

MOREAU
AGRI

MOREAU AGRI
Life

PF 2018



Nové zastúpenie Hitachi

Za udalosť jesene na slovenskom trhu so stavebnými strojmi môžeme určite označiť získanie výhradného zastúpenia renomovaného japonského výrobcu stavebnej techniky Hitachi spoločnosťou MANNET. Samozrejme, v tejto oblasti MANNET nie je žiadny neznámy pojem pretože spoločnosť si svoj kredit vybuodovala hlavne ako zástupca najväčšieho výrobcu teleskopických manipulátorov Manitou, kvalitou ponúkaných služieb a perfektným servisom. MANNET ponúka aj šmykom riadené a kompaktné kĺbové nakladače Gehl a patrí k najväčším predajcom traktorov Zetor na Slovensku.

Je určite logickým krokom, že japonský výrobca stavebnej techniky, bytostne zameraný na kvalitu a fungujúce procesy si zvolil partnera, s ktorým môže tieto hodnoty zdieľať a budovať úspešnú predajnú sieť. O tom, že stavebné stroje

Hitachi si nájdu svoje miesto takmer v každom sektore stavebníctva, priemyslu a u užívateľov preferujúcich kvalitu a spoľahlivosť niet pochýb.

(pokračovanie na str. 2)

HITACHI

Reliable solutions



s. 1

Japonska precíznosť



s. 4

Ako v bavlnke



s. 6

Nová vlajková loď



s. 8

Novinka z Fínska

(dokončenie z 1. strany)

Kolesové nakladače Hitachi

Kolesové nakladače Hitachi sa vyznačujú bezpečným a jednoduchým ovládaním tak, aby aj menej skúsená obsluha mohla pracovať bez akýchkoľvek ťažkostí. Toto používateľsky priateľské ovládanie zabezpečuje produktivitu, ktorá je potrebná na dosiahnutie požadovanej efektivity. V oblasti kolesových nakladačov disponuje Hitachi štrnástimi modelmi, ktoré sú v rozmedzí od 4 až do 47 ton. Každý jeden výkonový stupeň nakladačov Hitachi ponúka neuveriteľnú škálu možností a všetky sú navrhnuté pre jednoduchú prevádzku. Na ovládanie pák a pedálov je potrebná minimálna sila, čo umožňuje lepšiu ovládateľnosť. Navyše, lepšia trakcia v zvlhnom teréne, zlepšená ťhacia sila a maximalizovaná viditeľnosť vďaka skoseným krytom motora, umožňujú čo najkomfortnejšiu prevádzku. Kolesové nakladače Hitachi používajú hydrostatický prevod pre jednoduché použitie a ovládateľnosť. Okrem toho, že vám dáva dostatok rýchlosti, tento prevod umožňuje maximálnu mobilitu na staveniskách. Spoločnosť Hitachi považuje za samozrejmé udržiavať vysoký štandard kolesových nakladačov aj z hľadiska environmentálnych vplyvov. Preto sa môžu kolesové nakladače Hitachi pyšiť redukovanou hladinou hluku a nízkymi emisiami výfukových plynov. Aj napriek tomu, že sú kolesové nakladače Hitachi šetrné k životnému prostrediu, majú neuveriteľne vysokú produktivitu práce a nízke náklady na údržbu. Sú postavené tak, aby boli robustné a odolné, aby ste za svoje peniaze získali čo najviac.

Minirýpadlá Hitachi

Minirýpadlá Hitachi sú známe svojou efektívnosťou a inováciou. Svoje miesto si nájdu hlavne v husto osídlených mestských oblastiach. Boli navrhnuté tak, aby fungovali efektívne a bezpečne v úzkych a stiesnených pracovných priestoroch.

Celosvetovo rozšírené minirýpadlá Hitachi so širokou paletou modelov pri ktorých sa pohybuje prevádzková hmotnosť od 1100 kg do 5200 kg, ponúkajú tú správnu pomoc na každom stavenisku. Minirýpadlá Hitachi sú vďaka nulovému presahu otáčania zadnej časti ideálne pre prácu v stiesnených priestoroch. Sú vybavené výkonnými a efektívnymi motormi, ktoré sú navrhnuté pre výrazné vylepšenie produktivity práce. Minirýpadlá Hitachi sú vybavené rôznymi bezpečnostnými



Pásové rýpadlo Hitachi ZX 225 US-6.



Kolesový nakladač Hitachi ZW180 v siláži.



Kolesový nakladač Hitachi ZW 220.

prvkami, ako sú napríklad ROPS (ochranná konštrukcia proti prevráteniu) a FOPS (ochranná konštrukcia proti padajúcim predmetom). Minirýpadlá Hitachi sú vybavené pokročilým systémom šetrenia energií, ktorý znižuje spotrebu paliva a rovnako sú vybavené dodatočnými funkciami, ktoré zvyšujú pohodlie obsluhy. Keď hľadáte kvalitné rýpadlo, viete, že sa môžete spoliehať na Hitachi. Rýpadlá Hitachi sú známe po celom svete ako dobre navrhnuté a úplne spoľahlivé stroje. Spoločnosť Hitachi je svetovým lídrom vo výrobe rýpadiel strednej veľkostnej triedy a neustále sa usiluje o uspokojenie potrieb zákazníkov. Kombinácia veľkého rozsahu prevádzkových hmotností a viacerých variantov prevedenia (pásové, kolesové) umožňuje spoločnosti Hitachi ponúkať viac ako 100 modelov od 6 do 40 ton. Stroje, ako obľúbený ZAXIS, skrývajú v útrobách hydraulický systém používajúci pokročilú technológiu spoločnosti Hitachi, ktorá umožňuje jednoduchú prevádzku. Rýchlosť, výkon a trvanlivosť týchto strojov vám umožňujú zvýšiť produktivitu a znížiť náklady na údržbu. Navyše tieto rýpadlá majú dlhú životnosť, pretože sú optimálne navrhnuté a vyrobené z kvalitných komponentov. Jedinou možnosťou týchto rýpadiel je vzdialený monitorovací systém. Jedná sa o funkciu, ktorá umožňuje zaznamenávať stav zariadenia, napríklad údaje o pohybe alebo chybových kódach, ktoré sa neskôr môžu zobraziť

