

**MOREAU
AGRI****MOREAU AGRI**
Life**MOREAU AGRI JUH**

Obchodná spoločnosť Moreau Agri Juh s.r.o. vznikla začiatkom augusta 2008 ako samostatný právny subjekt ale zároveň aj ako integrovaná súčasť obchodnej spoločnosti Moreau Agri spol. s r.o. Madunice. Svoju činnosť prevádzkujeme v prenajatých priestoroch v Želiezovciach. Regionálne pôsobíme v okresoch Levice, Nové Zámky, Komárno, Šaľa,

Galanta, Dunajská Streda a v južných častiach okresov Nitra a Zlaté Moravce. V roku 2013 sme teda mali za sebou prvú päťročnicu nášho pôsobenia, ktorú môžem hodnotiť ako úspešnú. Za to musím v prvom rade poďakovať našim obchodným partnerom kvôli ktorým to všetko robíme a v neposlednom rade našim zamestnancom. Podarilo sa nám vytvoriť kolektív pracovníkov, či už ide o skladníkov, servisných pracovníkov alebo obchodných manažérov, ktorí sú neustále k dispozícii našim obchodným partnerom, aby boli nápomocní pri riešení ich denno-denných problémov týkajúcich sa dostupnosti náhradných dielov a servisu (ktorý mnohí z vás hodnotíte veľmi pozitívne). Dúfam, že sa naša spolupráca bude úspešne naplňovať aj v budúcom období, kde máme v pláne ešte skvalitniť naše služby.

Záverom mi dovoľte ešte raz sa poďakovať všetkým našim obchodným partnerom za doterajšiu spoluprácu a zároveň Vám zaželať do nového roka veľa zdravia, pracovných úspechov a správnych rozhodnutí.

Ing. Róbert Gulyás, konateľ MOREAU AGRI JUH

**s. 2****MLT1040****s. 3****Storti
pre bioplynové stanice****s. 4****Agritechnica****s. 5****Argo novinky**

MANITOU – SVETOVÝ LEADER V MANIPULÁCIÍ S MATERIÁLOM

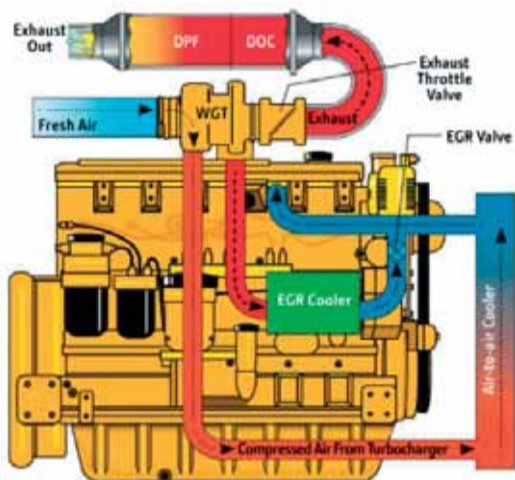
Manitou – referencia v manipulácii, spoločnosť založená v západofrancúzskom Ancenis. Vyrába, a distribuuje riešenia pre manipuláciu v rôznych odvetviach (poľnohospodárstvo, stavebníctvo, drevárstvo, odpadové hospodárstvo, komunál, ...). V roku 2012 dosiahla spoločnosť Manitou so svojimi značkami (Manitou, Gehl, Mustang, Loc a Edge) obrat vo výške 1,265 mld. EUR. 1 400 nezávislých zástupcov vo viac ako 120-tich krajinách. K 31. Decembru 2012 Manitou zamestnávalo 3300 ľudí z toho 40 % mimo územia Francúzska. Už 25 rokov je v Manitou vytvorená špecializovaná divízia pre vývoj a výrobu strojov určených do strategického a náročného AGRO sektora. V roku 2012 tvorila táto divízia 33% celkového obratu spoločnosti.



