



MOREAU AGRI Life



EDITORIÁL

...až k vám na dvor

V spoločnosti Moreau Agri pracujem už od roku 2005 a za tento čas som si prešiel viacerými pozíciami vo firme. Pred piatimi rokmi som dostal ponuku na pozíciu vedúci dopravy. V prvom okamihu som si pomyslel, čo môže byť zložité na riadení dvoch kamiónov? V podstate nič, keby nevozili stroje pre poľnohospodárov, stavbárov, drevárov... kde všetci potrebujú všetko rýchlo a najlepšie ešte dnes. Aj vďaka našim dvom šikovným šoférom (p. Drgoňovi a p. Ondrášikovi) sa nám tieto požiadavky darí zvládať, k primeranej spokojnosti našich zákazníkov, obchodníkov, servisu, skladu... Prepravu realizujeme len pre vlastné účely (predaj, nájom, ukážky, servis, presun medzi skladmi) dvoma kamiónmi značky MAN (TGS 26.440 a TGX 18.480) a ročne každý z nich najazdí približne 60 tisíc kilometrov prevažne po slovenských cestách. Vyťaženosť je taktiež slušná, v priemere prevezieme 3 stroje denne.

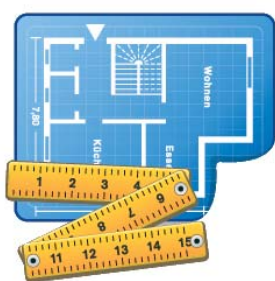
Okrem spomenutých kamiónov pod úsek dopravy spadá aj 54 automobilov (30 osobných a 24 servisných) značky Citroen, ktoré naši zamestnanci využívajú pre čo najrýchlejšie zabezpečenie Vašich požiadaviek či už ohľadne predaja, servisu, dovozu náhradných dielov...

Ing. Marek Kubovič, vedúci dopravy



s. 2

Zetor žne úspechy



s. 3

Postav dom



s. 4-5

Odkúšali, zhodnotili



s. 7

Zasad' strom

Forterra HD bodovala na výstavách ktoré sa uskutočnili v závere letných prázdnin na Slovensku a v Čechách. Modernizovaný traktor s riešením STAGE IV si z Agrokomplexu a zo Země Živitelky odniesol prestížne ocenenie Zlatý Kosák a Zlatý klas. Porota ocenila nielen technické riešenie, ale aj výhodu v podobe úspory paliva ktorú zákazníkovi prináša.

Na výstavách Agrokomplex v Nitre a Země žitelka v Českých Budejovicích sa potvrdilo, že riešenie STAGE IV u modelovej rady Forterra si zaslúži pozornosť. Legislatívne normy spôsobili zníženie množstva emisií vyprodukovaných spaľovacími motormi v traktoroch o 95% v priebehu posledných 15 rokov. Riešenie STAGE IV prináša v porovnaní so STAGE IIIB osemkrát menej oxidov dusíka.

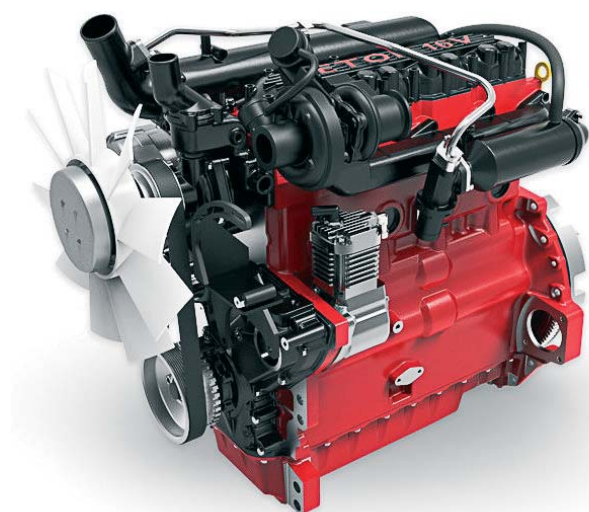
Výkonný s nízkou spotrebou

Úsporné motory ZETOR s 16ventilový hlavou vzišli z vlastného vývoja a výroby. Konštrukcia motora je prispôbená na mieru konkrétnemu modelu, čo je zárukou dlhej životnosti, optimálnej prevádzky a nízkej spotreby pohonných hmôt. Motory spĺňajú emisnú normu Stage IV / Tier 4 a nezaťažujú tak životné prostredie nadbytočnými škodlivinami.

Pre dosiahnutie STAGE IV využíva ZETOR kombináciu technológií aktívneho DPF filtra (filtra pevných častí) a systému SCR (selektívna katalytická redukcia). Celé emisné riešenie STAGE IV prináša zákazníkovi výhody v podobe optimalizácie krútiaceho momentu. V porovnaní s konkurenciou má zetorácke riešenie STAGE IV menej elektronických prvkov a v neposlednom rade prináša STAGE IV zákazníkovi úsporu paliva, čo bolo overené nezávislým testom Mendelovej univerzity v Brne.