na vašom počítači. Používanie tohto systému umožňuje jednoduchšiu správu strojového parku. Zvyšuje produktivitu a zisky a môže vám ušetriť veľa času. Týmto výpočet produktov Hitachi z divízie pracovných strojov ani zďaleka nekončí. Portfólio veľkých rýpadiel ponúka vysoký výkon aj pri tých najnáročnejších aplikáciách a prostrediach. Tieto modely sú vybavené zosilneným výložníkom a ramenom. Hydraulický systém HIOS umožňuje dosiahnuť vyššiu produktivitu pri nižšej spotrebe paliva a tým znížiť náklady. Ako perfektný doplnok k veľkým kolesovým nakladačom a rýpadlám sa ponúkajú ťažkotónážne nákladné vyklápacie vozidlá s pevným rámom. Svoje miesto a bohaté využitie si tak isto nájdu demoličné a skládkové špeciály rovnako ako rýpadlá so superdlhým ramenom vhodné pre vodohospodárske využitie a údržbu svahov. Keď už sa rozhodnete pre akýkoľvek stavebný stroj Hitachi, môžete si byť istí kvalitou, ktorou je spoločnosť Hitachi všeobecne známa.

www.mannet.sk



Pásové mini rýpadlo Hitachi ZX 38U.



Rýpadlo so superdlhým ramenom Hitachi ZX85US-5, rýpadlo Hitachi ZX350LC-6 s teleskopickým ramenom a v prevedení s demolačnou hlavicou.

Novinky z dielne Manitou

MANITOU
svetový leader v manipulácii s materiálom

Ako už tradične, aj na minuloročnom veľtrhu Agritechnica v nemeckom Hannoveri predstavil MANITOU niekoľko zo svojich novinek.

Manitou MLA-T 533 145 V+

Manitou doplnil svoje už aj tak široké portfólio teleskopických manipulátorov o kĺbovú verziu pod označením MLA-T 533 145 V+. Táto novinka uzrela svetlo sveta na veľtrhu Agritechnica, ktorý hostil nemecký Hannover.

Tento kĺbový nakladač disponuje nosnosťou 3300 kg a zdvihovou výškou 5,20 m. Pri tomto type stroja je ale zaujímavý aj vynikajúci polomer otáčania, ktorý optimalizuje manipulačné činnosti a umožňuje pracovať v najužších priestoroch. Rovnako nie sú potrebné žiadne zložité manévry – natočením prednej nápravy dostaneme zdvihové rameno do presnej polohy, ktorú práve potrebujeme. O toto všetko sa stará stredový kĺb so zalomením 44° do oboch strán.

Ochrana životného prostredia je pre Manitou samozrejmosťou, preto neprekvapí ekologický dieselový motor Deutz s výkonom 143 HP. Motor spĺňa najnovší štandard T4F, preto sa vyznačuje zníženými emisiami, ale aj spotrebou.

Dosiahnuť jazdnú rýchlosť až 40 km/h bez zmeny rýchlostných stupňov a pri stále zachovanom maximálnom krútiacom momente je možné vďaka CVT prevodovke nazvanej M-Vario Plus. Prevodovka pozostáva z dvoch hydraulických motorov s axiálnymi piestami poháňanými hydraulickým čerpadlom. Pri nízkych rýchlostiach sú oba motory v prevádzke. Ťažná sila je preto porovnateľná s hydrodynamickým meničom krútiaceho momentu.

Pri vysokých rýchlostiach je v prevádzke iba jeden motor čo optimalizuje spotrebu paliva a v neposlednom rade znižuje hladinu hluku.

Možnosti zvolit si dva jazdné módy (manipulačný a cestný), tempomat, „inching funkcia“ a odpružené rameno robia z Manitou MLA vysokoefektívny nakladač.

Pri prejazdoch zvlhčeným terénom zabezpečuje výkyvná zadná náprava stály kontakt so zemou. Samosvorný diferenciál na oboch nápravách sa stará o ideálnu trakciu v blate a podobne náročnom teréne.

Hydraulické pohyby má pod palcom Load Sensing čerpadlo, pri ktorom je možné kombinovať viac hydraulických pohybov pre vyššiu efektivitu práce.

Celkovému konceptu nič nie je dlžná ani kabína umiestnená v strede stroja s rozsiahlym presklením čo umožňuje 360° výhľad bez kompromisov. Ďalšie vymo-



ženosti kabíny ako multifunkčný joystick na laktovej opierke, odkladacie priestory, držiak na telefón, usb port poznáme dobre aj z ostatných teleskopických manipulátorov Manitou.



Otvorením zadnej kapoty získame bezproblémový prístup k väčšine bodov údržby. Mazacie body sú centralizované do jedného miesta. Všetky potrebné diagnostické informácie nájdeme na displayi v kabíne.

Manitou MC 18

Nemenej zaujímavou novinkou je terénny vysokozdvížny vozík ultrakompaktných rozmerov Manitou MC18 s nosnosťou 1800 kg a možnosťou osadenia zdvihovou vežou až do 5,5 m. VZV je navrhnutý ako kompaktný stroj s celkovou šírkou 1450 mm, čo umožňuje ovládanie v obmedzených priestoroch, ako napríklad medzi radmi ovocných stromov.