Na tohtoročnej AGRITECHNIKE predstavilo Manitou okrem iného aj ďalšieho člena rodiny MLT (označenie poľnohospodárskych teleskopických manipulátorov): MLT 1040 137 PS. Postavený na základe už známeho a overeného MLT 840 137 PS.

Motor spĺňajúci Euro IIIB

Ako pohonná jednotka tohto stroja slúži motor John Deere PowerTech 4.5 I, ktorý spĺňa najprísnejšiu emisnú normu Interim Tier 4/Stage IIIB. Vďaka kombinácii technológie EGR (Exhaust Gas Recirculation) a technológie DPF (Diesel Particulate Filter) tieto motory na rozdiel od konkurencie nevyžadujú na prevádzku AdBlue. Minimálna životnosť filtra pevných častíc je okolo 3000 motohodín. Tieto špičkové motory sú navrhnuté tak aby z minima paliva vyťažili maximálnu účinnosť.



Motor John Deere PowerTech 4.5 I spĺňajúci emisnú normu Interim Tier 4/Stage IIIB.

MLT 1040 je osadený 137 HP motorom s krútiacim momentom až 515 Nm a variabilným hydraulickým čerpadlom s výkonom 180 l.min⁻¹.

Elektronicky regulovaný chladiaci systém

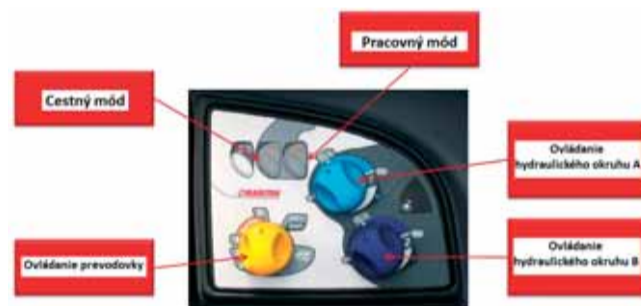
Chladiaci systém pracuje s elektronickou reguláciou, ktorá ovláda rýchlosť ventilátora chladenia v závislosti od teploty motora, a tým výrazne šetrí palivo. Štandardne je stroj vybavený automatickou reguláciou prietoku vzduchu a tou je zabezpečený dostatočný prísun vzduchu bez ohľadu na otáčky motora. Taktiež je každý stroj štandardne vybavený systémom Clean-fix (automatické čistenie chladiča – v aktívnom režime sa mení smer otáčania ventilátora, čo tiež znižuje spotrebu paliva).

Automatická prevodovka M-SHIFT®

5-stupňová automatická prevodovka M-SHIFT®, navrhnutá tak aby radila hladko v každej situácii. Možné sú dva režimy ovládania prevodovky: automatický a manuálny. Ak si zvolíte manuálny režim, radenie rýchlostí je len na vás a radíte ich pomocou tlačidiel + a – na ovládacej páke JSM.



Ovládacia páka JSM s tlačidlami +/- pre radenie rýchlostí, pojazdu dopredu/dozadu a všetkých pohybov ramena a príslušenstva.



Pri práci je možná voľba zo 4 možností radenia prevodových stupňov: **D, 4, 3 alebo 2**. V D, MLT 840/1040 automaticky radí všetkých 5 prevodových stupňov, tak aby bol poskytovaný optimálny výkon. Úrovne 4, 3 alebo 2 sa používajú hlavne pri ťažšej práci. Napríklad ak spracováte množstvo siláže alebo nakladáte obilniny a viete že nezaradíte vyšší ako tretí prevodový stupeň. V tomto prípade zvolíte **3** a vaše Manitou sa postará o radenie prevodových stupňov rýchlo a hladko, ale nikdy nezaradí rýchlosť vyššiu ako **3**.

MLT 840 je štandardne vybavené uzávierkou hydrodynamického meniča krútiaceho momentu (funkcia „Lock up“), ktorá uzamkne menič priamo ak prekročíte 23 km/h na štvrtom prevodovom stupni a 38 km/h na piatom prevodovom stupni. Týmto systémom sa zvyšuje výkonnosť MLT 840/1040 zvýšením ťažnej sily a znížením spotreby paliva.

