

MOREAU
AGRI

MOREAU AGRI

Life



EDITORIÁL

Vážení čitatelia a priaznivci,

znovu tu máme čas, keď sa stretáva bilancovanie a hodnotenie predchádzajúceho obdobia s víziami a plánmi do budúcnosti. Inak tomu nie je ani v našej redakcii štvrťročníka Moreau Agri Life. Čo sa týka práve uplynulého roku môžeme konštatovať, že časopis MA Life sa už etabloval ako tradičná príloha poľnohospodárskeho časopisu Agromagazín. Táto pozícia by samozrejme nebola udržateľná bez stúpajúcej obsahovej, ale aj grafickej úrovne. Pri tvorbe obsahu je najdôležitejšia inšpirácia, ktorej veľkým zdrojom sú novinky a udalosti v spoločnosti Moreau Agri, respektíve u výrobcov techniky, ktorých spoločnosť Moreau Agri reprezentuje. To, že je týchto podnetov viac ako dost, svedčí o správnom vývoji a napredovaní u jednotlivých výrobcov. Pretože len neustálym zlepšovaním sa dá dosiahnuť trvalá priazeň užívateľov našich strojov. Presne rovnako ako priazeň Vás, čitateľov nášho časopisu MA Life.

Dovoľte popriať vám, našim čitateľom, v novom roku veľa osobnej a rodinnej pohody, ktorá určite pomôže aj k nejednému pracovnému úspechu. Nech máte šťastnú ruku pri výbere správnej mechanizácie, ktorá vám zjednoduší cestu za už spomínanými pracovnými úspechmi.

Aj my, redakcia MA Life, si želáme, aby sa čitateľská komunita okolo časopisu neustále rozširovala. Urobíme všetko pre to, aby bola za svoju priazeň odmenená stále kvalitnejším obsahom nášho spoločného periodika.

PF 2016



s. 2

Výber z toho najlepšieho



s. 3

Skúste to inak



s. 4-5

Všetko najlepšie



s. 8

MOREAU Lubricants

Ked' červené - tak Bordeaux, ked' nakladač - tak Manitou

MANITOU
svetový leader v manipulácii s materiálom

Bordeaux – Mekka svetového vinárstva a vinohradníctva. Svetoznáma a najproklamovanejšia oblasť, kde vína nie sú čisto jednodrodové ako sme zvyknutí u nás. Prečo je to tak? Francúzi už veľmi dávno pochopili, že kombináciou odrôd môžu vytvoriť niečo viacej ako len víno – sú to doslova umelecké diela vo fľaši. A to len vďaka tomu, že aplikovali ich poznatky o tom, že rôzne odrody vínnej révy sa pri ich vzájomnej kombinácii môžu navzájom doplniť a výsledkom môže byť násobne lepšie víno, ako čistá odroda.

Aj Manitou, rodený Francúz, si tiež vyberá čerešničky z kôlča aby ponúkol optimálne vyladený stroj pre každého zákazníka. Motor vyberá od motorárov a vývojárov motorov, hydrauliku od špecialistov na hydraulické systémy, nápravy, čerpadlá, sedačky ...od tých ktorí sú dobrí v tom čo robia a na čo sa špecializujú...a Manitou sa špecializuje na manipulačnú techniku!

Manitou ako jediný výrobca ponúka riešenia pohonu na báze hydrodynamického meniča, hydrostatického prevodu, ponúka štyri druhy prevodoviek: mechanickú – overenú, spoľahlivú a cenovo prístupnú, Poweshift, ale aj automatický Powershift, ktorý je

krútiaceho momentu je približne 97%, pričom vzniká preklz asi 3%. Výhodou je, že nedochádza k mechanickému opotrebovaniu, zabezpečuje mäkký rozjazd, zosilnenie krútiaceho momentu, väčšiu tlačnú silu v porovnaní s hydrostatickým pohonom, pri začiatku rozbiehania je zosilnenie krútiaceho momentu maximálne, rázy krútiaceho momentu a torzné kmítanie motora sú tlmené hydraulickým olejom, menšie nároky na priestor vďaka kompaktnej konštrukcii, tichý chod. Tento prevod je vhodný pre väčšinu intenzívnych poľnohospodárskych podnikov v našich podmienkach.

Vario prevodovka, označuje sa tiež skratkou CVT =

prevodovka s plynule meniteľným prevodom alebo ako prevodovka s rozdelením hnacej sily. Kombinuje hydrostatický a mechanický pohon. A to tak dômyselne, že pri rozjazde zaberá iba hydrostatika, ktorú pri zvyšujúcej sa pojazdovej rýchlosti postupne doplňuje pohon mechanický. A to až do tej miery, že pri dosiahnutí maximálnej rýchlosti mechanický pohon hydrostatiku celkom nahradí. Výhodou CVT prevodovky je nižšia spotreba, plynulý bezstupňový chod, plynulá regulácia rýchlosti, intenzívne brzdenie motorom a zrýchľovanie stroja pri súčasnom klesaní otáčok.