Rovnako obmedzenie výšky dverami, bránami atď. nie je problém pri výške vozíka 1900 mm, ktorá bola dosiahnutá bez obmedzenia svetlej výšky.

So štyrmi hydromotormi integrovanými vo všetkých štyroch kolesách, je prekonávanie ťažkého terénu, jám a svahov hračkou.

Svetlá výška 30 cm je najväčšia na trhu v danom segmente vysokozdvížnych vozíkov.

Na maximálne využitie je MC18-ka vybavená funkciou ktorá umožňuje prepínať z náhonu štyroch kolies na „dvojkoľku“ stlačením jedného tlačidla.

Pri režime „dvojkoľku“ môžete dosiahnuť jazdnú rýchlosť až 25 km / h, čo optimalizuje spotrebu paliva a opotrebovanie pneumatík. Zasa na druhej strane s režimom všetkých kolies budete schopní splniť akúkoľvek výzvu: blato, piesok, sneh a tak ďalej.

Manitou MC18 je vybavený panoramatickou strechou s dokonalou viditeľnosťou na bremeno vo výške.

Koncept MC vychádza z myšlienky čo najviac maximalizovať plochu tzv. trojuholníka stability (pojmem používaný pri VZV a manipulátoroch na určenie odolnosti stroja voči prevráteniu vplyvom bremena) pomocou rázvoru až 1900 mm pri zachovanej compactnej dĺžke 2950 mm. K tomuto javu prispieva aj krátka vzdialenosť od predpokladaného ťažiska bremena po prednú nápravu (616 mm).

Manitou MC18 má potenciál stať sa malým a výkonným pomocníkom v ovocinárstve, vinohradníctve, záhradníctvach a iných špeciálnych aplikáciách. □

Nová generácia Manitou sa s obsluhou mazná

To, že teleskopický manipulátor patrí k najvyťaženejším strojom v poľnohospodárskych podnikoch, je všeobecne známe. Lenže manipulátory sa v poslednom období pre svoje nesporné výhody a mnohoúčelovosť uplatňujú aj v menších podnikoch. Príkladom je aj Poľnohospodárske družstvo Vasilov na Hornej Orave.

Orava sa odjakživa zaraďovala medzi regióny s ťažkým a neistým dorábaním chlebička. Stroje síce odbremenili ľudí od ťažkej práce, ale menej žičlivé prírodné podmienky zostali. Prajú len lúkam a pasienkom a ani na občasnom rovinatejšom pozemku nemôže byť reč o intenzívnom hospodárení. Toto platí aj pre Poľnohospodárske družstvo Vasilov. Ako nám povedal jeho podpredseda a mechanizátor v jednej osobe Ing. Richard Vlžák, hospodária ekologicky na 430 ha poľnohospodárskej pôdy a bez jedinej roviny. Na ornej pôde pestujú ďatelinotrávne miešanky. Gro výmery zaberajú lúky a pasienky. Ich hlavným a jediným výstupom z rastlinnej výroby je senáž a seno.

Chovajú 160 dojníc plemena slovenské strakaté, a pretože posledné dva roky mlieku neprajú, manažment podniku sa rozhodol pre zmenu zamerania chovu HD z mliekového typu na mäsové.

Práca v silážnej jame

Potreba zakúpiť teleskopický manipulátor sa objavila pred piatimi rokmi, kedy v PD Vasilov začali vyrábať senáž pomocou služieb. Rezačky a senážne vozy s vysokou výkonnosťou limitovala práca na jame. Áno, býva to pravidlom aj v iných podnikoch, ale v tomto prípade s dlhými prepravnými vzdialenosťami v zložitom teréne zlyhávala práca na jame z dôvodu poruchovosti ich starej Škodovky 180 s čelným nakladačom. Viac ju opravovali, ako s ňou upravovali jamu. Dôležitosť konzervovania krmovín v podmienkach dlhej zimy na Orave si uvedomuje každý...

Mechanizátor Ing. Vlžák vedel, a Manitou to aj v prevádzke potvrdil, že teleskopický manipulátor je všestranný stroj s nižším ťažiskom výborným pre prácu na jame, kde sa uplatní aj jeho obratnosť. Ďalej ho využívajú aj na obligátne práce na dvore a v skladoch a pri nakladaní maštalného hnoja. Pri odpratávaní hnoja v samotných maštalniach ale kraľuje šmykom riadený nakladač, pretože ide o starý typ maštalí s množstvom stĺpov. Iná možnosť, ako šmykom riadený stroj nepripadá do úvahy.

Prečo Manitou?

Vo Vasilove si ujasnili, že potrebujú univerzálny stroj, akým teleskop bez debaty je. Nastala ale rovnako dôležitá úvaha a fáza o výbere značky. Vedeli, že nový stroj budú prevádzkovať niekoľko rokov. Zvažovali preto s chladnou hlavou a výber neurýchlili.

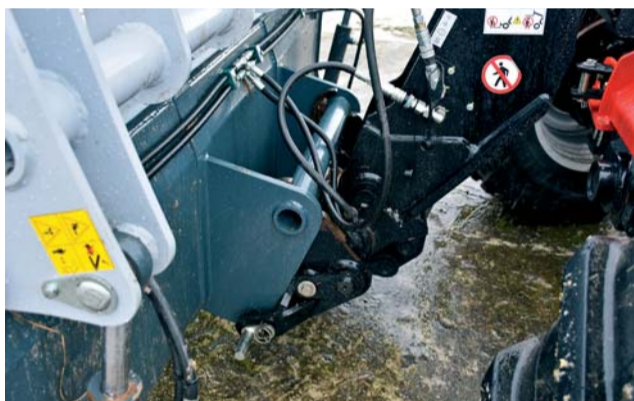
Dôvody výberu značky manipulátora Manitou vysvetľuje Ing. Richard Vlžák: „Kúpa Manitou nebola náhodná. Skúšali sme viacero strojov niekoľkých značiek, ale zaujal nás práve Manitou. Pádny argumentom bola aj blízkosť servisného strediska v Ružomberku a vysoké zastúpenie strojov tejto značky na Slovensku s dobrými referenciami.“

Výber typu stroja

Prvým argumentom pri kúpe manipulátora je samozrejme zdvihová výška a nosnosť. Chceli 7 m a 3,5 – 4 tonový stroj. Rozhodnutie padlo nakoniec na NewAg MLT



Nová generácia teleskopických manipulátorov Manitou NewAg.