Jedným z pilierov značky ZETOR je efektivita. Modelový rad Forterra ponúka zákazníkovi úsporu paliva. Ak si vezmeme ako príklad prácu s 20 t návesom v ekonomickom režime, potom je úspora paliva 15-20%.

- Excelentné prevýšenie krútiaceho momentu umožňuje, aby motor pracoval v nízkych otáčkach s veľkým zaťažením a bez nutnosti častého radenia
- Vysoká kvalita motora garantuje dlhú životnosť
- Mechanické vstrekovacie čerpadlo s elektronickou reguláciou znamená nízku spotrebu paliva
- Veľmi dobrá akcelerácia a ľahké štartovanie motora aj pri nízkych teplotách
- Motory ZETOR využívajú svoj výkon naplno - žiadne



umelé navyšovanie výkonu tzv. PowerBoost - teda výkon, ktorý je k dispozícii len za určitých podmienok

Synchronizácia sily a presnosti

Do rady Forterra si ZETOR vyvíja a vyrába svoje prevodovky sám. Používa pri tom kvalitné materiály, ktoré zaisťujú odolnosť, efektivitu a dlhú životnosť.

Väčší počet využiteľných prevodových stupňov udržuje motor v optimálnych otáčkach pri práci na poli aj pri transporte. Tým drží spotrebu paliva na nízkych hodnotách. V najpoužívanejšom pracovnom rozsahu sa môžete spoľahnúť na 7 alebo 9 rýchlostných stupňov aj pri zaťažení traktora. Ku komfortnejšiemu radeniu a jednoduchšej obsluhy traktorov Forterra prispieva aj funkcia automatického násobiča krútiaceho momentu, ktorá zabezpečuje automatické radenie stupňov násobiča v závislosti od otáčok motora.

- Päťstupňová prevodovka s trojstupňovým násobičom a hydraulickou reverzáciou
- 30 rýchlostí vpred a 30 rýchlostí vzad
- 9 stupňov v pracovnom rozsahu 6-12 km.h⁻¹

Sila a efektivita

Traktory ZETOR Forterra sú vybavené elektrohydraulikou Bosch, ktorá zaisťuje vysokú efektivitu pri práci s prípojnými zariadeniami. Dva pomocné valce hydrauliky zaisťujú rovnomerné zaťaženie traktora a maximálnu zdvíhaciu silu až 85 kN. Pre zjednodušenie a skvalitnenie práce na poli je traktor vybavený úvratovou automatikou.

HitchTronic

Unikátny systém HitchTronic získal po svojom uvedení rad odborných ocenení. Tento systém automatickej regulácie zadného trojbodového závesu nevyžaduje nastavenie rôznych druhov regulácie a ich citlivosti. Regulačný systém totiž sám meria odpor pôdy a podľa aktuálnych hodnôt upravuje nastavenie trojbodového závesu.

Systém HitchTronic tak zvyšuje produktivitu práce a zároveň znižuje spotrebu paliva o 5 až 7%.



Pohodlie a rozhľad

V kabíne traktora Forterra si užijete pohodlie v každom teréne. Pri práci oceníte výborné ergonomické riešenie. Kabíny traktorov ZETOR sú priestrané a jazdný komfort zvyšuje aj odpruženie kabíny.

Model Forterra HD je navyše vybavený multifunkčným panelom, na ktorom sú združené všetky dôležité ovládacie prvky. Vodič má všetko potrebné po ruke - od ovládania hydrauliky až po aktiváciu úvratovej automatiky.

- Odpruženie kabíny pri všetkých modeloch
- Pneumaticky odpružené ergonomické sedadlo vodiča, skladacie sedadlo spolujazdca
- Ideálny výhľad z kabíny do všetkých smerov a na pracovné náradie
- Priehľad strechy pre lepšiu prácu s čelným nakladačom
- Ergonomický multifunkčný panel prináša pohodlné a intuitívne ovládanie (Forterra HD)
- Klimatizácia pre nastavenie požadovanej teploty v každom ročnom období
- Výškovo i osovo nastaviteľný volant



Jazdný komfort

Predná odpružená náprava je pri modeli Forterra HD konštrukčne zložená z dvoch samostatných a nezávisle odpružených polonáprav. Náprava má vďaka menším odpruženým hmotám vyššiu absorpčnú a tlmiacu schopnosť, a preto je docieľená nižšia hladina vibrácií.

Mechanizmus nezávislého zavesenia kolies je technicky veľmi podobný viacprvkovému automobilovému zaveseniu kolies, preto je jazda v traktoroch Forterra HD tak pohodlná ako v osobnom automobile.