Pohonmi to samozrejme nekončí, Manitou pristupuje zodpovedne aj pri výbere toho správneho pohonného agregátu do svojich modelov. V praxi sa najviac osvedčila koncepcia výberu toho najlepšieho v jednotlivých výkonových triedach. Preto sú teleskopické manipulatory Manitou osadené technologicky prepracovanými japonskými motormi Kubota v triede do 75 HP. Špičkové nemecké motory Deutz a anglické Perkins si našli svoje miesto v triede 100 – 120 HP. No a samozrejme nemôžeme zabudnúť na spoľahlivé americké motory John Deere v triede 115 – 141 HP.

Hydraulický systém nemôže ostať bokom a znova nájdeme len tie najlepšie komponenty či už od nemeckého výrobcu Bosh Rexroth alebo americko-nemeckého koncernu Sauer Danfoss. Čo sa týka čerpadiel je na výber jednoduché ale výkonné zubové čerpadlo, alebo piestové variabilné čerpadlo pri ktorom je možné vykonávať až tri hydraulické pohyby súčasne.

Modelový rad MANITOU MLT (poľnohospodársky rad) je najkomplexnejší, najprepracovanejší, najuniverzálnejší a najviac reflektujúci potreby zákazníka. Či už potrebujete kompaktný stroj pre prácu v stiesnených priestoroch, alebo niečo zdvihnúť do výšky, vyhrnúť maštal, naložiť 100 kamiónov...určite existuje Manitou pre Vás.

ekonomickjší, pretože má vyšší počet prevodových stupňov a o tom kedy treba radiť rozhoduje elektronika. Motor vždy pracuje v optimálnom režime a výsledkom je nižšia spotreba paliva a menšie opotrebenie celého pohonného a prevodového systému. Vrcholom ponuky je vario prevodovka, ktorá už preukázala svoju opodstatnenosť v traktoroch.

Hydrostatický prevod - plynulá regulácia pojazdovej rýchlosti, prenos energie aj na ťažko prístupné a priestorovo nepriaznivo orientované miesta, prenos energie potrubím alebo ohybnými hadicami aj na väčšie vzdialenosti od zdroja tlakovej energie, malá hmotnosť a malé rozmery hydraulických prvkov, veľký rozsah zmeny prevodového pomeru, intenzívne brzdenie motorom, jednoduché istenie motora proti preťaženiu, kludný a plynulý rozbeh bez rázov, jednoduchá údržba a zaručené mazanie pohyblivých častí, nenáročná diagnostika a signalizácia porúch počas prevádzky.

Hydrodynamický menič je typ zdokonalenej hydrodynamickú spojky, ktorá prenáša krútiaci moment medzi súčiastkami rotujúcimi rozličnými rýchlosťami. Hydraulické oddelenie medzi pohonom (vstup) a náhonom (výstup) zabráni prenosu rázov a tlmi torzné kmity, ktoré sú škodlivé, znižujú životnosť a spoľahlivosť zariadení.

Maximálna účinnosť hydrodynamického meniča



PYŠNÍ NA SVOJ CHOTÁR

MANITOU
svetový leader v manipulácii s materiálom

Teleskopický nakladač je najpoužívanejším a najuniverzálnejším strojom na poľnohospodárskom (a nielen poľnohospodárskom) podniku a to hlavne vďaka množstvu adaptérov s ktorými je možné pracovať. My sme si dnes vybrali, aj vzhľadom na ročné obdobie, orezávač drevitých porastov. Ide o zariadenie s vlastným hydromotorom, preto je potrebné pre jeho fungo-

vanie ale aj pre uľahčenie práce obsluhy náležité vybavenie nakladača (hydraulický prepád do nádrže a kontinuálny prietok oleja v okruhu ramena). Základom je robustná rezacia lišta s pílovými kotúčmi, uchytená na zdvíhacom ramene. Kotúče sú poháňané hydraulickým motorom s rozvodom výkonu k jednotlivým rotorom pomocou viacradového remeňového prevodu.

Zaisťuje nielen prenos energie ale slúži aj ako istenie proti preťaženiu pri rezaní. Orezávací lišta môže byť s 2 (0,92 m), 3 (1,38 m), 4 (1,84 m), alebo 5 (2,3 m) kotúčmi v základnom prevedení s priemerom 450 mm. Orezávaciu lištu je možné vysunúť o 1 m do strany a sklopiť o 90°, tak môžete upravovať nielen bočné strany porastov ale aj hornú časť.



A čo naň hovoria naši zákazníci??

