aj Easy manager – systém na vzdialené sledovanie a manažovanie.

## Manitou group sa pustil do elektrifikácie s výrobcou motorov Deutz

- DEUTZ vybavil dva prototypy stavebných teleskopických manipulátorov MANITOU elektrickým a hybridným pohonným systémom
  - Prvý zákaznícky projekt E-DEUTZ potvrdzuje dopyt trhu
  - Hybridný a plne elektrický systém znižuje celkové prevádzkové náklady
- MANITOU Group – svetový líder vo vybavení na manipuláciu v teréne a DEUTZ sa pustili do elektrifikácie čo sa týka pohonu. DEUTZ použil prvý prototyp elektrického pohonu v manipulátore MANITOU. Kľúče od prvých prototypov budú odovzdané v rámci

týždňa podujatia ELECTRIP v Kolíne. MANITOU Group, ako prvý partner E-DEUTZ, vybavil jeden teleskopický manipulátor hybridným pohonom a druhý plne elektrickým.

DEUTZ poskytuje portfólio produktov pre elektrické pohony, ktoré umožňujú zákazníkom vybrať si kombináciu spaľovacieho motora, elektromotora, batérie a výkonovej elektroniky, ktorá najlepšie vyhovuje ich potrebám. Na požiadanie je tiež k dispozícii aj čisto elektrický pohonný systém. Cieľom je dosiahnuť značné zvýšenie efektivity pri redukcii celkových prevádzkových nákladov, spotreby pohonných hmôt a emisií v rovnakom meradle.



Plne elektrický manipulátor MANITOU MT 1135 je vybavený 360 V napájaním a 60 kW motorom. Batéria s veľkorysou kapacitou 30 kWh zaisťuje dodávku potrebného množstva energie. MT 1135 štandardne poháňa diesellový motor DEUTZ TCD3.6 s výkonom 75 kW. Pre hybridný prototyp je tento naftový motor nahradený DEUTZ-om TCD 2.2, ktorý generuje 55 kW a k nemu + 20 kW elektrický motor. Elektrický systém je vybavený 48 V napájaním.

Michel Denis, prezident a konateľ MANITOU Group vysvetľuje: „Je to prvý prototyp plne elektrického teleskopického manipulátora, ktorý sme zrealizovali vďaka spoločnosti DEUTZ a sme hrdí na to že pracujeme v tejto výskumnej fáze s dôveryhodným partnerom. Integrovanie elektrického pohonu do našich manipulátorov je do budúcnosti veľmi

povzbudzujúce. Firma DEUTZ rýchlo prevzala priekopnícku úlohu v oblasti elektrifikácie, má potrebné odborné znalosti a pozná naše špeciálne požiadavky. Tento teleskopický manipulátor umožňuje spoločnosti Manitou rozšíriť existujúce hybridné a elektrické rady modelov. Inovácia je skutočne súčasťou DNA spoločnosti Manitou Group a elektrifikácia nám umožňuje potvrdiť náš prístup k spoločenskej zodpovednosti a očakávaniam našich zákazníkov.“

Dr. Frank Hiller, predseda správnej rady DEUTZ AG doplnil: „Našu stratégiu E-DEUTZ sme iniciovali minulú jeseň. Preto sme teraz veľmi hrdí na to, že sme vykonali ďalší krok v elektrifikácii s Manitou Group. Tieto spoločné štúdie posilňujú našu vieru, že môžeme poskytnúť na trh správne riešenia a predstaviť sa ako líder trhu pre inovatívne pohonné systémy.“

# Nové možnosti na teleskopoch

**MANITOU**  
svetový leader v manipulácii s materiálom

Nedávno predstavený modelový rad teleskopických manipulátorov pre poľnohospodárstvo Manitou MLT NewAg sa môže pochváliť novými funkciami, ktorými je možné tieto stroje vybaviť. Sú to všetko opcie, ktoré uľahčia život obsluhu a zlepšia ekonomiku prevádzky teleskopického manipulátora. Ale podme pekne po poriadku.