Manitou MT 835 „zarezáva“ v Záhorskej Bystrici

MANITOU
svetový leader v manipulácii s materiálom

Stavebná firma MV staving a.s. sa podieľa na výstavbe obytnej skupiny Záhorské sady v Záhorskej Bystrici neďaleko Bratislavy. Firma je povestná kvalitou odvedenej práce a my máme radosť, že k tomu prispieva aj teleskopický manipulátor Manitou MT 835. O jeho využití počas stavebných prác sa rozhovoril vodič a obsluha Manitou pán Miroslav Ondrejovič.

Teleskopický manipulátor tu máme využitý naozaj každý deň. Výhodou je, že mám na výber viacero adaptérov a môžem si teda Manitou prispôbiť aktuálnej dennej potrebe. Už každodennou rutinou je práca s paletovými vidlami pri vykladaní kamiónov, rozvoze materiálu po celom stavenisku, kde by som hlavne poukázal na výhodu vysunúť teleskop a lepšie a ľahšie umiestniť napríklad paletu s dlažbou na správne miesto.

Ďalším prídavným zariadením, ktoré sa tiež moc nezastaví je miešacia lyžica na betón. Rýchlo a efektívne pripravíme betónovú zmes, ktorú hneď dopravím a vylejem na miesto určenia. Ideálne to je napríklad na vyplňanie debniacich tvárnic.

Lyžica zas bola využitá pri budovaní cesty na rozvoz štrku a následné rozhrnutie. Na bremená, ktoré nie sú na paletu poslúži žeriavový hák.



Miroslav Ondrejovič vo svojej „pojzdnej pracovni“ v pozadí už s dokončenou radovou zástavbou rodinných domov.

Manitou MT 1840 ako súčasť rodinnej firmy

MANITOU
svetový leader v manipulácii s materiálom

Stavebná firma MDMM z Oravského Veselého ktorú vedie pán Milan Mazurák je typickým príkladom poctivej rodinnej firmy akých by sme si na Slovensku želali čo najviac. V tomto type spoločností nie je miesto pre rozbužnenú organizačnú štruktúru a z toho vyplývajúcu anonymitu. Tu za každou jednou zrealizovanou zákazkou stojí osobne pán Mazurák so synmi a ručia svojim dobrým menom za kvalitu a bezproblémový priebeh projektu. Tak isto pri mechanizácii vo vlastníctve firmy nie je priestor na žiadne kompromisy, všetko dáva jasný zmysel a stroje musia byť čo najefektívnejšie využité. Čo prináša ekonomický efekt obom stranám vo vzťahu stavebná firma (realizátor) – investor. Do tejto mozaiky bezpochyby zapadá teleskopický manipulátor Manitou MT 1840 s výškovým dosahom 18 m s možnosťou použiť pracovnú plošinu a s diaľkovým ovládaním. Tohto univerzálneho pomocníka môžeme v tomto období stretnúť na stavbe výrobných a skladových priestorov francúzskeho výrobcu plastových komponentov pre automobilový priemysel Bourbon AP v Dolnom Kubíne.

Manitou bol na tejto stavbe pri všetkom podstatnom, pripomína pán Mazurák. Pomocou žeriavového háku sme osádzali a montovali oceľovú nosnú konštrukciu. Pri znám sa, mal som aj obavy ako si Manitou poradí s 12 m dlhými nosníkmi ale tie sa rýchlo rozplynuli. Strecha so štrkovým zásypom sa nám robila jednoduchšie, keď Manitou dopravil v lyžici štrk priamo na strechu. Taktiež rozhrňanie zeminy, keď bolo treba zaskočiť namiesto bagra zvládol Manitou k našej spokojnosti. Samozrejme pri oplášťovaní hál nám nenahraditeľnú službu poskytla 6 m široká pracovná plošina, vďaka ktorej sa panely a montéri dostali všade.



Pán Milan Mazurák so synom Milanom pred dokončenou výrobnou halou Bourbon AP v Dolnom Kubíne.

JOSKIN DRAKKAR – jedinečný viacúčelový veľkoobjemový náves sme vám už predstavili v niekoľkých číslach nášho magazínu. Korba (výplne stien) je vyrobená zo syntetického materiálu. Vyprázdnenie návesu je riešené posuvným predným čelom poháňaným ultra vysoko odolným samonavíjacím dopravníkovým pásom. Konštrukcia je tesná, predná stena je vybavená stierkami čím sa zabezpečí úplné vyprázdnenie. Vyprázdňuje sa rovnomerne, nedochádza k stláčaniu materiálu, predná stena netlačí na materiál, pohybuje sa súčasne s ním. Na konci korby sa pás navíja automaticky. Okrem tradičného plnenia korby zhora je možné aj naloženie cez zadné dvere (napr. slamené balíky). Korba je postavená na šasoch s nápravami Roll-Over-Boogie (28 a 33 m³), Hydro-Tamdem (38 m³) alebo Hydro-Tridem (41 m³) (hydraulické pruženie náprav).