PD Šenkvice

Obsluha stroja p. Peter Tichý:

Na naše družstvo sme orezávač kúpili na úpravu porastov pre lepší prejazd kombajnu po okrajoch pozemkov, nakoľko už konáre príliš zasahujú nad vysievajúcu plochu. Používame ho na nakladači Manitou MLT 735 120 LSU. Píli pekne. Mäkké drevo do priemeru 5 - 7 cm môžeme plynule orezávať na prvej rýchlosti. Zastaviť treba len v prípade, že väčší konár spadne pred kolesá. V chotári máme však dosť agátov, ktoré nám pri orezávaní dajú viac práce, lebo tieto konáre sú pružné. Píli pekne odrežú aj 10 cm hrubý konár len je to pomalšie a občas treba so strojom aj zastaviť a vysunúť teleskop, na toto drevo je niekedy pojazd na jednotke veľký.

Pri hustých porastoch ako sú šípy je potrebné tiež občas zastaviť, aby orezaná hmota tlačená pred stro-

jom spadla a mohlo sa pokračovať ďalej. Pekne sa dá rezať aj v horizontálnej polohe. Skúšali sme rezať aj orechové drevo. Bolo to trochu náročnejšie, ale keď si nájdete spôsob ako na to - urezali sme aj 15 cm hrubý konár. „Haluzovinu“ potom klasickou lyžicou s drapákom (používanú bežne na hnoj) pozhŕňame. Ideálne by bolo ju hneď na mieste spracovať, štiepkovač však zatiaľ nemáme. Ak je treba cestu hneď sprejzadniť, pomáhajú mi ďalší dvaja, ktorí konáre odťahujú z cesty. Doteraz sme orezali asi 2 km cesty a plánujeme pokračovať ďalej.

Agronóm PD Šenkvice Ing. Vincent Lacko:

Odporúčam všetkým agronómom, farmárom, ktorí majú vo svojich katastrach súvislé stromoradia, vetrolamy, kríky, ktoré keď sa rozrastajú tienia a obmedzujú prejazd vysokých strojov ako kombajnov, rezačiek ale aj postrekovačov pri vjazde na pozemky. Keď majú zdvihnutý rám môže prísť k ich poškodeniu. A nie len kvôli strojom, ale aj pre samotnú pestovanú plodinu. V určitých miestach kde na okrajoch tienia rozrastené kríky sú porasty oveľa slabšie. Tieto porasty stromov a kríkov treba v primeranej dobe orezať a na tento účel je to veľmi dobré zariadenie.

ZAD Dvory nad Žitavou

Predseda družstva Ing. Stanislav Becík, PhD.:

S týmto zariadením sme spokojní. Tam, kde nám neošetrené aleje, ktoré patria do kompetencie obcí, zasahujú alebo obmedzujú užívanie pôdy, tam ho v plnej miere využívame, a to najmä mimo vegetačného obdobia. Zostavili sme linku: nakladač s orezávačom, ďalší nakladač s lyžicou, ktorý hmotu zhrňa na kopy. Samozrejme celá práca nie je vykonávaná iba pomocou strojov, je potrebná aj prítomnosť ďalších ľudí, ktorí haluze

odstraňujú, takto v podstate využívame zamestnancov z mechanizačného oddelenia počas „hluchého“ obdobia. Máme dohodu s odberateľom, ktorý si túto hmotu odvezie a zoštíepkuje. Náletové dreviny sa nám nerozširujú do pozemkov, ošetrujeme všetko čo do katastra parcely patrí, skultúrňujeme krajinu ale nezasahujeme do efektívneho využívania drevín najmä tenčiny pre biotopy. Keď sme orezávač nemali, čistili sme tieto porasty ručne, teraz toho stihneme viac a šetrnejšie, nerobíme priesečky ako sme robili pílou a sekerou kedysi. Porasty ošetrujeme primárne zo strany pozemkov.



Peter Tichý a Ing. Vincent Lacko z PD Šenkvice



Ing. Stanislav Becík, PhD.

50 rokov Versatile



Spoločnosť Versatile, ktorá sa venuje výhradne výrobe traktorov, bola založená v roku 1966 v kanadskom Winnipeg-u. Peter Pakosh a Roy Robinson je dvojica farmárov, ktorí túto značku založili s cieľom vyrábať jednoduché a zároveň výkonné traktory. Versatile ako prvý na svete začal s výrobou kĺbových kolesových traktorov (označenie 4WD), keď v roku 1966 predstavil na kanadskom trhu dva modelové rady a to D100 a G100. O päť rokov neskôr sú už traktory Versatile známe svojou spoľahlivosťou a odolnosťou. Jednoduchá obsluha a údržba bola v tej dobe samozrejmosťou.



