

MOREAU
AGRI

MOREAU AGRI

Life

Traktor je najdôležitejším mechanizačným prostriedkom používaným v poľnohospodárstve. Je to synonymum poľnohospodárstva. Aj laik si vždy, ak sa niekde spomína farmárčenie a práca na poliach, predstaví traktor... Traktory prešli počas svojej histórie búrlivým vývojom. Dnes sú to moderné, poslednými výtvarnými technikami doslova prešpikované stroje. Stroje, ktoré si vyžadujú vysokú odbornosť a profesionalitu obsluhy na to, aby boli schopné poskytovať výkony zodpovedajúce nemalým investičným a prevádzkovým nákladom, ktoré na ich prevádzku poľnohospodársky podnik vynakladá. Tu však často nastáva problém. Nároky na traktoristov sa s rastúcou technickou úrovňou traktorov zvyšujú, pričom kvalita obslúh klesá, prinajlepšom stagnuje. Mnohé podniky pociťujú stále väčší nedostatok kvalitných traktoristov. Starší traktoristi odchádzajú do dôchodku a mladí neprejavujú dostatok záujmu o túto profesiu. Problém je v školstve, v nezaujatosti mladých ľudí o toto povolanie, v nízkej atraktivite poľnohospodárstva ako odvetvia... Mnohí poľnohospodári volajú po jednoduchších strojoch, menej náročných na obsluhu, nastavenie, servis a opravy. Nechcú sa, samozrejme, vracieť späť, len požadujú jednoduchšie, overené, robustné stroje s vysokou prevádzkovou spoľahlivosťou. Na nasledovných stranách sa pokúsime predstaviť vám dve značky ktoré sú síce veľmi rozdielne, ale súčasne majú veľa spoločného. Snažia sa ísť v ústrety vyššie spomenutým nárokom poľnohospodárov. Zetor a Versatile. Stroje na dnešnú dobu pomerne jednoduché, s vysokou spoľahlivosťou, vyrobené s použitím overených a dlhoročnou prevádzkou odskúšaných komponentov, s menším zastúpením elektroniky, s nižšími nárokmi na servis. Stroje vhodné pre naše podniky, pre našich poľnohospodárov, pre našich traktoristov.



20 ROKOV S VAMI

História spoločnosti Moreau Agri siaha do obdobia porevolučného Československa, niekedy do roku 1990, kedy prišlo k prvým kontaktom v rámci môjho pôsobenia v cukrovarníckom odvetví na stretnutí francúzskych investorov a výrobcov techniky a technológií pre tento priemysel. Stretnutia sa zúčastnili aj zástupcovia spoločnosti vyrábajúcej vyorávače cukrovej repy - MOREAU AGRICULTURE. Slovo dalo slovo a dali sme sa do spolupráce, čo viedlo k založeniu spoločnosti MOREAU AGRI v Československu. Francúzsky výrobca MOREAU AGRICULTURE bola teda aj prvou značkou, ktorú sme v Československu zastupovali. Prvotná spolupráca bola výrobného charakteru. Prenajali sme si menšie výrobné priestory v Brodsku, kde sme skladali a montovali ťahané vyorávače cukrovej repy. Neskôr sme začali predávať poľnohospodárskym podnikom samohybné vyorávače. Spoločnosť mala vtedy asi 4 – 5 zamestnancov. Ja som bol v podstate jediným obchodným zástupcom, ktorý jazdil od Ukrajiny po Nemecko. Neskôr sa začala spolupráca s ďalšími francúzskymi výrobcami poľnohospodárskej techniky, ktorých stroje sme v Československu predávali – MONOSEM, SULKY, GREGOIRE BESSON, neskôr BLANCHARD. Prvé stredisko, ktoré sme vybudovali bolo v Bezne v roku 1993. (pokračovanie na str. 6)

Ing. Květoslav Třetina,
generálny riaditeľ Moreau Agri CZ


s. 2-3
Sila obrov

s. 4-5
Rodinné striebro

s. 7
Zlato pre Sulky

s. 8
Čerstvé mango

Spoločnosť Versatile, ktorá sa venuje výhradne výrobe traktorov, bola založená v roku 1966 v kanadskom Winnipeg-u. Peter Pakosh a Roy Robinson je dvojica farmárov, ktorí túto značku založili s cieľom vyrábať jednoduché a zároveň výkonné traktory. Od roku 2015 je oficiálnym importérom pre slovenský trh spoločnosť Moreau Agri.



Versatile ako prvý na svete začal s výrobou kľbových kolesových traktorov (označenie 4WD), keď v roku 1966 predstavil na kanadskom trhu dva modelové rady a to D100 a G100. Tieto dva modely sa odlišovali iba typom motora. Spomínaná D100 bola osadená dieselovým 6-valcom a G100 bola netradične poháňaná plynovým 8-valcom. Oba modely mali výkon 100 konských síl.

Výkon v kategórii kľbových traktorov išiel razantne nahor. Prečo razantne nahor? Ako sme už spomínal v roku 1966 bol výkon 100 hp tak o necelých 11 rokov sa posunul na hranicu 600 hp.