**Funkcia „Eco Stop“** automaticky vypne motor a zastaví počítadlo motohodín, keď je vodič mimo kabíny. Motor sa vypne po 1 až 30 minútach neprítomnosti vodiča (táto perióda je nastaviteľná). Táto funkcia výrazne zvyšuje zostatkovú hodnotu stroja. Neprichádza k zbytočnému navyšovaniu motohodín, ruka v ruke s tým ide aj šetrenie paliva a predĺžovanie servisných intervalov. Čo sa dá zhrnúť do jedného slova – šetrenie.



**Predné cestné svetlá LED.** V porovnaní s halogénovými sa vyznačujú lepšou nočnou viditeľnosťou, nižšou spotrebou elektrickej energie, širším dosahom svetla a v neposlednom rade oveľa väčšou životnosťou (20000 hodín).



**Pneumaticky odpružené nízko-frekvenčné sedadlo** s vyhrievaním a elektricky nastaviteľnou bedrovou opierkou. Nízko-frekvenčné odpruženie



**Automatická parkovacia brzda** s 2 režimami. V mechanickom režime funguje štandardne, v automatickom režime funguje nezávisle od obsluhy a aktivuje sa pri rýchlosti nižšej ako 0,4 km/h.



**Sada kamier SafeView** (zadná a bočná



kamera na pravej strane). Integrované kamery poskytujú dennú a nočnú viditeľnosť a znižujú slepé miesta pre operátora. Zadná kamera sa automaticky aktivuje pri zaradení reverzu na multifunkčnom joysticku, bočnú kameru je možné aktivovať pomocou navigačného tlačidla. Obraz z kamier je prenášaný priamo na display na prístrojovej doske. Obe kamery sú odolné voči vysokotlakovému čisteniu, takže obsluha sa nemusí obávať prípadného poškodenia.

sa vyznačuje nižšou prirodzenou frekvenciou v porovnaní so štandardným pneumatickým odpružením. Sedadlo sa automaticky prispôbí hmotnosti operátora. Nastavenie je možné vo všetkých smeroch. V chladnom počasí dobre padne vyhrievanie sedadla.

**Etážový záves Rockinger** s piatimi vy-



meniteľnými modulmi (manuálny ťažný čap, automatický záves D40 a D50, pitonfix, guľa 80 mm). Celý etážový záves so všetkými modulmi je homologizova-

ný na pozemné komunikácie. Keďže teleskopické manipulátory Manitou pre poľnohospodárstvo sú homologizované ako traktory, je možné nimi ťahať návesy a prívesy po pozemných komunikáciách.

**Vzduchové brzdy**, osadené priamo vo výrobe s kompresorom integrovaným priamo na motore, sú teda vítaným doplnkom. Dvojokruhové vzduchové brzdy s rýchlospojками zabezpečujú bezpečnú brzdnú schopnosť aj pri ťažkých prívesoch. □



**STRTI**

15% ZĽAVA

na všetky typy nožov!!!

Buďte pripravení pred zimou  
a nenechajte sa zaskočiť nečakanou poruchou.