1966

1969

1973

Versatile D100/G100

Produkcia:
1966-1967
Modely:
D100/G100
Motor:
Ford 5,9l
a Chrysler 5,2l
Výkon:
100 hp
Hmotnosť:
6 577 kg



Versatile 125

Produkcia:
1969-1973
Modely:
118, 125, 145
Motor:
Cummins V6/V8
a Ford 6,4 l
Výkon:
118, 125, 145 hp
Hmotnosť:
5896 – 7257 kg



Versatile 850

Produkcia:
1973-75
Modely:
700, 800, 850, 900
Motor:
Cummins 9,1 l/14 l
Výkon:
220, 250, 280, 300 hp
Hmotnosť:
7711 – 8391 kg



1993

1993

2000

Versatile 8970

Produkcia:
1993-2000
Modely:
8670, 8770, 8870, 8970
Motor:
Ford 7,5l
Výkon:
170-240 hp
Hmotnosť:
7575 - 8777 kg



Versatile 9880

Produkcia:
1993-1995
Modely:
9280, 9480, 9680, 9880
Motor:
Cummins 14 l
Výkon:
250 - 400 hp



Versatile 2425

Produkcia:
2000-2008
Modely:
2290-2425
Motor:
Cummins 14 l
Výkon:
290-425 hp



Manitou predstavil nové vysokokapacitné teleskopické manipulátory



Manitou – svetový líder v manipulácii s materiálom uviedol do predaja tri nové vysoko-kapacitné teleskopické manipulátory zvané MHT (Manitou Heavy Telehandler).

Ide o MHT 10130 so zdvihovou kapacitou 13 ton, MHT 10180 so zdvihovou kapacitou 18 ton a MHT 10230 so zdvihovou kapacitou 23 ton.



Manitou predstavil tri nové vysokokapacitné manipulátory MHT (Manitou Heavy Telehandler) so zdvihovou kapacitou do 23 ton.

V tejto chvíli modelový rad MHT zahŕňa šesť strojov vrátane už existujúcich modelov MHT 790 - zdvih 7 m nosnosť 9 ton, MHT 1490 - zdvih 14 m nosnosť 9 ton a samozrejme, "Herkules" MHT 14350, so zdvihom 14 m a nosnosťou 35 ton.

Najmenší z novopredstavených modelov je 13 tonový MHT 10130 s výškou zdvihu 9,62 m. Nosnosť v tejto

maximálnej výške je stále úctyhodných 7,5 tony.

Maximálny predný dosah je 5,17 m. Ako pohonná jednotka je použitý dieselový agregát Mercedes spĺňajúci emisnú normu Tier 4 Final. MHT sa spája s hydrostatickým prenosom krútiaceho momentu s dvomi rýchlostnými stupňami vpred aj vzad. MHT 10130 dosahuje maximálnu jazdovú rýchlosť 31 km/h. Nezanedbateľné je aj uľahčenie práce pomocou hydraulického vyrovnávania rámu.



Všetky tri nové modely pod kapotou ukrývajú motor Mercedes o výkone 180 HP s krútiacim momentom 750 Nm. Motor samozrejme spĺňa emisnú normu Tier 4 Final.

18 tonové MHT 10180 má výškový dosah 9,63 m a v tejto výške si poradí s 11 tonovým bremenom. Predný dosah je 5,56 m. Motor a prenos krútiaceho momentu je rovnaký ako u menšieho modelu. Rovnako tu nájdeme aj vyrovnávanie rámu. Pojazdová rýchlosť je 25 km/h.



Najväčší z nových modelov je MHT 10230 s nosnosťou 23 ton a maximálnym zdvihom 9,65 m.

Moderná éra traktorov Versatile potvrdzuje povest' dlhovekosti a zároveň maximálnej funkčnosti. Tieto dva faktory sú sklbené tak aby obsluha mala počas práce maximálny komfort. Ak si spojíme špičkový motora s dobre overenou prevodovkou a k tomu sa pridajú Heavy-duty nápravy s najväčšou kabínou tak vznikne jeden z najlepších traktorov v tejto kategórii.

Limitovaná edícia Versatile Legendary sa pýši historickou kombináciou farieb, ktoré Versatile používalo pred 50 rokmi. Limitovaná edícia vzdáva hold 50-im rokom nepretržitej produkcie kĺbových traktorov.

Okrem špeciálneho náteru a nálepiek, tieto traktory budú mať aj špeciálnu výbavu. Samozrejmosťou bude deluxe kabína, xenónové osvetlenie, a taktiež štítky s názvom vašej farmy. Táto limitovaná edícia bude k dispozícii v modeloch 4WD od 350 do 550 a DeltaTrack 450-550. K dispozícii je len obmedzený počet kusov. Nákup jedného traktora zahŕňa výlet do Winnipegu na prehliadku fabriky a zároveň na VIP akciu pri príležitosti 50 výročia.