Zadanie v roku 1977 znelo jasne – skonštruovať najväčší a najsilnejší traktor na svete. A tak sa aj stalo. Traktor s označením 1080 (v Amerike známy ako BIG ROY) vážil zhruba 26 ton. Toto 8- kolesové monštrum poháňal 19- litrový Cummins motor osadený v zadnej časti traktora a v prednej časti bola 2 100 litrová palivová nádrž.

V roku 1977 rozšíril Versatile svoje portfólio aj o klasické kolesové traktory. Model s označením 150 však disponoval aj otočnou kabínou.

Počas tohto dlhého obdobia spoločnosť prechádzala štrukturálnymi zmenami. V roku 1987 začala spolupráca so spoločnosťou Ford New Holland, pre ktorú Versatile vyrábala hlavne kľbové traktory. V roku 2000 bola značka Versatile kúpená kanadskou spoločnosťou Buhler Industries, ktorú v roku 2007 kúpil ruský kombajnový gigant Rostselmash.

Vývoj pokračoval až po súčasnosť pri zachovaní výkonu, jednoduchosti ovládania a ľahkej údržbe. Dnes má Versatile v ponuke 4 – rady traktorov :

- MFWD 260 -310 hp
- 4WD 350 – 400 hp
- 4WD 450-550 hp
- DT 450 – 550 hp

MFWD 260-310

Nový rad kolesových traktorov Versatile spĺňa emisnú normu TIER IV. Tieto traktory boli navrhnuté tak, aby poskytovali dostatočnú silu pri poľných prácach, dostatočný komfort a výhľad pre obsluhu.



Pohonnou jednotkou je motor Cummins QSL 9. Tento motor s objemom 8,9 litra spĺňa emisnú normu iT4 vďaka systému EGR a DPF.

1973 - Series I 900

Model	260	290	310
Menovitý výkon (HP)	260	290	310
Maximálny výkon (HP)	296	326	340
Krútiaci moment (Nm)	1 282	1 335	1 350
Prevýšenie krútiaceho momentu	45	36	29

Powershiftová prevodovka ponúka 16 rýchlostí vpred a 9 vzad. Prepravná rýchlosť je max. 40 km/hod.

Hydraulický systém má v základnom vybavení 4 okruhy a je poháňaný čerpadlom s maximálnym prietokom 208 l/min. Na prianie môže byť 6 hydraulických okruhov a High flow čerpadlo s prietokom 284 l/min.

4WD 350-400

Kľbové traktory VERSATILE 350, 375 a 400 sú optimálnym riešením výkonného traktora pre poľné práce.



Pohonnou jednotkou je motor Cummins QSX 11.9. Tento motor s objemom 11,9 litra spĺňa emisné normy iT4 vďaka systému EGR a DPF.

Model	350	375	400
Menovitý výkon (HP)	350	375	400
Maximálny výkon (HP)	385	415	450
Krútiaci moment (Nm)	1 830	1 966	2 169
Navýšenie krútiaceho momentu	54 %	55 %	60 %

Plne powershiftová prevodovka CAT TA19 ponúka 16 rýchlostí vpred a 4 vzad. Pre

poľné práce poskytuje dostatočný rozsah pracovných rýchlostí – v rozmedzí 0 – 21 km/hod je možné použiť 13 rýchlostných stupňov. Prepravná rýchlosť je max. 40 km/hod.

Prevodovku s mechanickým radením Versatile ponúka s rozsahom rýchlostí 12 vpred a 4 vzad. Je rozdelená do troch skupín z ktorých každá obsahuje 4 rýchlostné stupne. V každej skupine je rozsah rýchlostných stupňov prispôbený tak, aby pri jednotlivých pracovných operáciách nebolo nutné radiť medzi skupinami. Rýchlostné stupne v skupine sú plne synchronizované systémom hladkého radenia. Maximálna pojazďová rýchlosť je 35 km/hod.

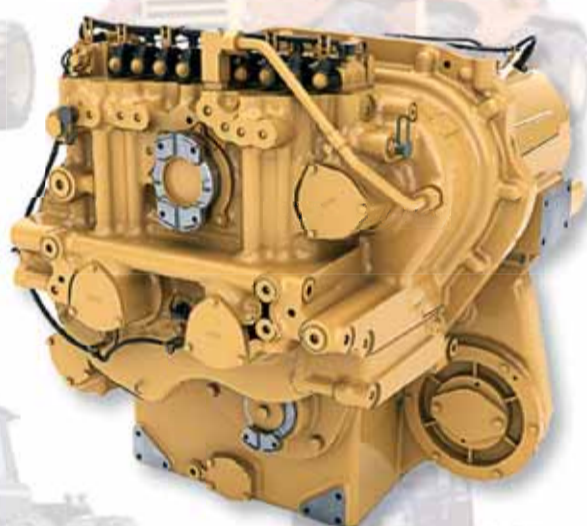
4WD 450 - 550

Ťažké kĺbové traktory VERSATILE sú ponúkané v troch výkonových modeloch 450, 500 a 550.