Dnes vám prinášame niekoľko skúseností z praxe:



Ing. Igor JAKUBIČKA, PD Devio Nové Sady

Sledovali sme návesy rôznych značiek a pre značku JOSKIN sme sa po dlhom zvažovaní rozhodli hlavne kvôli kvalitnému vyhotoveniu týchto strojov a na základe skúsenosti s cisternou JOSKIN.

V žatve v tomto roku sme mali možnosť vyskúšať tento náves. Máme veľa skladovacích priestorov rôznych rozmerov a typov z hľadiska usporiadania stĺpov ako nosnej časti striech.

Aj vďaka kvalitnej obsluhu sme zvládli manipuláciu a vyprázdňovanie vo všetkých skladoch. To bol jeden z hlavných dôvodov prečo tu stroj zostal.

Zaujal nás aj pre veľký objem prepravovaného nákladu, systém vyprázdňovania je výnimočný – šetrný, materiál je vynášaný, nie vytláčaný. Ťažko by som si vedel predstaviť 30 tonový náves s vyprázdňovaním klasickým „kipovaním“ – výška skladov robí niekedy problémy aj nám, doteraz používame prívesy značky MEGA 20 a v niektorých skladoch je to veľmi natesno.

Pri tomto návese nás zaujalo – možnosť domontovania hydraulicky výsuvných nadstavieb, takisto vyprázdňovacieho šneku na zadné čelo, čím sa náves mení na prekladací voz pri výmlate komodít.

V žatve sme začínali s pšenicom a jačmeňom, následne vozil senáž, siláž, maštalný hnoj, teraz ho využívame na odvoz cukrovej repy od vyorávača na skládku, tu vidíme spôsob vyprázdňovania ako veľmi opodstatnený a šetrný voči cukrovej repe.

Sme veľký pestovateľ cukrovej repy – 500 ha, naše rozhodnutie je jednoznačné, počas repnej kampane bude JOSKIN DRAKKAR stále zaradený v linke na odvoz repy, dokonca si pasujú s našim vyorávačom aj čo sa týka objemu zásobníka, takže keď je bunker plný, vyprázdni ho do JOSKINA a ten odchádza na skládku.

Jeho jazdné vlastnosti hodnotíme pozitívne. Nútene riadená predná aj zadná náprava zabezpečuje lepšiu manévrovateľnosť jazdnej súpravy, a v neposlednom rade je to šetrnejšie voči pneumatikám – znižuje sa ich opotrebenie. Výhodou je možnosť deaktivácie prednej nápravy pri jazde s prázdny prívesom, veľmi pozitívne hodnotí obsluha stroja priehľadné predné čelo, hydraulicky odpružené ťažné oje a podvozok. Ďalším pozitívnym faktom sú bočné steny korby, ktoré sú vyrobené z ľahkých materiálov, avšak pevnosťou sa môžu prirovnávať k oceľovým plechom.

S výberom návesu sme spokojní, všetko to čo som doteraz spomenul je dôkazom toho, že naše rozhodnutie o zakúpení stroja bolo správne.

Peter LUKÁČ, PD Ďumbier Brezno

Pre značku Joskin sme sa rozhodli hlavne kvôli jednoduchosti návesu a jeho spoľahlivosti, ako aj relatívne nízkej hmotnosti samotného návesu. Výhodou Drakkara je, že má posuvný pás a tým pádom sa nám lepšie dávkuje krmivo na pás vakovača, ako aj vykládka komodít v nízkych skladoch.

Používame ho hlavne na transport obilnín, repky, kukurice, ale aj na senáž a siláž, keďže na našom podniku sa venujeme aj živočíšnej výrobe. Po jednoročnom používaní môžem zhodnotiť, že daný traktorový náves je bezporuchový s dobrou prejazdnosťou a tiež stabilitou na svahoch.

S našim výberom sme spokojní, prijali by sme aj menšiu veľkosť takéhoto typu návesu, ktorý by sme mohli použiť pri menej výkonných traktoroch.



Igor HUDEC, PD Uhrovec

Náš poľnohospodársky podnik už v predchádzajúcom období používal podobný typ návesu v rámci využívania služieb poskytovaných poľnohospodárskym družstvom Veľká Hradná. Vzhľadom na to, že v našich podmienkach sme si tento typ návesu takýmto spôsobom mohli otestovať a boli sme s jeho používaním spokojní, rozhodli sme sa ho kúpiť. Rozhodovali rozmery návesu, t.j. množstvo na jeden raz odvezených poľnohospodárskych komodít a spôsob ich postupného vysypania prostredníctvom pohyblivého dna. Vykládka je rýchla, ľahšia a presnejšia. Tiež pri rozhodovaní oproti iným značkám rozhodovala pri jeho veľkosti stabilita v náročnom teréne. Doteraz pri jeho používaní ani raz nedošlo k jeho prevráteniu či už pri vysýpaní ďatelinotrávnej rezanky na senážnej jame alebo pri jeho naplňaní zrnom od kombajnu na svahovitom poli.