1978

1985

1989

Versatile 875

Produkcia:
1978-1984

Modely:
835, 855, 875

Motor:
Cummins 14 l

Výkon:
280, 300, 320 hp

Hmotnosť:
11 625 kg



2012

Versatile 956

Produkcia:
1985-1986

Modely:
936, 956, 976

Motor:
Cummins 14 l

Výkon:
310-360 hp

Hmotnosť:
11 113 kg



2013

Versatile 846

Produkcia:
1989-1993

Modely:
846

Motor:
Cummins 10 l

Výkon:
230 hp

Hmotnosť:
10 432 kg



2013

Versatile 550

Produkcia:
2012

Modely:
450, 500, 550

Motor:
Cummins QSX15

Výkon:
450-550 hp

Hmotnosť:
14 300 kg



Versatile 310

Produkcia:
2013

Modely:
260, 290, 310

Motor:
Cummins QSL9

Výkon:
290-310 hp

Hmotnosť:
10 860 kg



Versatile 550DT

Produkcia:
2013

Modely:
450, 500, 550

Motor:
Cummins QSX15

Výkon:
450-550 hp

Hmotnosť:
26 700 kg



Najväčší z nových modelov MHT 10230 s nosnosťou 23 ton a maximálnym zdvihom 9,65 m, kde si ešte stále zachová zdvihovú kapacitu 15 ton. Predný dosah je 5,8 m.

Motor a prenos krútiaceho momentu je rovnaký ako u menších modelov. Rovnako tu nájdeme aj vyrovnanie rámu. Pojazdová rýchlosť je 25 km/h.

Keďže sa jedná o vysokokapacitné teleskopické manipulátory tak aj ich samotná hmotnosť bude nadpriemerná. Od 18,49 ton cez 24 ton resp. 29,3 ton najväčší model MHT 10230. Šírka strojov sa pohybuje v škále 2,5 až 2,85 m.

Sviežo pôsobí nový dizajn kabíny s vynovenou prístrojovou doskou, ktorej dominantou je veľký multifunkčný displej. Samozrejmosťou je automatická detekcia prídavných zariadení, ktorých môže byť naozaj mnoho. Okrem vidiel a rôznych lyžíc, to môžu byť hlavne háky, krákorce, navijaky, pracovné plošiny a ďalšie...



MHT 10180 má nosnosť 18 ton a max. zdvihovú výšku 9,63 m.



JOHN DEERE

MONOSEM

02. 11. 2015 (Moline, Illinois, USA) spoločnosť John Deere potvrdila podpísanie zmluvy o získaní MONOSEM-u, európskeho lídra vo výrobe presných sejacích strojov. Kúpou spoločnosti tak John Deere získal 4 výrobné prevádzky v domovskom Francúzsku a 2 v Spojených štátoch.

„Budeme pokračovať v budovaní líderskej pozície v presnej sejbe“ povedal John May, prezident riešení pre poľnohospodárstvo a riaditeľ informatiky. „Sejacie stroje Monosem sú obdivované pre svoje inovatívne riešenia a vysokú presnosť sejby, čo pomáha farmárom dosahovať lepšie výsledky a produktivitu. Získaním pozície vybudovanej touto značkou môže John Deere v tomto segmente uspokojiť viac svojich zákazníkov.“ Spoločnosť Deere neplánuje meniť „farby“ Mo-

nosem-u ani dileriskú sieť. Na Slovensku teda naďalej bude Monosem zastupovať naša spoločnosť čo sa týka predaja strojov, náhradných dielov aj servisu. Značka a meno zostanú zachované. Monosem bola rodinnou firmou od jej založenia v roku 1948. Jej akvizícia pomôže firme John Deere získať trhovú podiel v strojoch na presnú sejbu a výhodu pre budúci vývoj v sejacích technológiách. „Naším cieľom je naďalej pomáhať zákazníkom zvyšovať produktivitu“ povedal.



Poľovačka

Aj tento rok spoločnosť MOREAU AGRI JUH, s.r.o. zorganizovala (už po štvrtýkrát) pre svojich klientov spoločnú poľovačku na diviaky. Tak ako aj predchádzajúce roky sa poľovačka konala v peknom prostredí v okolitých lesoch obce Uhrovec. Poľovalo sa v dvoch pohonoch a už od nástupu panovala dobrá nálada k čomu prispelo aj dobré počasie.

Touto cestou by sme radi poďakovali viac ako 30 pomocníkom, ktorí svojím aktívnym príchom boli nápomocní k tomu, že sa našim hosťom podarilo uloviť 28 diviakov a jednu líšku.