MOREAU  
AGRI

moreauagri@moreauagri.sk

autorizovaný  
zástupca výrobcu na Slovensku

www.moreauagri.sk

info o akcii 0903 732 919

akcia je platná do 30.11.2018

# Ideálne riešenia na predsejbové spracovanie pôdy

## Multiva

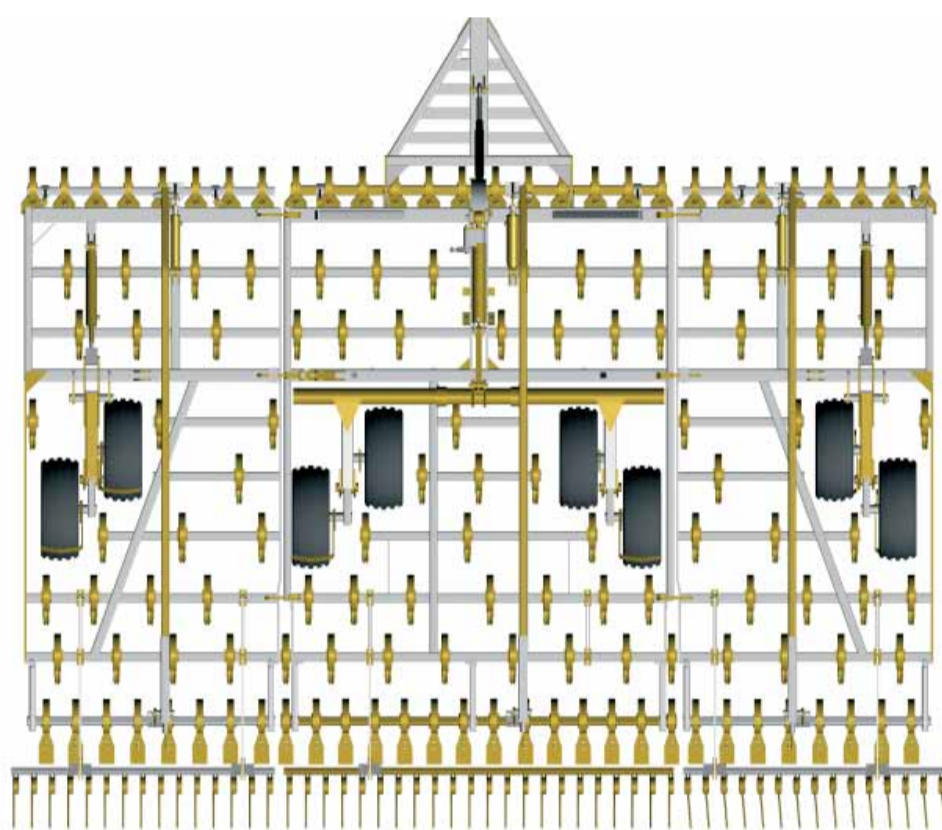
Začiatkom tohto roka sa spoločnosť Moreau Agri stala výhradným dovozcom strojov na spracovanie pôdy fínskej značky Multiva. Špecialista na predsejbové spracovanie pôdy začal s výrobou v roku 1997 vo fínskom meste Loimaa. Hlavnú časť ich portfólia tvoria stroje na predsejbové spracovanie pôdy.



### Optima T

Medzi najžiadanejšie stroje patrí kompaktor s označením Optima T. Optima T je účinný stroj na predsejbové spracovanie pôdy. Robustný rám, flotačné pneumatiky, pružné radlice tvoria univerzálny stroj do rôznych podmienok. Jednoduché nastavenie pracovnej hĺbky je pomocou centrálného hydraulického valca a podložiek po 5 mm pracovnej hĺbky. Rám s robustnou konštrukciou a dĺžkou až 3 metre zabezpečuje ideálnu stabilitu pri práci. Rozmiestnenie radlíc je v 7 radoch, rozstup medzi jednotlivými radlicami je 75 mm. Voliteľné zadné príslušenstvo sa dá konfigurovať podľa pôdných podmienok.

Optima	T500	T600	T700	T800	T900	T1000
Počet Radlíc	67	79	91	105	117	129
Vzdialenosť radlíc, mm	75	75	75	75	75	75
Počet radov radlíc	7	7	7	7	7	7
Pracovný záber, cm	500	600	700	800	900	1000
Prepravná šírka, cm	300	340	340	340	340	420
Potrebný výkon, hp	80	100	120	140	160	200
Pneumatiky	250/65-14.5	250/65-14.5	250/65-14.5	300/65-12	300/65-12	340/55-16
Hmotnosť, kg *	2420	3100	3500	4450	4850	5190



Pravidelné rozmiestnenie radlíc na stroji Optima T

### Topline Cross

Vyššou radou v porovnaní s Optima T je Topline Cross. Robustnejšia konštrukcia a vyššia hmotnosť predurčujú Topline Cross do ťažkých a ílovitých pôd. Dĺžka rámu 4,1 metra umožňuje aj väčší rozstup radlíc, ktorý zabezpečí väčšiu priechodnosť pri prítomnosti pozberových zvyškov. Rozmiestnenie radlíc je v tomto prípade v 8 radoch s rozstupom 80 mm. Tento model môže byť na želanie vybavený až tromi radmi smykov. Ideálny je na prípravu pôdy pred sejbou cukrovej repy. Pracovná rýchlosť tohto stroja môže byť až 15 km/h. Tým je predurčený na vysoké denné výkony.