Pohonnou jednotkou ťažkých kĺbových traktorov je motor Cummins QSX 15. Tento motor s objemom 15 litrov spĺňa emisnú normu iT4 vďaka systému EGR a DPF.

Model	450	500	550
Menovitý výkon (HP)	450	500	550
Maximálny výkon (HP)	500	550	591
Krútiaci moment (Nm)	2 305	2 508	2 779
Navýšenie krútiaceho momentu	51	48	49



Plne powershiftová prevodovka CAT TA22 ponúka 16 rýchlostí vpred a 4 vzad. Pre poľné práce poskytuje dostatočný rozsah pracovných rýchlostí – v rozmedzí 0 – 21 km/hod je možné použiť 13 rýchlostných stupňov. Prepravná rýchlosť je max. 40 km/hod.

1989 - 846

1990 - 9030

DT 450-550

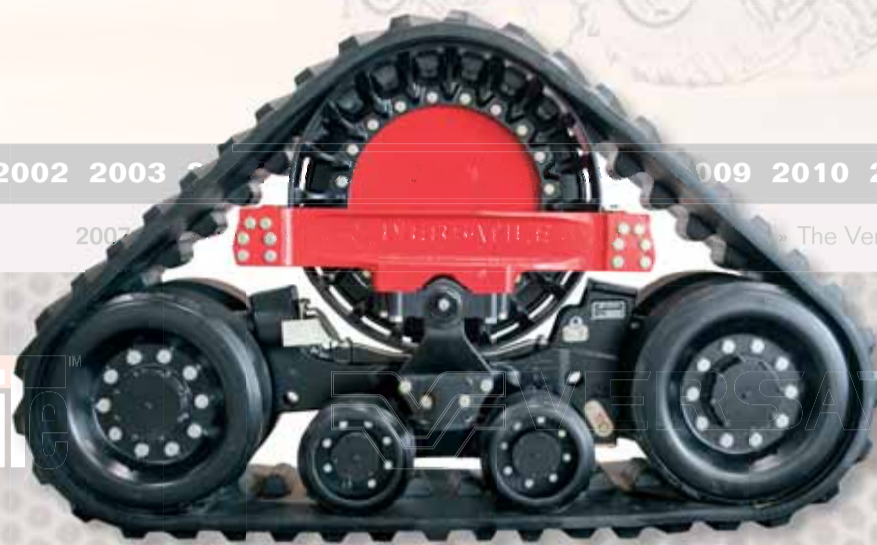
VERSATILE DELTA TRACK je riešením silného ťažného prostriedku, ktorý maximalizuje produktivitu práce na farme. Je ponúkaný v troch výkonových modeloch 450DT, 500DT a 550 DT.



Pohonnou jednotkou DELTA TRACKu je motor Cummins QSX 15. Tento motor s objemom 15 litrov spĺňa emisné normy iT4 vďaka systému EGR a DPF.

Model	450	500	550
Menovitý výkon (HP)	450	500	550
Maximálny výkon (HP)	500	550	591
Krútiaci moment (Nm)	2 305	2 508	2 779
Navýšenie krútiaceho momentu	51	48	49

V modeloch DT je použitá prevodovka CAT TA22.



Podvozok DELTA TRACK zaručuje dlhú životnosť, lebo bol navrhnutý tak, aby znížoval napínanie, zahrievanie a opotrebenie pásu. V základnej výbave je na podvozku pás široký 762 mm. Na prianie môže byť použitý pás so šírkou 914 mm.

Hydraulický systém je identický pre modely 4WD a DT. Tento má v základnom vybavení 4 okruhy a je poháňaný axiálnym piestovým čerpadlom s maximálnym prietokom 201 l/min. Na prianie môže byť 6 hydraulických okruhov a High flow čerpadlo s prietokom 401 l/min.



Najpriestranejšia kabína na trhu s objemom skoro 5000 litrov ponúka dostatočný priestor pri každodennej namáhavej práci. Dokonalý výhľad zaručuje 8 m² presklených plôch.

1993 - 8970

2000 - 2425



Pomocou multifunkčnej opierky ruky je ovládaný hydraulický systém a prevodovka. Radiacím joystickom sa nielen radia prevodové stupne hore a dole, ale tiež pojazď traktora vpred a vzad bez použitia spojkového pedálu. Sedem-palcový monitor s vysokým rozlíšením slúži na nastavenie hydraulických okruhov a úvratových manažmentov. Môže byť tiež na prianie využitý k prepojeniu s kamerou pri zadnom závесе. □

Každý z nás dobre pozná českú značku traktorov Zetor. Od júna tohto roka patrí medzi predajcov tejto značky aj spoločnosť Mannet s.r.o. (sesterská spoločnosť MOREAU AGRÍ s.r.o.). Rozhodnutie nadviazania spolupráce so Zetorom vyplývalo hlavne zo záujmu zákazníkov o túto značku. Mnohí z nich si ešte pamätajú na našu spoluprácu s výrobcou traktorov ZTS Martin, ktorého výrobky sme niekoľko rokov dodávali a servisovali. Spolupráca bola ukončená až zastavením výroby na Slovensku.