Vo Vasilove vybrali manuálne istenie náradia. Pripájanie náradia s dvojčinným piestom uľahčuje tlačidlo odtlakovania hydrauliky.

737-130 s výškou zdvihu 6,9 m a maximálnou nosnosťou 3,7 t, čo koniec koncov viete vyčítať aj z názvu, spolu s výkonom 130 koní (95,6 kW). Doplníme ešte podstatný údaj – dosah ramena 3,9 m. Podstatný vplyv na výber stroja mala aj jeho obsluha, brat mechanizátora, Ing. Ján Vlžák. Spolu vyberali aj skúšali a na výbere sa jednoznačne zhodli.

Aké prednosti zaujali:

- Elektricky otvárateľné okno dverí smerom dole (nie do boku ako býva zvykom). Maličkosť, ale aj tie rozhodujú.
- Práca s ergonomickým joystickom.
- Dobře vymyslené ochranné mriežky strešného okna neobmedzujú výhľad.
- Odtlakovanie hydraulického okruhu výrazne uľahčuje a zrýchľuje pripájanie náradia.
- Pekná kabína s výborným nastupovaním.
- Dizajn a krása stroja. Aj takáto drobnosť zaváži.
- Manipulátor registrovaný ako traktor. Budú ho používať ako ťažný prostriedok k vozu na zvoz slamy.
- Easy Manager monitoring základných parametrov stroja a manažment servisných úkonov odbremenuje mechanizátora a šetrí financie v dôsledku menších prejazdov servisného vozidla.



Obsluha Ján Vlžák (vľavo) spolu s podpredsedom podniku Richardom Vlžákom.

Prevodovka s radením pod záťažou aj automatickým módom

Vo Vasilove uprednostňovali mechanickú prevodovku s radením pod záťažou. Našťastie tento model ňou disponuje. Pretože Manitou síce montuje do NewAg všetky typy prevodových ústrojenstiev zaužívaných v manipulátoroch, ale v jednotlivých modeloch prílišnú flexibilitu neumožňuje. Výrobcom to ale nezalievajme, pretože pri takom množstve predaných strojov v Európe najlepšie vie, ktoré kombinácie manipulátor – prevodovka sa budú predávať. Podme ale späť k 737-130-ke.

Hovorí Ing. Vlžák: „Powershiftovej prevodovke má automatický mód, ktorý preraduje jednotlivé stupne podľa aktuálneho zataženia a rýchlosti. Využívame ho najviac pre dopravné práce, kedy sa obsluha stačí sústrediť len na jazdu. Zaužívali sme si, že pri manipulačných a nakladacích prácach využívame manuálne radenie. Prevodka má 6 stupňov radených pod záťažou (3 dozadu). Najčastejšie využívame 2. alebo 3. stupeň. Jednotlivé stupne sa radia veľmi jednoducho stlačením príslušného tlačidla na joysticku, takže obsluha môže ruka zostať na páke.“

Tlmenie rázov – výborná vec

Prevodovku nastavili na maximálnu pojazďovú rýchlosť 40 km za hodinu, čo je asi maximum pre bezpečnosť tohto typu stroja. Maximálka je možná aj v súčinnosti s aktívne odpruženým ramenom, ktoré si na Orave pochvaľujú. V Manitou ho nazvali Active CRC. Systém absorbuje pohyby ramena pri jazde s nákladom či bez. Komponenty sa menej namáhajú, náklad je chránený a obsluha má vyšší komfort zvlášť pri prenášaní nákladu a pri preprave. Tlmenie možno aj vypnúť.

Vo Vasilove vlastnia paletizačné vidly a hnojnú lopatu. Hnojná lopata, vzhľadom na ich štruktúru výroby s malým množstvom zrnín, používajú ako klasickú lopatu. Adaptéry plánujú doplniť o klasickú lopatu a kliešte na balíky.

Easy Manager pomáha so servisom

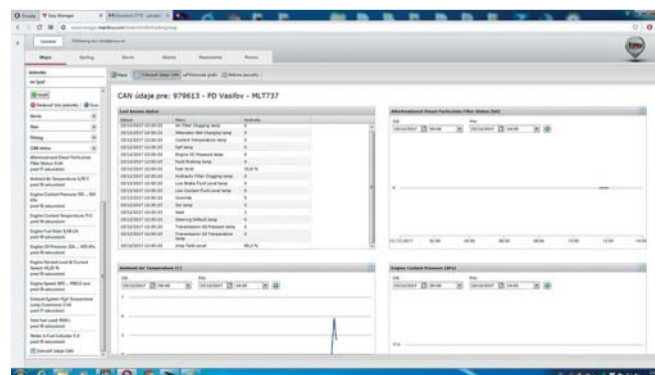
Zlepšením servisu je služba Easy Manager. Zaujímavá je nielen pre veľké podniky, ale na príklade PD Vasilov vidieť, že aj pre malé.