Topline Cross	T600	T700	T800	T900	T1000
Počet Radlíc	73	83	93	105	123
Vzdialenosť radlíc, mm	80	80	80	80	80
Počet radov radlíc	8	8	8	8	8
Pracovný záber, cm	600	700	800	900	1000
Dĺžka rámu, cm	410	410	410	410	410
Prepravná šírka, cm	300	300	360	360	440
Potrebný výkon, hp	120	150	180	210	240
Pneumatiky	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16
Hmotnosť, kg *	4720	5320	6440	7110	8390



Multiva Topline Cross v kombinácii so zadnými prúťovými valcami a dvojradovými prstovými bránami.

## Topline Super XL

Vlajkovou loďou produktov Multiva je Topline super XL. Najrobustnejší stroj je určený nielen na prípravu osivového lôžka ale aj na plytkú podmiatku do 10 cm. Dĺžka rámu 4,1 metra umožňuje aj väčší rozstup radlíc, ktorý zabezpečí väčšiu priechodnosť pri prítomnosti pozberových zvyškov. Rozmiestnenie radlíc je v tomto prípade v 9 radoch s rozstupom 100 mm. Tento model môže byť na želanie osadený aj šípovými radlicami určenými na podmiatku. Pracovná rýchlosť tohto stroja môže byť až 15 km/h. Tým je predurčený na vysoké denné výkony. Topline Super XL je štandardne osadený širokými pneumatikami o rozmere 340/55-16. A pri väčších záberoch aj postrannými opornými kolesami vpredu.



Jednoduché centrálné nastavenie hĺbky je rovnaké na všetkých typoch kombinátorov značky Multiva. Jedna podložka znamená zmenu pracovnej hĺbky o 5 mm.



Vo verzii Topline Cross alebo Topline Super XL je možné na želanie stroj osadiť dvojradovými prstovými bránami.



Topline Super XL pri podmiatke.

Topline Super XL	T600	T700	T800	T900	T1000	T1250	T1500
Počet Radlíc	59	67	77	87	101	129	143
Vzdialenosť radlíc, mm	100	100	100	100	100	100	100
Počet radov radlíc	9	9	9	9	9	9	9
Pracovný záber, cm	600	700	800	900	1000	1300	1450
Dĺžka rámu, cm	410	410	410	410	410	410	410
Prepravná šírka, cm	300	300	360	360	440	440	440
Potrebný výkon, hp	120	150	180	210	240	360	400
Pneumatiky	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16
Hmotnosť, kg *	4720	5320	6440	7110	8390	9320	11025



Prútový valec je dostupný pre všetky verzie kultivátorov Multiva.

## Multiva Rumbler

Valce s označením Rumbler sú určené na utuženie pôdy po sebe alebo zrovnanie pôdy po orbe, keďže valce môžu byť osadené aj predným zrovnávacím smykom. Nastavenie smyku je hydraulické a sú na ňom použité pružné smykovacie radlice s rozmerom 12x80 mm. Veľká hmotnosť valcov zabezpečuje dokonale zrovnaný povrch po jednom prejazde.

Rumbler	620	820
Pracovný záber, cm	620	820
Priemer valca, mm	490	490
Prepravná šírka, cm	250	250
Potrebný výkon, hp	80-100	100-120
Pneumatiky	400/15.5	400/15.5
Hmotnosť, kg	3580	4410

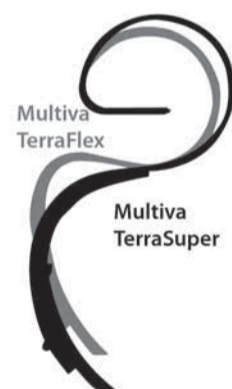
## Radlice Multiva

### Multiva TerraFlex

- Na modeloch Optima T o rozmere 10 x 45 mm
- Vzďialenosť od rámu po špičku radlice 42 cm
- Patentovaný tvar radlice zabezpečí dobré držanie nastavenej hĺbky

### Multiva TerraSuper

- Použitá na modeloch Topline Cross a Topline Super XL o rozmere 12x65 mm
- Vzďialenosť od rámu po špičku radlice 50 cm
- Možnosť osadiť šípovú radličku
- Agresívne vibrácie, zabezpečujú dobré rozdrobenie aj ťažkých pôd



Multiva Rumbler v prepravnej polohe. Použité sú pneumatiky o rozmere 400/15,5.



Multiva Rumbler 820 v pracovnej polohe s predným zrovnávacím smykom, ktorý je hydraulicky nastaviteľný.