História tejto značky siaha až do polovice štyridsiatych rokov, keď v roku 1945 bol skonštruovaný prvý traktor Z 25. V roku 1952 sa výroba presťahovala zo Zbrojovky Brno do Závodov presného strojárstva Brno-Líšeň, kde sa traktory vyrábajú dodnes. V polovici 50. rokov sa začala výroba traktorov Zetor 35 Super a Zetor 50 Super. Ako náhrada Zetoru 25 nastúpil v roku 1960 do výroby unifikovaný rad traktorov s označením UR1. Do tohto radu patrili traktory s označením 2011, 3011 a 4011.

V roku 1968 boli do sériovej výroby zaradené traktory unifikovaného radu UR II. Prvým zástupcom tohto radu bol dobre známy Zetor 8011 Crystal. Tento rad bol postupne modernizovaný a dopĺňaný modelmi Zetor 8045, 10011, 10045, 12011 a 12045. Ich výroba bola v roku 1981 vrátane poskytovania náhradných dielov presunutá do výrobného závodu ZTS Martin na Slovensko. V roku 1991 nastupuje rad UR III, ktorý tvorili traktory s výkonom od 70 do 105 konských síl.

Jedným akcionárom spoločnosti ZETOR TRACTORS je od júna 2002 slovenská spoločnosť HTC holding a.s. a aj vďaka tomu je táto značka stále vnímaná ako československá.

V súčasnosti Zetor ponúka svojim zákazníkom 4 modelové rady a to:

- Major
- Proxima
- Forterra
- Crystal

Major

Spoločnosť Zetor predstavuje traktor strednej výkonovej triedy s vynikajúcim pomerom cena/výkon.

- vysoká spoľahlivosť
- jednoduchý na servis
- robustné telo spevnené rámom
- nenáročná údržba
- maximálna zdvíhacia sila 2 400 kg



Major je univerzálny traktor určený do poľnohospodárstva a komunálu. Zetor Major patrí do výkonovej kategórie do 80 hp a tak nadväzuje na model, ktorý bol v histórii tejto značky jedným z najúspešnejších modelov. Major je osadený 2,9 l motorom Deutz s technológiou Common rail. Prevodovka je mechanická plne synchronizovaná 12+12.



Hydraulika traktora využíva mechanickú reguláciu. Vyznačuje sa vysokou zdvíhacou silou a plynulou reguláciou spúšťania. Spoľahlivý, výkonný a na údržbu nenáročný Major si získal povesť traktora na celý život. Určený je hlavne pre majiteľov rodinných fariem a pre komunálne služby.

MAJOR	60	80
MOTOR	TCD 2.9 L4	
Typ Stage III B	TCD 2.9 L4	
Homologovaný výkon kW/HP (2000/25/EC)	45/61,2	55,4/75,3
Menovité otáčky (1/min.)	2 200	
Objem (cm ³)	2 925	
Max. krútiaci moment 2000/25/EC (Nm)	244	300
Prevodovka	Mechanická	
Počet prevodových stupňov	12/12	
Rýchlosť km/h	30	

Proxima

Najobľúbenejší modelový rad si získal popularitu vďaka svojej univerzálnosti, spoľahlivosti a robustnosti. Proxima spĺňa náročné požiadavky zákazníka v poľnohospodárstve, lesníctve a v komunálnych službách.



Tento modelový rad poháňaný 4-valcovým motorom Zetor, ktorý sa vyznačuje jednoduchou konštrukciou a tým pádom spoľahlivosťou. Traktory Zetor nepoužívajú tzv. Power Boost, čo znamená výkon, ktorý je k dis-

pozícii len za určitých podmienok. U našich traktorov je plný výkon k dispozícii vždy bez ohľadu na zaťaženie.



Základom Proximy je výkonná hydraulika. Systém elektrohydrauliky Bosch je vybavený systémom Hitch Tronic. Tento systém spočíva v automatickej regulácii trojbodového závesu. Pri používaní tohto systému nie je potrebné nastavovať druhy regulácie alebo ich kombináciu. Stačí nastaviť len hĺbku pracovného náradia. Potom náradie zapojené v trojbodovom závese dosiahne nastavenú hĺbku a regulačný systém zmeria odpor pôdy, ktorého hodnota je použitá ako smerodajná pre automatickú reguláciu trojbodového závesu.

U modelov Proxima je možné vybrať si z viacerých variantov prevodoviek. U Proximy Plus v porovnaní s klasickou Proximou nájdeme väčší výkon a modernejšiu prevodovku. U Proximy Power nájdeme zapracované najmodernejšie riešenia pre najnáročnejších zákazníkov.