Easy Manager diaľkovo prepája stroj s predajcom Moreau Agri, ktorý vie sledovať počet motohodín. Plánovanie údržby môžete vypustiť z hlavy a o to intenzívnejšie sa venovať iným činnostiam. Pravidelný servis strojov zvyšuje ich spoľahlivosť, čo v konečnom dôsledku šetrí náklady. Vylepšený Easy Manager pochádza zo segmentu stavebných strojov.

Na Orave Easy Manager aj využívajú. Množstvo najjazdených motohodín zatiaľ ostražitost' servisu nevyskúšalo, ale Ing. Vlžák dokáže sledovať na svojom počítači polohu stroja, teplotu motora či spotrebu. Easy Manager poskytuje aj istú formu ochrany voči odcudzeniu stroja – štartovanie pomocou kódu.

Marián Kukučka

Moderná mechanizácia v poľnohospodárstve®



Easy Manager monitoruje základné prevádzkové údaje a vie aj sám „zavolať“ servisného technika pre servisnú prehliadku. Ako vidieť na príklade Vasilova, uplatní sa nielen vo veľkých, ale aj menších podnikoch.



Aj Monosem predstavil v Hannoveri významné inovácie

Monosem TFC2

Ako prvý by som spomenul exkluzívnu premiéru novej, plne elektrickej presnej sejačky s označením TFC2. Táto novinka je dostupná v 8 riadkovej verzii. Konceptne vychádza zo svojej predchodkyne TFC.

Tento typ sejačky je osadený výsevnými jednotkami Monoshox NG Plus Me. Výsevné jednotky má pod kontrolou riadiaca jednotka ECU 8000E umiestnená na sejačke. Tento ISOBUS systém spĺňa protokoly UT, TC-BAS, TC-SC a TC-GEO. Tým pádom vie riadiaca jednotka vypínať jednotlivé výsevné sekcie pomocou GPS a variabilne siať na základe úrodových alebo živinových máp. Ovládanie a nastavenie je možné cez väčšinu ISO-BUS-ových terminálov.

Sejačka dostala nové prihnojovanie s označením FertiDrive^{VE}. Prihnojovanie s kapacitou 1350 litrov je poháňané elektromotorom. Je špeciálne navrhnuté pre tento typ rámu. Ovládanie a kalibrácia prebieha cez univerzálny terminál v kabíne traktora. Počas práce je možná neustála zmena nastavenej dávky hnojiva. Týmto spôsobom obsluha reguluje dávku podľa potreby, alebo prihnojovanie jednoducho vypne počas práce. Kalibrácia tohto systému je veľmi jednoduchá a trvá niekoľko minút.

Keďže je použitý plne elektrický náhon výsevu aj prihnojovania, tak aj aplikátor mikrogranulátu dostal elektrický pohon v podobe MicroDrive^{VE}. Nastavenie dávky a kalibrácia prebieha pomocou ISO-BUS terminálu v kabíne traktora. Obsluha vie počas práce jedno-



ducho meniť nastavenú aplikovanú dávku. Inovované jednotky Microsem-u sú osadené nerezovými dávkovačmi s dlhou životnosťou.

Užívateľ veľmi jednoducho nastaví potrebné parametre pomocou dotykového displeja s ISOBUS pripojením.

Variabilná sejba pomocou sejačiek E-Drive

Ďalšou z novinek, ktorá bola prezentovaná na Agritechnike 2017, je variabilná sejba plodín pomocou sejačiek Monosem E-Drive. Keďže riadiaca jednotka S8000E spĺňa protokoly UT, TC-BAS, TC-SC a TC-GEO. Tým pádom vie riadiaca jednotka vypínať jednotlivé výsevné sekcie pomocou GPS a variabilne siať na základe úrodových alebo živinových máp. Po jednoduchom načítaní spracovanej mapy je sejačka pripravená na variabilnú sejbu. Tento spôsob sejby výrazne šetrí vaše náklady.

Variabilný rám Multislide

Tretou významnou novinkou je nový rám s variabilnou medziriadkovou vzdialenosťou. Pre farmárov, ktorí uvažujú nad sejbou viacerých plodín jednou sejačkou (napr. sója s medziriadkovou vzdialenosťou 45 cm a kukurica na 75 cm) rám Multislide je ideálnou voľbou. Medziriadkovú vzdialenosť jednoducho zmeníte pomocou niekoľkých krokov. Medziriadkovú vzdialenosť je možné meniť po 2,5 cm od 45 cm do 80 cm v závislosti od konfigurácie.



Pomocou tohto unikátneho systému veľmi pohodlne meníme medziriadkovú vzdialenosť bez nutnosti demonťáže výsevných sekcií. Jednoduchá kombinácia dvoch kolíkov zaistí vami zvolenú medziriadkovú vzdialenosť, ktorú nakoniec dosiahnete stiahnutím alebo roztiahnutím pomocou hydrauliky.

Na rám je dodávaný výhradne s E-Drive jednotkami. Čiže sejačka s týmto rámom je plne ISO-BUS kompatibilná. □





Rok 2018 bude možno pre niekoho obyčajný, ale určite nie pre skupinu JOSKIN a jej zákazníkov. Pre nich bude oslavný! Veľká cenová akcia pri príležitosti 50. výročia založenia bude toho dôkazom.

V roku 1968 sa to celé začalo jednoducho - „službárčením“ pre poľnohospodárov a čoskoro vlastnou výrobou strojov pre farmárov. Neskôr, prispôbovaním sa potrebám a požiadavkám poľnohospodárov, značka rástla, až sa stala jedným z veľkých mien v poľnohospodárskom svete. Dnes, napriek piatim výrobným závodom, 750 zamestnancom a distribúcií strojov do 60 krajín sveta, Joskin stále zostáva rodinnou firmou. Stále s vášňou pre túto prácu a nemiznúcou motiváciou navrhnuť a vyrábať multifunkčné a spoľahlivé stroje dostupné pre všetkých.