Nakúpené návesy sú viacúčelové a používame ich na odvoz všetkých nami vyprodukovaných komodít. Používame ich na odvoz zrna, kukurice, senáže. Naše doterajšie skúsenosti hodnotím len pozitívne. Ich nakúpením sme urýchlili proces odvozu zrnín pri žatve a odvoz ďatelinotrávnej rezanky pri senážovaní.

Zatiaľ sme spokojní, uvidíme, čo ukáže jeho používanie do budúcnosti. Každý poľnohospodársky stroj preverí čas a jeho používanie v náročných a ťažkých podmienkach, v ktorých náš poľnohospodársky podnik hospodári.





Jozef BARTKO, RD Cerovan

Naše podniky (družstvá) v minulosti riešili otázku ako čo najefektívnejšie vyriešiť dopravu pri prevozech siláže do silážnych žlabov a skladov. Potrebovali sme stroj s čo najväčším objemom. Značku Joskin sme poznali ako výrobcu rozmetadiel maštalného hnoja, cisterien a návesov. Keď sme sa začali bližšie zaujímať o možnosti veľkoobjemových návesov spoločnosť MOREAU AGRI nám ponúkla možnosť pozrieť si výrobnú fabriku JOSKIN, kde sme si mohli priamo pozrieť výrobu, výrobný program a využitie týchto veľkoobjemových návesov v praxi a práve to bol zlomový moment, kedy sme sa rozhodli pre JOSKIN DRAKKAR. V rámci projektov sme nakúpili pre naše podniky 2 ks Drakkarov s hydraulicky výsuvnými bočnicami, čo umožnilo navýšenie objemu návesu. Ako som už spomínal, vozíme v nich prevažne siláž a obiloviny. Najmä pri obilovinách vítame možnosť vyprázdniť náves bez vyklápania pomocou pásu. Doterajšie skúsenosti s návesmi sú nad očakávanie a spĺňajú všetko, čo sme od nich potrebovali. Jazdné vlastnosti a bezporuchovosť sú veľkými plusmi týchto návesov, ako aj predĺžená záruka a dostupnosť servisu. V konečnom dôsledku sme s výberom veľmi spokojní a v prípade potreby budem mať pri výbere ďalšieho návesu jasno, akým smerom sa bude naše rozhodnutie uberať.



Ing. Štefan RAKICKÝ – majiteľ AGRO - MATÚŠKOVO, s. r. o.

Pre kúpu prvého traktorového návesu JOSKIN DRAKKAR sme sa rozhodli po praktických ukážkach v teréne, ktoré prebiehali na jeseň roku 2013. Náves sa nám predviedol pri vyorávaní cukrovej repy za veľmi ťažkých podmienok a nepriaznivého počasia, nakoľko napadlo veľa zrážok. Keďže sa nám Joskin Drakkar osvedčil, v roku 2016 sme si obstarali ďalší takýto náves. Prínosom sú najmä z dôvodu, že máme jednu z najväčších produkcií cukrovej repy na Slovensku (na výmere 650 ha) a okrem toho ich používame aj v linke pri vyorávaní cukrovej repy na službách.

Výhodu tohto vidíme najmä v nízkej hmotnosti a veľkom objeme, ktoré sú dôležité najmä pri prevoze cukrovej repy. Ďalším pozitívom práce s týmto návesom je jeho posuvný dopravníkový pás, čo umožňuje vysypať komoditu bez vyklápania v skladových priestoroch s obmedzenou výškou.

Naše doterajšie skúsenosti s návesmi Joskin Drakkar nasvedčujú tomu, že náš výber bol dobrý a oplatil sa. Sme s prácou s nimi spokojní.



P. IVANCSIK, obsluha návesu Agro Matúškovo

Peter MORÁVEK, PD Senica

V našom podniku sme zaviedli tzv. nepísané pravidlá pri nákupe všetkých strojov, to znamená, že na základe dostupných informácií prípadne ukážok si vyhodnotíme požadovaný stroj a zároveň o ňom získame čo najviac poznatkov. Pre nás je rovnako dôležité vyskúšať si stroj v našich podmienkach. Z týchto dôvodov sme sa rozhodli pre túto značku.

Pre tento konkrétny typ stroja sme sa rozhodli predovšetkým z dôvodu našich možností čo sa týka skladovacích priestorov. Dôležitý bol tiež vyhovujúci objem tohto návesu do našich podmienok.

Náves používame na odvoz rastlinných komodít – najviac však na odvoz obilovín, kukurice, kukuričnej siláže a lucerkovej senáže.

Zatiaľ máme len pozitívne skúsenosti a nakoľko sme veľkí pestovatelia cukrovej repy, plánujeme ho túto jeseň využiť i v odvoze cukrovej repy.

Vďaka riadenej náprave sú jazdné vlastnosti veľmi dobré.