	PROXIMA	PROXIMA PLUS	PROXIMA POWER
Max. výkon kW/HP	75,3	79,6	86,2
Max. otáčková rýchlosť (1/min.)	2200	2200	2200
Prevodovka	mechanická/reverzná	mechanická s 2 ^o násobkom reverzná	mechanická s 2 ^o automatickým násobkom, elektricky/hydraulicky reverzná
Prevodové stupne	12/12 alebo s glazným rýchlostne 20/4	14/14	24/24
Max. rýchlosť km/h	30	30	30
Max. zdvíhacia sila (kg)	40	40	40
Hydraulika	mechanická	mechanická / elektrická (Power Boost)	mechanická / elektrická (Power Boost)
Hydraulický výkon (l/min.)	8-1	8-1	8-1
Hydraulický výkon (kW)	126	136	146
Hydraulický výkon (HP)	4716	4927	4941
Hydraulický výkon (PS)	2308	2328	2442

Forterra

Modelový rad traktorov Forterra, využíva 4-valcový motor Zetor, ponúka výkon až 147 hp a je tak veľmi silnou alternatívou pre konkurenčné 6-valcové traktory. Týmto parametrom je prispôbená aj celková konštrukcia traktora.



Forttera s označením HSX je v porovnaní s klasikou Forterrou vybavená najnovšou generáciou radenia Power Shuttle, nová je taktiež 5-stupňová prevodovka s 3-stupňovým násobičom. Nemôžeme zabudnúť ani na hydrauliku Bosch Hitch Tronic, LCD display...



Najlepšie vybavený traktor z tohto radu je však Forterra HD. Tento model sa vyznačuje zosilnenou prevodovkou, robustnejšou zadnou nápravou, väčším rázvorom prinášajúcim väčšiu stabilitu.

Novinkou je odpružená viacprvková náprava a mechanicky odpružená kabína. Tieto konštrukčné riešenia zabezpečujú hlavne vyšší jazdný komfort.



	F	F HSX	F HD
Max. hmotnosť (kg)	198,2	198,2	198,2
Max. výkon (kW)	581	581	581
Prevodovka	mechanická 4* s 3* násobičom, reverzačná synchronizovaná spojka	5* s 3* automatickým násobičom, reverzačná mikrá lamelová dvojspojka	5* s 3* automatickým násobičom, reverzačná mikrá lamelová dvojspojka
Číslo prevodových stupňov	24/19	30/30	30/30
Typové označenie	kategória II na želanie kategória III N	kategória II na želanie kategória III N	kategória III
Maximálna rýchlosť (km/h)	77	85	85
Typový výkon (kW)	70	70	85
Maximálna rýchlosť (km/h)	8x3	8x1	8x1
Typový výkon (kW)	-	-	standard
Maximálna rýchlosť (km/h)	700	700	900
Maximálna rýchlosť (km/h)	180	220	220
Maximálna rýchlosť (km/h)	2 490	2 590	2 720
Max. produkčná rýchlosť (km/h)	4 800	4 900	5 000
Maximálna produkčná rýchlosť (km/h)	-	X	ane

Crystal

Legenda sa vracia v plnej paráde. Vyvážená kombi-



nácia 6-valcového motora a celková hmotnosť traktora poskytuje dostatok sily pre ťažké pracovné nasadenie. Traktory radu Crystal sú koncepčne riešené tak, aby úspešne konkurovali traktorom strednej a vyššej triedy.

Vysoký výkon garantujú 6-valcové motory Deutz (144 a 163 hp). Vysoká hodnota navýšenia krútiaceho momentu zaručuje pružnosť motora a tým široké operačné pole v rámci zaradenej rýchlosti.

Samozrejmosťou je najnovšia generácia radenia Power Shuttle, nová je taktiež 5-stupňová prevodovka s 3-stupňovým násobičom. Nemôžeme zabudnúť (ako aj u Forterry) ani na hydrauliku Bosch Hitch Tronic, LCD display... Samozrejmosťou je odpružená viacprvková náprava a mechanicky odpružená kabína, ktoré prinášajú vyšší komfort obsluhy traktora.

MODEL	150	160
MOTOR		
Typ Stage III B	TCD 6.1 L6	
Homologovaný výkon (2000/25/EC) [kW]	106,1	120,1
Homologovaný výkon (2000/25/EC) [HP]	144	163
Menovité otáčky [1/min.]	2100	
Počet valcov	6	
Počet ventilov	24	
Systém vstrekovania paliva	Common Rail	
Obsah valcov	6057	
PREVODOVKA		
Typ	reverzačná 5° s 3° automatickým násobičom	
Reverzácia	pod zaťažením pri rýchlosti do 10 km/h	
Počet prevodových stupňov (vpred /vzad)	30/30	
Rýchlosť (km/h)	40	
VÝVODOVÝ HRIADEL		
Typ	nezávislý, viaclamelová spojka PTO	
Otáčky zadného VH	540/540E/1 000/1 000E	



(Pokračovanie zo strany 1)