Rok 2018 je významným v histórii značky - polstoročnica existencie - dôležitá udalosť, ktorú chce Joskin osláviť so všetkými poľnohospodármi. Pri tejto príležitosti sa rozhodli „tvrdzo zasiahnuť“. Joskin vybral zo svojej ponuky 11 strojov za akciovú cenu. Vybrané stroje sú vybavené predprípravou na ďalšie možnosti výbavy, aby ich bolo možné prispôsobiť špecifikám každého farmára.

Táto predajná akcia je možnosťou pre spoločnosť Joskin pripomenúť jej skutočnú silu. Napriek ponuke s veľkým množstvom modelov, variantov a ďalších doplnkov všetkého druhu má a vždy bude mať ochotu navrhnuť a ponúknuť jednoduché a efektívne riešenia pre naplnenie potrieb užívateľov bez ohľadu na ich zameranie (malí farmári, chovatelia dobytka, veľké poľnohospodárske podniky, poľnohospodárske družstvá, poskytovatelia služieb...).

Keď ponúkame nízku cenu, známa „kvalita JOSKIN“ nie je v žiadnom prípade ohrozená. Práve naopak! Týchto 11 akciových modelov je skutočne vyrobených sériovo na veľmi modernej linke a perfektne otestovaných. Okrem toho, aj napriek akciovej cene, zostáva v platnosti 3-ročná záruka. Takže bude ťažké neoslavovať s nami rok 2018.

Táto akcia je platná od teraz do 31. 12. 2018.

JOSKIN



...pred 50. rokmi



rodina JOSKIN



TRANS SPACE 9200 – NOVÁ VLAJKOVÁ LOŽ JOSKIN-u

JOSKIN

Keď príde na rozhodovanie o investícii pre nový náves na prepravu zemiakov, stále viac pestovateľov rozmyšľa nad výberom viacerých možností.

Každý profesionálny pestovateľ zemiakov (zeleniny) si môže byť istý, že s novým Trans-SPACE-om 9200 urobil dobré rozhodnutie – najväčší objem a korba prispôbená pre prevoz zemiakov. Tento model spĺňa požiadavku zvýšenia objemu a ponúka kapacitu 30,8 m³ (základná korba bez nadstavieb a nakopenia nákladu) pri dĺžke korby 9,2 m.

Ľavá strana korby je v dĺžke 6,5 m vysoká 1,25 m. Pravá strana má výšku po celej dĺžke 1,5 m, tak isto ako predné a zadné čelo. Táto znížená výška korby na jednej strane redukuje výšku padania zemiakov pri ich nakladaní.

Pre ďalšie zvýšenie objemu korby je možné vybaviť náves kombináciou 25 cm pevnej nadstavby na pravej strane a 50 cm hydraulickéj nadstavby na ľavej strane. Takto sa dostaneme na výšku korby 1,75 m čo činí objem 36,2 m³.

Výhody tohto modelu:

- Použitá vysoko pružná oceľ
- Hydraulické odpruženie náprav
- Samoriaditeľná (pripojenie k traktoru – riadenie podľa natáčania traktora) prvá a posledná náprava
- Predná zdvíhateľná náprava
- Vzduchový systém brzdzenia
- Odpružené tiahlo krížovými parabolickými pružinami
- Vykĺpacie závesy pre vyššiu stabilitu
- Príprava na použitie krycej plachty a vnútornej plachty



Bez pevných nadstavieb.



S pevnými nadstavbami.



Vnútorná plachta.



Hydraulicky ovládaná krycia plachta.

ZETOR predstavuje nové modelové rady traktorov

Zetor

ZETOR minulý rok na veľtrhu Agritechnika 2017 predstavil dve nové modelové rady traktorov UTILIX a HORTUS s výkonmi od 45 do 65 koní. Rozširuje sa tak ponuka univerzálnych traktorov, ktoré nachádzajú široké uplatnenie v záhradníctve, pri ľahkých zemných prácach a v komunálnych službách, hodia sa aj pre práce s čelným nakladačom. Stroje nájdu uplatnenie aj u hobby farmárov.

V posledných rokoch sa rozvíja trh s traktormi s výkonom pod 80 koní. Záujem o stroje v danom výkonnom segmente stabilne rastie a tržový podiel tohto segmentu dosahuje - v závislosti na trhu - až úroveň 10% celkových predajov.

Nový modelový rad UTILIX tvoria modely UTILIX HT 45 a UTILIX HT 55, ponuku modelu Hortus predstavujú stroje HORTUS CL 65 a HORTUS HS 65. Stroje sú spoľahlivé, výkonné a nenáročné na údržbu.

UTILIX



Srdcom traktorov UTILIX je 4-valcový motor. UTILIX HT 45 má výkon 43 koní, zatiaľ čo silnejší UTILIX HT 55 disponuje 49 koňmi. Motory spĺňajú emisnú normu STAGE IIIA. Stroje sú vybavené trojstupňovou hydrostatickou prevodovkou, kde rýchlosť stroja ovláda operátor za pomoci dvoch plynových a jedného brzdného pedálu. Systém mokrých brzd robí z nového stroja bezpečný pracovný nástroj, ktorý zodpovedá najnovším prísny bezpečnostným normám. Z pohľadu hydrauliky majú stroje dve čerpadlá oleja o celkovom prietoku 52 l/min, respektíve 56 l/min. Ide o dostatočnú kapacitu napr. pre prácu s čelnými nakladačmi a ďalšími agregátmi. Základnou výbavou stroja je aj klimatizácia, tá zvyšuje pohodlie obsluhy pri práci.