Aj na základe spomínaného vyriešenia našich možností v otázke dovozu komodít v oblasti skladovacích priestorov môžeme povedať, že čo sa týka nákupu tohto stroja vyslovujeme maximálnu spokojnosť.



Ing. Vladimír SEDLÁK, Výskumný a šľachtiteľský ústav rastlinnej výroby SELEKT Bučany

Z dôvodu hál, ktoré používame ako skladovacie priestory a ich malej výške a ešte problematickejším rozmerom vstupných brán sme hľadali návesy s výtlačným systémom alebo s posuvným pásovým dopravníkom pre ich vyprázdenie. Po zhodnotení pre a proti sme vybrali systém posuvného dna z dôvodu tesnosti celej korby. Ďalším dôležitým bodom bola konštrukcia podvozku návesu. Tento je dimenzovaný na cca dvakrát takú záťaž ako je homologizovaný a tým sa značne predlžuje jeho životnosť. Používame ho na obiloviny, repku, kukuricu a cukrovú repu. Výhodou – hlavne pri cukrovej repe – je, že nedochádza k jej poškodzovaniu pri páde na dno návesu. Jazdné vlastnosti sú veľmi dobré, náves má veľké pneumatiky a riadenú nápravu, netreba vysokovýkonný ťažný prostriedok, má vynikajúcu stabilitu na ceste. Keby bola cenovo dostupnejšia automatická plachta určite máme aj tú. S výberom sme nadmieru spokojní. Na podniku máme tieto návesy 2 a som rád, že druhý sme kúpili väčší, hlavne kvôli zvozu cukrovej repy.



Ukážka techniky na Dargove

Dňa 3.8.2016 sa v Dargove (na pozemkoch spol. INTEGRA Dargov, za čo majiteľom ešte raz ďakujeme) konala ukážka strojov - traktorov Zetor, a Versatile a náradia na spracovanie pôdy Gregoire Besson. Úspešne sme predviedli traktory Zetor Crystal 160 a Versatile 310 s diskovým podmietačom BigPro a pluhmi od francúzskeho výrobcu Gregoire Besson. Prípadným záujemcom bol k dispozícii aj teleskopický manipulátor Manitou MLT 735 120 LSU. Touto cestou by sme radi poďakovali všetkým návštevníkom, ktorí sa prišli priamo na akciu presvedčiť o kvalite a výkonnosti našich strojov a zaslúžili sa o naozaj hojnú účasť.



Na chvíľu naspäť „v škole“

Naši servisní technici sa na začiatku septembra zúčastnili školenia vo výrobnom závode Manitou, ktoré bolo zamerané na motory Deutz TCD 3.6L04 výkonnej rady od 55 do 90 kW ktoré spĺňajú emisnú normu Euro 3 B, v súčasnosti používané v nakladačoch Manitou rady MLT, ako aj na nové motory Deutz spĺňajúce normu Euro 4, ktorých príchod očakávame do konca tohto roka.

Taktiež prebehlo školenie aj na stroje MRT 2150, 2550 a 3255 Privilege + a motory Mercedes OM 934 T4 s výkonom od 100 do 170 kW spĺňajúce normu Euro4 ktoré sú v súčasnosti osádzané do manipulátorov triedy Privilege+ (ide o veľké rotačné teleskopické manipulátory väčšinou používané v stavebníctve).



Deň poľa kukurice v Seliciach

Združenie dovozcov poľnohospodárskej techniky AGRION pripravilo už 8. Deň poľa kukurice v Seliciach. Podujatie sa uskutočnilo za nenahraditeľnej spolupráce AGRO Divízie Selice. Na tomto podujatí sme sa zúčastnili aj my – MOREAU AGRI. Počas aktívnych ukážok sme predviedli pásový traktor Versatile DT550 s diskovo radlicovým podmietačom DXRV so záberom 7,2 m, kolesový traktor Versatile 310 s poloneseným Vario pluhom GREGOIRE BESSON SPMF a traktor Zetor Crystal 160 s neseným pluhom GREGOIRE BESSON RB71.

Mňam Fest v Bánovciach nad Bebravou

Naše stroje boli vystavené aj na najväčšom farmárskom festivale na Slovensku - Mňam Feste v Bánovciach nad Bebravou. Festival má veľký význam nielen pre poľnohospodárov a výrobcov kulinárskych špecialít ale aj pre slovenských konzumentov. Slováci sa opäť začínajú vracieť ku kvalitným domácim slovenským potravinám a výrobkom, o čom svedčí aj z roka na rok rastúci počet návštevníkov.

Mňam Fest symbolizuje nielen konzumáciu kvalitných slovenských potravín, ale je aj o pracovných miestach a rozvoji vidieka. Ročne privážame potraviny za 3,5 miliardy eur, ktoré sú schopní naši poľnohospodári vyrobiť. Organizátor tohto podujatia chce týmto spôsobom podporiť slovenských poľnohospodárov.