Po rozdelení Československa (01/01/1993) firma fungovala naďalej a spolupracovala aj s poľnohospodárskymi podnikmi na Slovensku. Život a hlavne komplikácie vychádzajúce z rozdelenia republík a potreby preclievania tovaru, ktoré naši slovenskí zákazníci museli absolvovať ukázali nevyhnutnosť založenia firmy v Slovenskej republike. A tak sme začali s hľadaním kandidáta na jej vedenie. V roku 1995 sa podarilo, stal sa ním Ing. Pavol Domorák, s ktorým sme v auguste začali budovať firmu na Slovensku vtedy ešte so sídlom v priestoroch Školského majetku v Trnave. Následne sa samozrejme firma rozšírila o ďalších potrebných zamestnancov na pozíciách účtovníka, servisného technika a začali sme budovať sieť s predajom zastupovaných značiek po celom Slovensku. K významnému okamihu prišlo v začiatku roku 1996 kedy sme podpísali zmluvu o zastúpení s talianskym výrobcom krmných vozov STORTI, pretože dovtedy sme mali v ponuke stroje iba výrobcov techniky pre rastlinnú výrobu. Najväčším medzníkom v histórii firmy čo sa týka získania zastúpenia bolo v roku 1997 podpísanie spolupráce so spoločnosťou MANITOU, s ktorou sme neskôr fúziou Manitou a americkej spoločnosti Gehl získali do ponuky aj stroje tejto značky. Následne na to Landini, McCormick, Matrot. Veľkým úspechom je aj získanie zastúpenia belgickej spoločnosti JOSKIN v roku 2006. Najnovším prírastkom je tento rok zastúpenie kanadskej spoločnosti VERSATILE. Popri spoločnosti MOREAU AGRI vznikli aj ďalšie firmy: MANNET sa zaoberá predajom strojov do stavebníctva, priemyslu, drevárstva, odpadového hospodárstva, energetiky ... RENNET – prenájom stavebných strojov MANITOU, väčšinou sa jedná o veľké rotačné teleskopy pracujúce na veľkých stavbách budov, mostov, tunelov...

Od 1 po 70 zamestnancov a spolupracovníkov. Som hrdý na prácu mojich slovenských kolegov. Aj pri porovnaní s poľnohospodárskymi podmienkami u nás na Morave a v Čechách som im vďačný za ich úsilie a prácu.

Počas týchto 20-tich rokov existencie sa vybudovali ďalšie pobočky, samostatná spoločnosť MOREAU AGRI JUH a predajné/servisné miesta po celom Slovensku. Snažíme sa k vám byť čo najbližšie a byť vám tak čo v najkratšom čase nápomocní.



Ďalšia tvár Manitou MRT

MANITOU
svetový leader v manipulácii s materiálom

Rotačné teleskopické manipulátory Manitou MRT sú už chronicky známe z aplikácií s rôznymi pracovnými plošinami, ako univerzálny manipulátor na staveniskách každého druhu a taktiež ako neoceniteľný pomocník v tuneloch.



V súčasnosti môžeme stretnúť Manitou MRT 2150 Privilege+ na stavbe aquaparku v Trnave, kde supluje činnosť autožeriavu. Tieto úlohy Manitou MRT hravo zvládne pomocou hydraulického navijaku, ktorý je na stroj jednoducho aplikovateľný, tak ako paletizačné vidly, rôzne typy pracovných plošín, lyžice, zametačky, miešačky, vrtačky, drážkovačky, orezávačky a rôzne iné prídavné zariadenia.

Veľkou výhodou je možnosť riadenia Manitou MRT pomocou rádiového ovládača. Obsluha ovláda pohyby stroja z náležitej vzdialenosti tak ako keby bola v kabíne. Benefit je perfektná viditeľnosť na bremeno a okolie manipulácie. Na rádiovom ovládači je tak isto displej so všetkými dôležitými prevádzkovými údajmi.



Zlato pre SULKY na Agritechnike 2015

SULKY

9. septembra 2015 udelil výbor Nemeckej poľnohospodárskej spoločnosti (Deutsche Landwirtschaftsgesellschaft – DLG - skúšobný ústav) zlatú medailu za projekt „hospodárenie prepojené so živinami“. Priekopník v pokročilých technológiách aplikácie priemyselných hnojív – francúzsky výrobca rozhadzovačov zase raz potvrdil svoju schopnosť poskytovať inovatívne riešenia pre veľmi presné a ekologické hnojenie.



Tento projekt bol riadený spoločnosťou John Deere v partnerstve so SULKY a tromi ďalšími spoločnosťami (Landdata Eurosoft, Vista a Rauch). Spomínaná inovácia umožňuje globálne riadenie hnojenia rastlín vďaka internetovej technológii a spojeniu medzi strojom a softvérom. Hlavnou myšlienkou pre SULKY je možnosť spojenia rozhadzovača prostredníctvom zbernice ISOBUS cez internet na SULKY databázu Fertitest a prenos nastavenia stroja na platformu „myjohndeere.com“. Parametre, ktoré sú špecifické pre každé hnojivo môžu byť prenesené do kabíny traktora na display John Deere GS2630 vďaka integrovanému modemu. Všetky funkcie rozhadzovača sa automaticky nastavujú a používateľ iba jednoducho začne rozhadzovať hnojivo. Cieľom tohto zariadenia je vytvoriť cez internet nový kontinuálny informačný kanál zo SULKY R&D Centra, ktoré spracováva FERTITEST databázu priamo na zariadenie pracujúce na poli.

AGRITECHNIKA sa koná každý druhý rok v nemeckom Hannoveri. Tento rok to bude v dňoch 10.-14. novembra. Je to najväčšia výstava poľnohospodárskej techniky v Európe. Stroje/technológie sa do súťaže prihlasovali do 31/07/2015. Ocenené výrobky musia byť na výstave prezentované a musia byť k dispozícii na trhu v roku 2016.