HORTUS

Traktory HORTUS sú vybavené 4-valcovým motorom s výkonom 67 koní, ktoré spĺňajú emisnú normu STAGE IIIB. Model HORTUS využíva mechanickú prevodovku s 24 rýchlosťami vpred a 24 rýchlosťami vzad, model HORTUS HS je navyše vybavený tzv. Power-Stuttle, teda reverzorom umožňujúcim zmenu smeru jazdy aj pod zaťažením. Maximálna rýchlosť traktorov je 33 km/h a rovnako ako UTILIX je aj tento model vy-



TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA				
MODEL	UTILIX HT 45	UTILIX HT 55	HORTUS CL 65	HORTUS HS 65
VÝKON	43 HP	50 HP	67 HP	
MOTOR	4C Perkins		4C CRDI, T, Deutz 2,9L	
PREVODOVKA	Hydrostatická, 3 rozsahy		Mech. reverz, 24/24	Powershuttle, 24/24
MAX. RÝCHLOSŤ	31 km/h	33 km/h	33 km/h	
HYDRAULICKÉ ČERPADLO	36 l/min		46 l/min	
ČERPADLO RIADENIA	15 l/min		15 l/min	
ZDVÍHACIA SILA	1503 kg		1937 kg	
OTÁČKY ZADNÉHO VH	540/1000		540/540E/1000	
NÁDRŽ	60 l		90 l	
HMOTNOSŤ	2090 kg		2520 kg	



bavený systémom mokrých brzd. Dve čerpadlá oleja zaisťujú v hydraulických okruhoch prietok 60 l/min. Aj tento traktor disponuje klimatizáciou, ktorá uľahčuje

prácu operátora pri dlhých a namáhavých prácach.

Nové stroje budú k dispozícii na prelome prvého a druhého kvartálu roku 2018. Predstavením traktorov UTILIX a HORTUS dochádza k rozšíreniu produktovej ponuky, ktorá teraz pokrýva výkonové spektrum od 45 do 160 koní a tvorí ju 6 modelových radov.

Major s novou tvárou

Hlavnou novinkou spoločnosti ZETOR na veľtrhu Agritechnika bol prvý traktor v sériovom prevedení v novom atraktívnom ZETOR designe. Ide konkrétne o MAJOR HS 80. Myšlienka na nový dizajn traktorov ZETOR sa zrodila už takmer pred tromi rokmi s jasným zámerom - vytvoriť produkt so silnou estetickou hodnotou a dať značke ZETOR novú ikonickú víziu odrážajúcu hodnoty spoločnosti.

Nový dizajn je charakteristický silnými tvarmi, ktoré dodávajú traktoru dynamiku a silu, podčiarkujú emócie a vyjadrujú energiu. Zároveň prináša aj funkčné vylepšenia, kedy má operátor z kabíny stroja lepší výhľad na okolie traktora a nové umiestnenie svetiel osvetľuje väčšiu pracovnú plochu pred traktorom. □



Multiva prichádza na náš trh

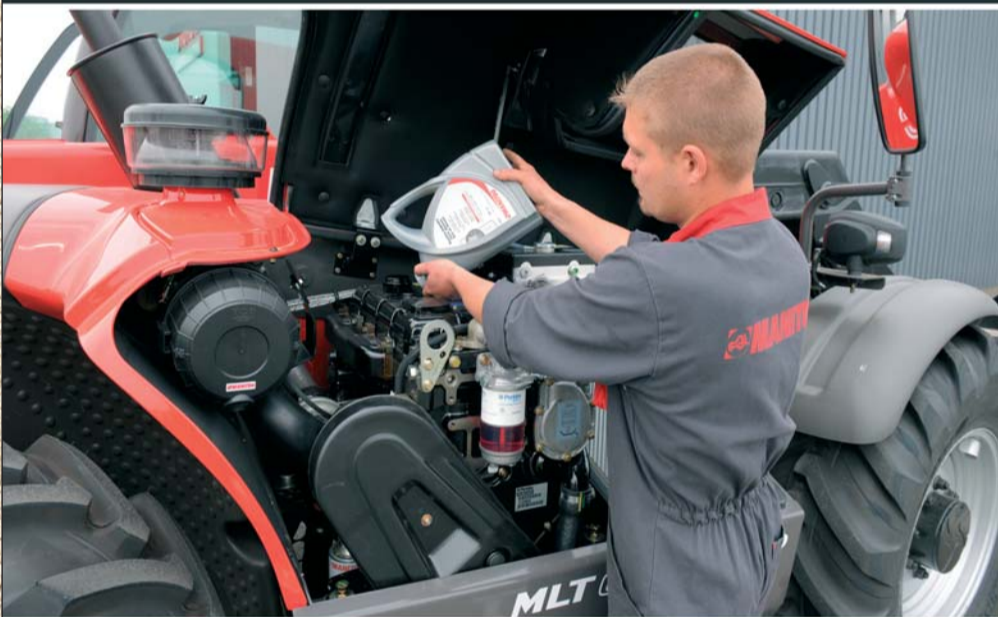
Multiva

Začiatkom tohto roka sa spoločnosť Moreau Agri stala výhradným dovozcom strojov na spracovanie pôdy fínskej značky Multiva. Špecialista na predsejbové spracovanie pôdy začal s výrobou v roku 1997 vo fínskom meste Loimaa. Hlavnú časť ich portfólia tvoria stroje na predsejbové spracovanie pôdy. Medzi najžiadanejšie stroje patrí kompaktor s označením Optima T. Optima T je účinný stroj na predsejbové spracovanie pôdy. Robustný rám, flotačné pneumatiky, pružné radlice tvoria univerzálny stroj do rôznych podmienok. Jednoduché nastavenie pracovnej hĺbky je vyriešené pomocou centrálného hydraulického valca a podložiek po 5 mm pracovnej hĺbky. Rám s robustnou konštrukciou a dĺžkou až 3 metre zabez-