Z reakcií našich hostí usudzujeme, že aj tento ročník naplnil ich očakávania a teda v tradícii budeme pokračovať aj naďalej. **Ing. Jaroslav Sednička**



**MOREAU
AGRI**

20 rokov Moreau Agri na Slovensku

Toto významné jubileum firmy sme oslávili ako sa patrí. Všetci zamestnanci a spolupracovníci spoločnosti Moreau Agri sa zišli na tradičnej zabíjačke v Čičmanoch. Popri sledovaní umenia starých mäsiarskych majstrov bolo stále aj čo ochutnávať a viesť príjemné rozhovory. K príjemnej atmosfére prispievala miestna cimbalová muzika a samotné miesto – obec Čičmany dýchajúce históriou a odkazom našich predkov. Na záver sa nedá nič iné skonštatovať, iba že akcia sa dokonale vydarila a už teraz sa tešíme na blížiacu sa štvrtstoročie našej firmy a oslavy s tým spojené.



Nechýbala ani torta špeciálne vyrobená pre túto udalosť.

AGRITECHNICA – najväčšia výstava poľnohospodárskej techniky na svete

**AGRI
TECHNICA**

Potvrdzujú to čísla:

Viac ako 2900 vystavovateľov z 52 krajín
451 000 návštevníkov zo 115 krajín

My sme sa na výstave boli pozrieť tiež. Náš produktový manažér bol k dispozícii pre návštevníkov zo Slovenska v stánku spoločnosti Versatile po celý čas trvania výstavy. Postupne vám v našom magazíne budeme predstavovať novinky od výrobcov, ktoré na Slovensku zastupujeme.



Prehliadku Čimán vďaka pútavému a autentickému výkladu sme si všetci pochvalovali.



Do zabíjačky sa niektorí z nás aktívne zapojili.

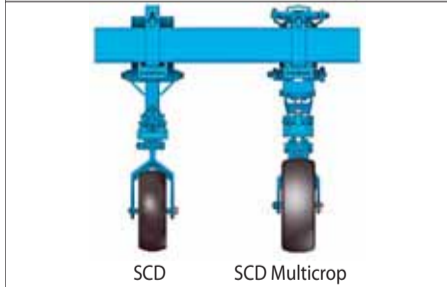
Inovácie pre sezónu 2015

Plečkovacie jednotky Monosem SCD Multicrop

Nové jednotky sa vyznačujú hlavne robustnejším prevedením a jednoduchším nastavením pracovnej hĺbky. Zosilnený paralelogram dostal nové 16 mm čapy, čo túto jednotku predurčuje do tých najtvrdších podmienok. Pre SCD Multicrop sú aj špeciálne opcie. Medzi ne patria napríklad prídavné prítlačné pružiny do ťažkých pôd, hydraulický zdvih jednotlivých jednotiek...

Nový typ jednotiek so sebou pri-

náša aj nový hydraulicky sklopný rám, ktorý bude dostupný vo verzii 12 riadkov na kukuricu alebo 18 riadkov na cukrovú repu. Rám je určený pre vysoké denné výkony. Tento rám skladá z 5-tich hydraulicky sklopných sekcií. To znamená, že v 12 riadkovej kukuričnej verzii vieme plečku používať (pri sklopení vonkajších sekcií) aj ako 8 riadkovú. A pri 18 riadkovej repnej verzii vieme plečkovať aj 12 riadkov. Prepravná šírka tejto plečky je 3 metre.



SCD SCD Multicrop



18-riadková repná verzia



12-riadková repná verzia pri sklopení krajných sekcií



Nastavenie hĺbky pomocou jednoduchého mechanizmu



Prepravná poloha

Ťahaná presná sejačka NX M 6R WingFold

Pre traktory s nižším výkonom (100-120hp) Monosem vyvinul 6 riadkovú sejačku v ťahanej verzii s názvom WingFold. Rám je osadený novými jednotkami NX M. tieto jednotky sú typické:

- Paralelogramom, vybaveným systémom Monoshox
- prítlak nastaviteľný až do 250kg/jed.



Rám má v 6-riadkovej verzii mechanické sklápanie. Jeho prepravná šírka je 3,0 m. Samozrejmosťou je granulované prihnojovanie so zásobníkom 1100 litrov a aplikácia mikrogranulátu. Dávka oboch komponentov sa nastavuje pomocou variátorovej prevodovky.



MONOSEM

Elektrický pohon jednotiek NG Plus M a Meca

NG Plus M a Meca sú výsevne jednotky, ktoré už dlho poznáme s mechanickým pohonom. Pre sezónu 2015 prichádzajú ako novinka aj vo verzii s elektrickým pohonom. Všetky časti výsevneho mechanizmu sú zachované. Rozdiel je len v systéme pohonu, ktorý je riešený elektromotormi.