FERTITEST
www.sulky-burel.com

Automatické vypínanie sekcií aplikátora hnojovice

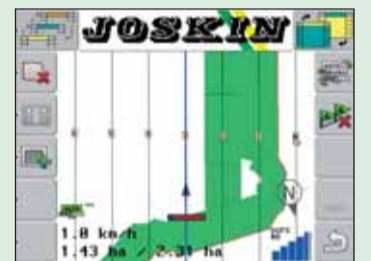
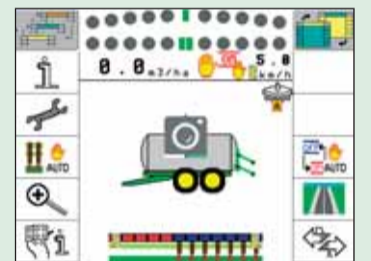
JOSKIN

Spoločnosť JOSKIN vždy považovala hnojovicu za hnojivo a preto dnes ponúka možnosť automatického zatvárania sekcií, ktoré sa používajú na efektívne aplikovanie hnojív a ochranných látok aj na aplikáčnych ramenách pre hnojovicu. Typizované funkcie ISO ovládania sekcií umožňujú automaticky riadiť šírku záberu podľa polohy GPS a požadovaného stupňa prekryvania. Inými slovami, akékoľvek GPS navigačné zariadenie, ktoré je viazané na informáciu „zatváranie sekcií“ do „Iso Bus“ zbernice môže byť použité na riadenie akéhokoľvek aplikáčného zariadenia (ramená postrekovača, rozhadzovač priemyselných hnojív, ...).



Joskin ponúka ovládanie IsoBus pre svoje hnojivové cisterny už niekoľko rokov a je prevádzkované na viac ako 200 cisternách. Táto aplikácia je teraz rozšírená o automatické zatváranie sekcií pre aplikáčnych ramenách. Vonkajšia GPS anténa posiela signál o polohe do riadenia sekcií a IsoBus aplikácia ju porovnáva s predchádzajúcou nahratou polohou pre zatvorenie sekcií na miestach kde už bola hnojovica aplikovaná. Pre zavedenie tejto funkcie JOSKIN ovláda jednotlivé aplikáčne sekcie svojich zariadení hydraulickými alebo pneumatikami „kľesťami“. Napr. 12 sekcií na 12 m hadicovom aplikátore Pendislide – každá sekcia má svoje „kľesťe“ ovládané samostatným elektroventilom a vonkajšie sekcie môžu byť uzatvárané jednotlivými elementami (každá hadica samostatne) pre zabezpečenie presnosti v súlade s presnosťou GPS (20 cm). Takže pri susediacom prejazde môže byť uzavretá iba krajná hadica ak obsluha ide príliš blízko predchádzajúceho prejazdu. Načasovanie môže byť regulované obsluhou.

Samozrejme IsoBus okamžite zaznamená zmenu tlaku a prítoku pri zatvorení sekcie a podľa toho riadi plniaci ventil rezacej hlavy aby bola dodržaná aplikovaná dávka.



Nové priemyselné VZV Manitou MI

MANITOU
svetový leader v manipulácii s materiálom

Rad MI (Manitou Industrial) je navrhnutý tak, aby spĺňal očakávania užívateľov, ako je jednoduchosť, komfort, spoľahlivosť a efektívnosť pri nízkych prevádzkových nákladoch.

Sortiment obľúbených MI vysokozdvížných vozíkov sa teraz rozrástol o nové modely s nosnosťou 4 tony až fantastických 10 ton.

Napriek týmto rozšíreným zdvihovým kapacitám si VZV Manitou MI zachovali jednoduché a účinné ovládacie prvky na ktoré sme zvyknutí z verzií do 3,5 tony. Samozrejmosťou je posilňovač riadenia na uľahčenie manévrovania s objemnými a ťažkými bremenami.

Ovládanie hydrauliky a pojazdu je intuitívne a prirodzené. Optimálne navrhnutá prístrojová doska poskytuje obsluhu všetky potrebné informácie počas celého pracovného cyklu.

Priestranná a komfortná kabína zabezpečuje vynikajúce pracovné podmienky, takže práca vodiča sa stáva menej únavnou čo má za následok zvýšenie produktivity práce.

Preto v kabíne, ktorá môže byť otvorená, ale aj



uzatvárateľná nesmie chýbať nastaviteľné odpružené sedadlo, bezpečnostný pás, sklopný stĺpik riadenia, systém tlmenia nárazov...

Pri práci na priemyselných VZV sa pomerne často stretávame s fenoménom častého nastupovania a vystupovania obsluhy. Manitou túto skutočnosť nemohol opomenúť a vybavil svoje VZV užitočnými maličkosťami na zvýšenie užívateľského komfortu a bezpečnosti. Do kabíny možno pristupovať z oboch



strán, kde nechýbajú ani pevné držadlá. Aj schodíky umiestnené po oboch stranách v sebe ukrývajú vylepšenie vo forme protišmykového povrchu a zväčšenej podlahovej plochy.