Optima	T500	T600	T700	T800	T900	T1000
Počet Radlíc	67	79	91	105	117	129
Vzdialenosť radlíc, mm	75	75	75	75	75	75
Počet radov radlíc	7	7	7	7	7	7
Pracovný záber, cm	500	600	700	800	900	1000
Prepravná šírka, cm	300	340	340	340	340	420
Potrebný výkon, hp	80	100	120	140	160	200
Pneumatiky	250/65-14.5	250/65-14.5	250/65-14.5	300/65-12	300/65-12	340/55-16
Hmotnosť, kg *	2420	3100	3500	4450	4850	5190



Plánovaná údržba **LACNEJŠIE!**



10 % ZĽAVA

na plánovanú údržbu
teleskopických manipulátorov

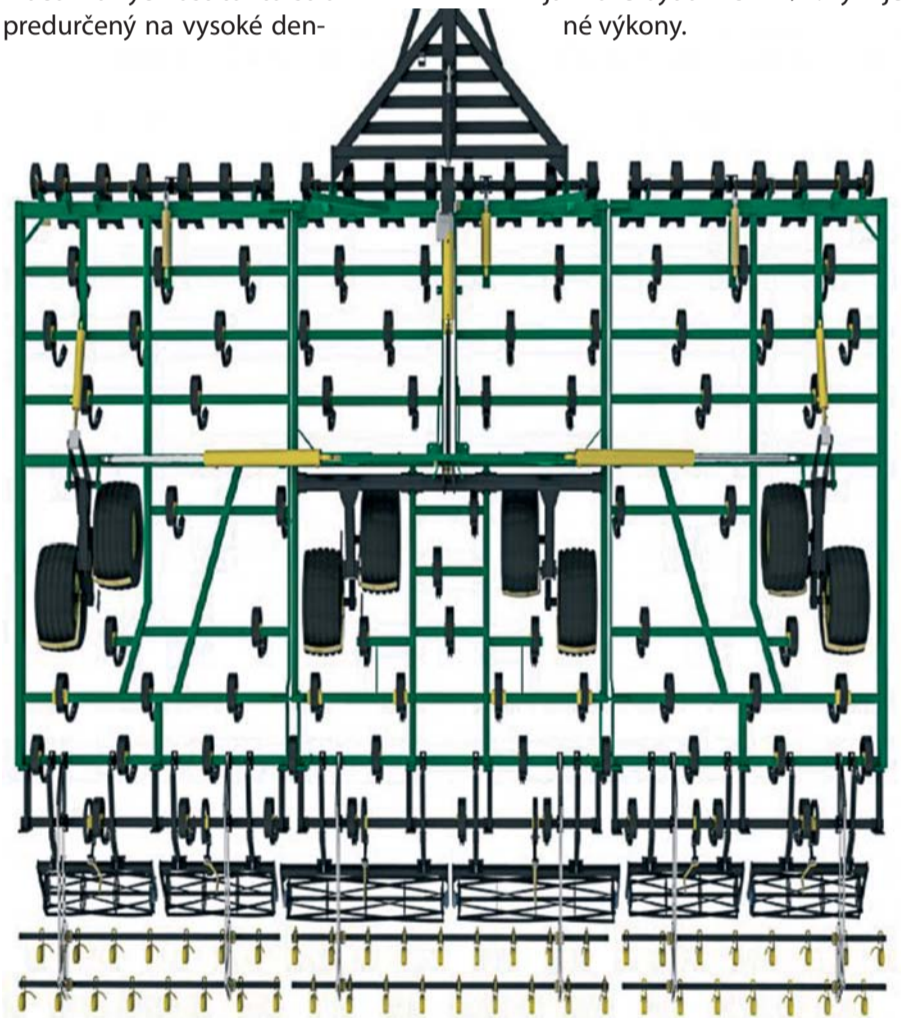


Zľava platí na filtre, oleje a prácu.
Platnosť akcie od 15.1.2018 do 31.3.2018

MANITOU

pečuje ideálnu stabilitu pri práci. Rozmiestnenie radlíc je v 7 radoch. Voliteľné zadné príslušenstvo sa dá konfigurovať podľa pôdných podmienok.

Vyššou radou v porovnaní s Optima T je Topline Cross. Robustnejšia konštrukcia a vyššia hmotnosť predurčujú Topline Cross do ťažkých a ílovitých pôd. Väčší rozstup radlíc zabezpečí väčšiu priechodnosť pri prítomnosti pozberových zvyškov. Tento model môže byť na želanie vybavený až tromi radmi smykov. Ideálny je na prípravu pôdy pred sebou cukrovej repy. Pracovná rýchlosť tohto stroja môže byť až 15 km/h. Tým je predurčený na vysoké denné výkony.



Autori: Silvia Blahová, Peter Poliak, Lukáš Velčický. V prípade otázok, dotazov, návrhov ... nás prosím kontaktujte na emailovej adrese: info@moreauagri.sk

MOREAU AGRÍ spol. s r.o., Družstevná 616/13, 922 42 Madunice

tel.: +421 33 7435 728, fax: +421 33 7434 328, www.moreauagri.sk, e-mail: moreauagri@moreauagri.sk

MOREAU AGRÍ JUH s.r.o., SNP 59, 937 01 Želiezovce – tel.: +421 36 7713 064, fax: +421 36 7713 064, www.moreauagrijuh.sk

Želiezovce 0903 719 710 • Trenčín 0903 723 699 • Žilina 0901 913 478 • Rožňava 0911 220 855 • Michalovce 0911 022 041
Trnava 0903 713 328 • N. Zámky 0911 959 744 • B. Štiavnica 0903 208 300 • Prešov 0901 914 478 • Bratislava 0903 713 328