Plusy:

- Nastavenie výsevu s kabíny traktora pomocou počítača CS8000,
- Neustála možnosť zmeny výsevu počas sejby,
- Možnosť automatického vypínania riadkov pomocou GPS
- Kompatibilita s ISOBUS



Počítač CS8000



Jednotka NG Plus Me

ZETOR by Pininfarina

Zetor
by pininfarina

Spoločnosť ZETOR TRACTORS a.s. predstavila na veľtrhu Agritechnica v Hannoveri koncept ZETOR by Pininfarina. Ide o nový dizajnový smer, ktorý sa bude v priebehu času postupne aplikovať na všetky modelové rady a produkty značky ZETOR. Pri príležitosti osláv 70. výročia bola na výstave predstavená budúcnosť značky - mimo dizajnového smeru ide o rozšírenie produktového portfólia a rozvoj obchodnej siete. Nastolená stratégia reflektuje prania a potreby zákazníkov.

Predpokladá sa, že dizajnový smer ZETOR by Pininfarina sa budúcnosti aplikuje na všetky modelové rady traktorov ZETOR. Spolupráca s Pininfarinom je pre zákazníkov Zetoru potvrdením, že okrem produktových noviniek, ktoré

reflektujú technické požiadavky zákazníkov, pracuje Zetor tiež na atraktívnom a modernom dizajne traktorov.

Nový dizajn od Pininfarina posúva značku ZETOR k hlbšiemu emocionálnemu zážitku, ktorý je plný zmyselnosti, dynamiky a modernosti. Myšlienkou

Zetor by Pininfarina je stelesniť dokonalú kombináciu sily, dynamiky a emócií a zachovať užitočnosť aj praktickosť pracovného stroja, ktorým traktor bezpečyby je.

Vzniknuté telo traktora zahŕňa mechanické časti stroja a zároveň sa stáva jeho neodmysliteľnou súčasťou. Výsledný dizajn je charakteristický silnými tvarmi a povrchom, ktorý dodáva traktoru dynamiku a silu. Doslova ikonický predok traktora je jedinečný svojim prevedením - postupný náklon kapoty smerom dopredu zdôrazňuje zmyselnosť a ladnosť pohybu. Tvarované boky stroja kryjú mechanické časti pôvabným a zároveň tvarom, ktorý odkazuje do sveta športových vozidiel, čo je napríklad dosiahnuté



tým, že priechody vetrania pôsobia dojmom, že chladieniu je prikladaný veľký význam.

Štúdio Pininfarina, ktoré tento rok v máji oslávilo 85. výročie, má pobočky v Taliansku, Nemecku, Číne a USA. Medzi klientov patrí Ferrari, Alfa Romeo, BMW, Toyota a ďalšie automobilky. Medzi ďalších dôležitých klientov z iných odborov patrí Eurostar, Iveco alebo Prinoth. Spolupráca Pininfarina so Ze-

torom však nie je prvou českou zákazkou slávneho štúdia. Už pred 11 rokmi sa predstavila tretinková fľaša Mattoni, ktorú navrhli dizajnéri z Cambiana.

Zetor si od spolupráce s veľmi známym štúdiom Pininfarina sľubuje najmä posilnenie celosvetovej prestíže tradičnej českej značky. Dizajnovú štúdiu ZETOR by Pininfarina je možné vidieť v brnenskej ZETOR GALLERY a stane sa súčasťou vybraných výstav a veľtrhov.

Kompletná ponuka ND na traktory Zetor



www.mannet.sk



Traktor je Zetor. Od roku 1946.

Zetor

Tieto oleje boli špeciálne vyvinuté a vyrobené tak, aby spĺňali najprísnejšie kritéria pre použitie v poľnohospodárskej a manipulačnej technike pracujúcej v najnáročnejších podmienkach.

Moreau Agri nie je iba dodávateľom strojov a zariadení. Je ale omnoho viac, je Vaším obchodným partnerom, ktorý sa usiluje o to, aby Vaše podnikanie bolo efektívnejšie.

Sme si vedomí akým dôležitým faktorom je úspešný obchodný vzťah založený na dlhodobej dôvere a spokojnosti našich zákazníkov. Táto spokojnosť je vyvážená dosiahnutými úspechmi, ktoré môžete dosiahnuť aj s pomocou našich strojov a služieb.

Aby Vaše stroje pracovali úplne spoľahlivo, pripravili sme pre Vás novú radu olejov, mazív a prevádzkových kvapalín Moreau Lubricants.

Špičkové oleje, mazivá a prevádzkové kvapaliny Moreau Lubricants spĺňajú tie najprísnejšie technické požiadavky na kvalitu pre najnáročnejšie aplikácie poľnohospodárskych strojov a manipulačnej techniky. Naše produkty sú vyvinuté a vyrobené tak, aby zaistili nekompromisnú ochranu všetkých dôležitých častí Vášho stroja pri extrémnom zaťažení a tým pomáhali znížiť celkové náklady na údržbu.

Teraz máte k dispozícii ucelenú radu produktov Moreau Lubricants, ktorá Vám umožní výber toho najvhodnejšieho riešenia pre Váš strojový park.