*Taliansky výrobca traktorov predstavil úplne inovovaný rad traktorov s typovým označením Rex určených na prácu v sadoch a vinohradoch.*

Inovácie u nového radu špeciálnych traktorov Landini Rex začínajú u pohonnej jednotky. Pod novo štylizovanou kapotou má svoje miesto štvorvalcový motor Deutz so zdvihovým objemom 2,9 l. S DOC katalyzátorom spĺňa emisnú normu stupeň III B. Šesť traktorov nového radu dosahuje podľa modelu výkonu v rozmedzí od 70 do 111 hp. Nová funkcia Engine Memo Switch ponúka vodičovi možnosť uložiť si do pamäti konštantné otáčky a v prípade potreby ich aktivovať. Táto funkcia je užitočná najmä pri práci s náradím poháňaným pomocou vývodového hriadeľa. Výkon je od motora prenášaný cez spojku na prevodovku, ktorá je v novom prevedení. Z jej modulárneho usporiadania je zrejmé, ako možno prevedenia traktora špecifikovať podľa konkrétnych požiadaviek. Reverzácia je buď mechanická, alebo ovládaná elektro-hydraulicky. Prevodovka má tri skupiny a v každej



z nich štyri rýchlostné stupne, zároveň ponúka prídavné radenia pri zaťažení v dvoch variantoch: ako dvojstupňové alebo trojstupňové. Ďalšou možnosťou sú plazivé rýchlosti.

Značný podiel z celkového času nasadenia špeciálneho traktora má práca v sade s aktívnymi náradiami. Vzhľadom

na ich rôznorodosť môžu byť traktory REX vybavené vývodovým hriadeľom v niekoľkých variantoch 540/540e, 540/1000 alebo 540/540e/1000/1000e. Rovnako v oblasti hydraulického systému máme možnosť voľby: pre jednoduchšie činnosti v prevedení so zdvojeným čerpadlom 55 + 30 l/min alebo

dokonca s trojicou čerpadiel o prietoku 25 + 55 + 30 l/min., čiže celkom 110 l oleja za minútu. Traktorom nechýbajú rýchlospojky umiestnené medzi nápravami a regulátor prietoku. Funkcie je možné v kabíne ovládať mechanicky, alebo aj elektrohydraulicky.

Nový REX sa taktiež pochváli úplne novo vyriešenou ergonómiou. Interiér novej kabíny pôsobí príjemne. Kabína poskytuje vďaka štvorici zúžených stĺpikov a presklenia až k streche výborný výhľad. Zaujímavá je tiež takmer úplná absencia stredového tunela. Široký výhľad vpred uľahčuje pripájanie a ovládanie čelne neseného náradia.

Novinkou sa pýši tiež predná náprava: u špeciálnych verzií traktorov REX F a GT sa ponúka prevedenie rozrástla. Okrem štandardnej pevnej verzie s elektrohydraulicky ovládanou uzávierkou diferenciálu a pohonu všetkých kolies ponúka Landini novú nápravu s odpružením. □



**Autori:** Silvia Blahová, Peter Poliak, Lukáš Velčický. V prípade otázok, dotazov, návrhov ... nás prosím kontaktujte na emailovej adrese: [info@moreauagri.sk](mailto:info@moreauagri.sk)

**MOREAU AGRI spol. s r.o., Družstevná 616/13, 922 42 Madunice**

tel.: +421 33 7435 728, fax: +421 33 7434 328, [www.moreauagri.sk](http://www.moreauagri.sk), e-mail: [moreauagri@moreauagri.sk](mailto:moreauagri@moreauagri.sk)

**MOREAU AGRI JUH s.r.o., SNP 59, 937 01 Želiezovce – tel.: +421 36 7713 064, fax: +421 36 7713 064, [www.moreauagrijuh.sk](http://www.moreauagrijuh.sk)**

Želiezovce 0903 719 710 • Trenčín 0903 723 699 • Žilina 0901 913 478 • Rožňava 0911 220 855 • Michalovce 0911 022 041  
Trnava 0903 713 328 • N. Zámky 0911 959 744 • B. Štiavnica 0903 208 300 • Prešov 0901 914 478 • Bratislava 0903 713 328