Perfektná viditeľnosť a s tým spojená bezpečnosť je úplná nevyhnutnosť, preto každý typ zdvihovej veže je za týmto účelom optimalizovaný až do takých detailov ako vedenie hydraulických hadíc. Panorama-



tický kryt strechy ponúka vynikajúci výhľad na zdvihnuté bremeno. Neoddeliteľnou súčasťou výbavy je aj senzor prítomnosti obsluhy, ktorý blokuje hydraulické pohyby a pojazd VZV.

Vysokokapacitné vozíky MI sú osadené motormi PSI v plynových verziách a motormi Cummins spĺňajúcimi emisnú normu euro IIIIB v dieselových verziách.

Prevádzkové náklady sú udržiavané na nízkej úrovni aj vďaka nízkej spotrebe paliva a použitému LED osvetleniu.

Vysokokapacitné vozíky MI disponujú zosilnenou konštrukciou a nápravami pre tie najnáročnejšie podmienky. Nechýbajú ani prachu a vlhkosti odolné bubnové brzdy.

Zníženie prestojov stroja je kľúčovým faktorom pri znižovaní nákladov a MI-čka viac ako spĺňajú tieto očakávania vďaka nízkemu počtu potrebných náhradných dielov a tým pádom nenáročnej údržbe.

Nový koncept pracovnej plošiny Man'Go 12

MANITOU
svetový líder v manipulácii s materiálom

Manitou, svetový líder v manipulácii s materiálom, má čo povedať aj vo svete samohybných pracovných plošín, čoho dôkazom je úplne nový typ pracovnej plošiny nazvaný Man'Go 12.

Pôvodne bola táto plošina navrhnutá pre nájomnú sféru, ale môže byť tiež s úspechom použitá pre profesionálne použitie v stavebníctve a priemysle.

Hlavnou myšlienkou bolo nadviazať na populárne terénne pracovné plošiny ATJ, ktoré sú dodávané vo verziách s pracovným dosahom 16, 18 resp. 20m. Pretože nie vždy je nevyhnutné dosahovať tieto pracovné výšky, prišiel Manitou s kompaktnou plošinou Man'Go s pracovným dosahom 12m, čo bude v mnohých prípadoch pre zákazníka ekonomicky výhodnejšie. Bola to skutočná výzva pre vývojárov Manitou skonštruovať plošinu v kvalite, spoľahlivosti a bezpečnosti porovnateľné s overenými modelmi radu ATJ a to za značne nižšiu, konkurencieschopnejšiu cenu. Manitou Man'Go je kompaktná a je vhodná pre všetky terény. To je veľká výhoda na preplnených staveniskách alebo v skladoch. V prepravnej a súčasne odstavnej polohe je vďaka svojim malým rozmerom bezproblémovo skladovateľná. Je užívateľsky prívetivá a údržba je doslova hračka. Celkovo pracovná plošina Man'Go pôsobí veľmi dobrým dojmom.

Ako už bolo spomenuté nová Man'Go dosahuje pracovnú výšku 12m pri prednom dosahu presahujúcom 6m. Pod kapotou je dieselový motor Kubota s výkonom 26HP, z ktorého sa krútiaci moment prenáša do kolies cez hydromotory, ktoré sú na každom kolese. Základňa plošiny je 1,8 metra široká pri celkovej hmotnosti 4100kg. Nosnosť v pracovnom koši je štandardných 230 kg, ako sme zvyknutí z plošín s vyšším dosahom.

Man'Go je vynikajúcim príkladom toho, ako sa dá skĺbiť funkčnosť a ekonomika do jedného kompaktného a bezproblémovo fungujúceho celku.



STURTI

10% ZĽAVA
na všetky typy nožov!!!

Buďte pripravení pred zimou
a nenechajte sa zaskočiť nečakanou poruchou.

MOREAU AGRI
moreauagri@moreauagri.sk www.moreauagri.sk
autorizovaný info o akcii 0903 732 919
zástupca výrobcu na Slovensku akcia je platná do 30.11.2015



Autori: Silvia Blahová, Peter Poliak, Lukáš Velčický. V prípade otázok, dotazov, návrhov ... nás prosím kontaktujte na emailovej adrese: info@moreauagri.sk

MOREAU AGRI spol. s r.o., Družstevná 616/13, 922 42 Madunice
tel.: +421 33 7435 728, fax: +421 33 7434 328, www.moreauagri.sk, e-mail: moreauagri@moreauagri.sk
MOREAU AGRI JUH s.r.o., SNP 59, 937 01 Želiezovce - tel.: +421 36 7713 064, fax: +421 36 7713 064

Želiezovce 0903 719 710 • Trenčín 0903 723 699 • Žilina 0911 454 604 • Rožňava 0911 220 855 • Michalovce 0911 022 041
Trnava 0903 713 328 • N. Zámky 0911 959 744 • B. Štiavnica 0903 208 300 • Veľký Meder 0903 208 800 • Bratislava 0905 739 583