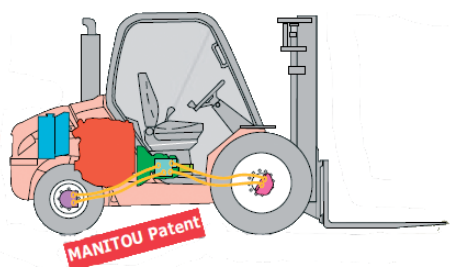


Manitou MH 25 v ovocinárstve

Od leta je v prevádzke špeciálny vysokozdvížný vozík Manitou MH25 v Danubius Fruct z Dunajskej Lužnej. Pri tejto príležitosti sme sa pohovorili s Gorazdom Trnovcom technickým manažérom spoločnosti.

Ako sa zrodila myšlienka obstaráť tento typ mechanizácie

Vzhľadom na to že máme veľa sadov v ktorých pracujeme za každého počasia, bolo pre nás nutnosťou disponovať strojom schopným prevážať bremená v ťažkých podmienkach čo sa týka trakcie. Kompaktný stroj 4x4, ktorý "vie" niečo zdvihnúť aj preniesť bol nevyhnutnosťou. Samozrejme aj s traktorom sa dá robiť všeličo, ale tá obratnosť a ani tie nosnosti tam nie sú. Najvhodnejší sa teda zdal vysokozdvížný vozík, ale nie klasický priemyselný. Také sme aj skúšali, ale neraz sme ich museli ťahať traktorom von zo sadu. Jednoducho sme potrebovali niečo spoľahlivé v vyššou nosnosťou, obratnosťou a s dobrou dostupnosťou náhradných dielov.



VZV Manitou MH disponuje štyrmi hydromotormi- jedným v každom kolese. Ide o jedinečný koncept Manitou vďaka čomu dosahuje tento kompaktný bezkonkurenčnú trakciu.

Po dvoch mesiacoch od dodania, spĺňa Manitou MH25 očakávania?

Zatiaľ určite áno aj keď ešte sa Manitou nedostalo všade kde ho chceme využiť. Ide o to, že u nás sa v priebehu roka zaradenie Manitou MH25 bude meniť. Momentálne je nasadený na zbere jabĺk. V priebehu jesene budeme zasa rozvážať betónové stĺpiky na prípravu nových konštrukcií. Začiatkom jari to bude roznášanie sviečok (protimrazovej ochrany) po sade. Následne na to nám začínajú jahody čo zahŕňa rozvoz rôznych druhov fólií a slamy. S rozvozom fólií sa potom pokračuje aj do čerešní.



Gorazd Trnovec (vpravo), Manitou MH 25 a Milan Pospíš predajca Moreau Agri.

Prejazdnosť nespevneným terénom teda napĺňa vaše očakávania, je to tak aj čo sa týka nosnosti?

V našich podmienkach kladú najväčšie nároky na nosnosť palety s betónovými stĺpkami o hmotnosti okolo 2400 kg. To bol aj dôvod prečo sme uprednostnili verziu MH25 teda s nosnosťou 2500 kg.

Stihli ste si už vytvoriť nejaký dojem čo sa týka práce s vozíkom?

Ovládanie je jednoduché a pre obsluhu prístupné. Sám som si vozík na vlastnej koži vyskúšal a ovládanie považujem za intuitívne. Čo sa týka ovládacích pák a posedu z hľadiska ergonomie nemám námietky. Za dobrú vychytávku považujem dvojité dvere kabíny kde sa môže vetrať ale spodná časť dverí je zavretá a chráni obsluhu pred konármi počas prejazdu cez sad. V neposlednom rade je to šetrnejšie aj voči stromom, že sa konáre neskĺžu do kabíny a ich neoláme ich.

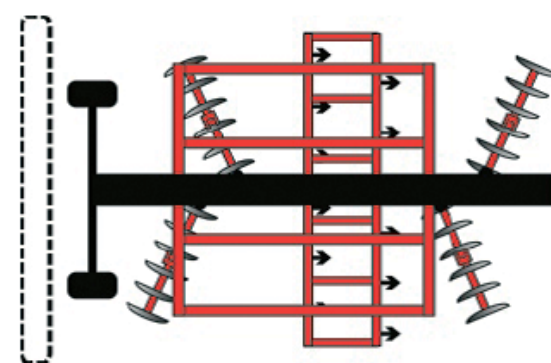
Manitou MH

MH 25 je univerzálny vysokozdvížný vozík s bezkonkurenčnou účinnosťou, bez ohľadu na prejazdne podmienky. Je vybavený pohonom všetkých 4 kolies, veľkými kolesami a veľkorysou svetlou výškou, takže nerovný terén nie je žiaden problém. Vďaka kompaktným rozmerom a polomeru otáčania môže operovať aj v stiesnených priestoroch. □

Riešenie jesenného spracovania pôdy

GRÉGOIRE  BESSON

Francúzsky výrobca techniky na spracovanie pôdy Grégoire Besson je na trhu známy masívnou konštrukciou. Táto konštrukcia je vytvorená a upravená na základe dlhoročných skúseností v rôznych podmienkach, v ktorých je poľnohospodárska technika preverovaná. Do portfólia tejto značky patria otočné pluhy (nesené, polonosené a s deleným rámom), kombinované podmietače, tanierové podmietače všetkých kategórií, radličkové podmietače a podryváky.