Používaním olejov, mazív a prevádzkových kvapalín MOREAU LUBRICANTS splníte požiadavku na predĺženú záruku Vašich strojov.

NOVÝ RAD OLEJOV MOREAU LUBRICANTS

ENGINE OIL SYT LA 10W-40

Špičkový plne syntetický „Low – SAPS“ motorový olej určený pre poľnohospodárske stroje a manipulačnú techniku MANITOU.

Je vyvinutý pre široké spektrum nízko emisných dieselových motorov spĺňajúcich emisné limity Tier 4 Interim / Stage IIIB.

Vynikajúce detergentné a disperzné vlastnosti, ktoré potláčajú tvorbu nežiaducich nečistôt.

Kompatibilné so zariadením znižujúcim emisie

Zaisťuje predĺženie životnosti motora
Dostupné balenia: 20L, 200L, 1000L

ENGINE OIL SYT 10W-40

Špičkový plne syntetický motorový olej určený pre poľnohospodárske stroje a manipulačnú techniku MANITOU.

Určený pre široké spektrum dieselových motorov bez filtra pevných častíc (DPF) spĺňajúcich emisné limity Tier 3 / Stage IIIA.

Vynikajúce detergentné a disperzné vlastnosti, ktoré potláčajú tvorbu nežiaducich nečistôt.

Zaisťuje predĺženie životnosti motora

Doporučený pre predĺžené výmenné intervaly
Dostupné balenia: 20L, 200L, 1000L

ENGINE OIL POWER 15W-40

Vysoko výkonný minerálny motorový olej určený pre poľnohospodárske stroje a manipulačnú techniku

MANITOU.

Je vyvinutý pre široké spektrum najzaťažovanejších nízko emisných motorov poľnohospodárskej techniky. Znižuje opotrebenie motora a tým znižuje náklady na údržbu

Zaisťuje predĺženie životnosti motora

Kompatibilný so zariadením znižujúcim emisie

Dostupné balenia: 20L, 200L, 1000L

HYDRAULIC FLUID TX 46

Vysoko výkonná hydraulická kvapalina určená pre poľnohospodárske stroje a manipulačnú techniku MANITOU.

Je vhodná aj pre ostatné aplikácie, pri ktorých je požadovaná hydraulická kvapalina s vysokým viskozitným indexom.

Vynikajúca výkonnosť v hydraulických systémoch vystavených veľkým zmenám vonkajších teplôt

Vysoká oxidačná a termická stabilita

Vynikajúca antikoročná ochrana

Dostupné balenia: 20L, 200L, 1000L

AGRISHIFT PLUS

Špeciálna multifunkčná kvapalina kategórie UTTO určená pre poľnohospodárske stroje a manipulačnú techniku MANITOU.

Je vhodná pre použitie do kombinovaného hydraulického a prevodového systému s mechanizmom mokrych brzd.



Znižuje opotrebenie trecej dosky a tým zvyšuje účinnosť brzd a predlžuje ich životnosť

Znižuje náklady na údržbu

Kompatibilná s bežnými typmi tesnení

Dostupné balenia: 20L, 200L, 1000L

ENGINE OIL SYT EVO 10W-40

Vysoko výkonný syntetický „Low – SAPS“ motorový olej určený pre poľnohospodárske stroje a manipulačnú techniku MANITOU.

Je vyvinutý pre široké spektrum nízko emisných dieselových motorov spĺňajúcich emisné limity Tier 4 Final / Stage IV.

Vynikajúce detergentné a disperzné vlastnosti, ktoré potláčajú tvorbu nežiaducich nečistôt.

Kompatibilné so zariadením znižujúcim emisie

Zaisťuje predĺženie životnosti motora

Dostupné balenia: 20L, 200L, 1000L

Oleje sú dostupné výhradne v predajnej sieti spoločnosti MOREAU AGRIL spol. s r.o.



Autori: Silvia Blahová, Peter Poliak, Lukáš Velčický. V prípade otázok, dotazov, návrhov ... nás prosím kontaktujte na emailovej adrese: info@moreauagri.sk

MOREAU AGRIL spol. s r.o., Družstevná 616/13, 922 42 Madunice

tel.: +421 33 7435 728, fax: +421 33 7434 328, www.moreauagri.sk, e-mail: moreauagri@moreauagri.sk

MOREAU AGRIL JUH s.r.o., SNP 59, 937 01 Želiezovce – tel.: +421 36 7713 064, fax: +421 36 7713 064, www.moreauagrijuh.sk

Želiezovce 0903 719 710 • Trenčín 0903 723 699 • Žilina 0901 913 478 • Rožňava 0911 220 855 • Michalovce 0911 022 041
Trnava 0903 713 328 • N. Zámky 0911 959 744 • B. Štiavnica 0903 208 300 • Prešov 0901 914 478 • Bratislava 0905 739 583