„Jednoprejazdový“ kultivátor od Gregoire Besson

Discordon má 4 pracovné zóny. Predné disky uvoľňujú pôdu, kombináciou hĺbky a uhla vnikania do pôdy. Cieľom je rozrušiť povrch do hĺbky 50 – 100 mm. Radlice pracujú v hĺbke až 25 cm pod záberom predných diskov, narežú pôdu ale ponechávajú ju dostatočne tuhú, narušia tvrdé podložie. Keďže povrch je už narušený predným radom diskov, radlice nevytvárajú hrudy. Zadné disky miešajú, sekajú a zarovnávajú veľké množstvo pôdy uvoľnenej prednými diskami a radlicami. Ich hlavnou úlohou je vyrovnať povrch. Packer valec je utužovacím prvkom. Zabezpečuje kompaktnosť pôdy pre prenikanie vlahy bez vzniku „močiar“. Toto náradie je obzvlášť vhodné pre minimalizačné technológie spracovania pôdy. Pri konštruovaní sa kládol dôraz na to, aby bolo jedným jeho prejazdom zabezpečené dôkladné premiešanie rastlinných zvyškov a taktiež vytvorené osivové lôžko. Discordon je dostupný v pracovných záberoch od 4,2 do 7,2 m. □

ŠPECIÁLNA AKCIA !!!

JOSKIN

Zistili ste počas tejto sezóny že potrebujete obnoviť alebo zväčšiť kapacitu vašich dopravných prostriedkov???
Myslite dopredu a využite špeciálnu ponuku od výrobcu návesov JOSKIN.

Zľava **-150 EUR/m³** základného objemu u návesov TRANS CAP/SPACE, TETRA CAP/SPACE, DELTA CAP/SPACE, Silo SPACE alebo DRAKKAR ale aj rozmetadlá maštalného hnoja Siroko, Tornado 3, Ferti CAP a Ferti SPACE.

Zľava -150 EUR/m³ dĺžky prepravníka dobytku.

Ako to funguje??

Potrebuje 20 m³ náves: Trans CAP 6000/**20**BC150 30 850,- EUR

Zľava: **20** x 150 EUR - 3 000,- EUR

Vaša cena 27 850,- EUR

Stroj bude dodaný podľa skladových zásob resp. výroby.

Platí 3 ročná záruka.

AKCIA PLATÍ DO 16. DECEMBRA 2016



Akcia sa nedá kombinovať s inými zľavami (letáková ponuka, zľava za odloženú dodávku, skladový výpredaj, a iné).

STORTI

15% ZĽAVA

na všetky typy nožov!!!

Buďte pripravení pred zimou
a nenechajte sa zaskočiť nečakanou poruchou.

MOREAU AGRI
moreauagri@moreauagri.sk
autorizovaný zástupca výrobcu na Slovensku

www.moreauagri.sk
info o akcii 0903 732 919

GRÉGOIRE BESSON

AKCIA !!!

PRI NÁKUPE OPOTREBITELNÝCH
NÁHRADNÝCH DIELOV ALEBO
PRI NÁKUPE KONŠTRUKČNÝCH
NÁHRADNÝCH DIELOV
ZA KAŽDÝCH 500 EUR bez DPH

MONTERKY MOREAU AGRI ZDARMA

MOREAU AGRI
moreauagri@moreauagri.sk
autorizovaný zástupca výrobcu na Slovensku

www.moreauagri.sk
akcia je platná do 31.10.2016



Autori: Silvia Blahová, Peter Poliak, Lukáš Velčický. V prípade otázok, dotazov, návrhov ... nás prosím kontaktujte na emailovej adrese: info@moreauagri.sk

MOREAU AGRI spol. s r.o., Družstevná 616/13, 922 42 Madunice

tel.: +421 33 7435 728, fax: +421 33 7434 328, www.moreauagri.sk, e-mail: moreauagri@moreauagri.sk

MOREAU AGRI JUH s.r.o., SNP 59, 937 01 Želiezovce – tel.: +421 36 7713 064, fax: +421 36 7713 064, www.moreauagrijuh.sk

Želiezovce 0903 719 710 • Trenčín 0903 723 699 • Žilina 0901 913 478 • Rožňava 0911 220 855 • Michalovce 0911 022 041
Trnava 0903 713 328 • N. Zámky 0911 959 744 • B. Štiavnica 0903 208 300 • Prešov 0901 914 478 • Bratislava 0905 739 583