Nový štandard v oblasti ergonómie

Kabína tohto teleskopického manipulátora predstavuje nový štandard v oblasti ergonómie. Interiér MLT spĺňa všetky požiadavky obsluhy a svojou vynikajúcou koncepciou sa radí na špicu teleskopických manipulátorov.

Pákový ovládač JSM umožňuje ovládať všetky pohyby jednou rukou bezpečne a intuitívne: zdvíhanie a spúšťanie ramena, vysúvanie a zasúvanie, naklápanie, ovládanie hydraulického okruhu k zariadeniam, ovládanie prevodovky M-Shift. Vždy máte jednu ruku na volante aby ste mali kontrolu nad vašim MLT. Novú palubnú dosku identifikuje digitálny

Pri automatickom móde radí prevodovka z jedného stupňa do druhého s minimálnym poklesom krútiaceho momentu. Program radenia prevodových stupňov je prispôsobený krútiacemu momentu a rýchlosti pri práci s ramenom. Prevodovka automaticky odhadne optimálny rýchlostný stupeň. Toto vám umožní zaradiť nižší prevodový stupeň, napríklad pri ťahaní prívesu alebo na kopcovitých cestách udržať krútiaci moment a rýchlosť.



Klimatizácia uložená v zadnej časti strechy bez obmedzenia výhľadu s integrovanými pracovnými svetlami.



Pohodlné pracovné prostredie z ktorého sa Vám nechce odchádzať.

Výkonná hydraulika s regulovateľným prietokom

So systémom LSU (Load Sensing Ultra), ktorý ovláda variabilné čerpadlo s výkonom 180 l.min⁻¹, pohyby môžu byť kumulované pre zvýšenie pracovnej výkonnosti. Môžete prispôbovať rýchlosť hydrauliky vašim zariadeniam na ramene v oboch smeroch pomocou dvoch regulátorov prietoku. Systém je možné nastaviť tak aby vyhovoval pracovným cyklom, napríklad pri balíkovom nosiči ho rýchlo otvoríte a zatvárate ho pomaly, bez toho aby ste na to mysleli.

Podvozok je vyrobený z vysoko odolnej pružnej ocele. Je navrhnutý špeciálne do náročných poľnohospodárskych podmienok.

Výsuvné rameno „Atlas“ je patentované spoločnosťou Manitou a vyznačuje sa veľmi kompaktnou štruktúrou. Je vyrobené z vysoko pružnej ocele. Konštruktéri mysleli na náročné poľnohospodárske podmienky a tak uprednostnili technológiu lisovania pred zvarovaním.

MLT 1040 137 PS unesie 4 t a dosiahne do výšky 9,6. S týmto dosahom je predurčený na stohovacie a nakladacie práce na vašej farme.



Riešenia pre bioplynové stanice od Storti

Budovanie bioplynových staníc na Slovensku má stále stúpajúcu tendenciu. Mnohé poľnohospodárske podniky si tým vylepšujú svoju ekonomiku hospodárenia aj napriek vysokej vstupnej investícii. Portfólio značky Storti zahŕňa kompletnú radu strojov určenú výhradne pre bioplynové stanice.

Bioplynové stanice môžu mať dvojité riešenie plnenia fermentora:

1. plnenie fermentora pomocou stacionárneho miešaceho voza + dopravník (závitovkový, pásový...) priamo do fermentora.
2. Plnenie fermentora pomocou samohybného miešaceho voza + dopravník priamo do fermentora.

Stacionárne miešacie vozy Storti s označením T2 400 Stationary (40 m³) alebo T3 600 Stationary (60m³) sú špeciálne upravené pre náročné potreby bioplynovej stanice.



Hlavným rozdielom oproti klasickým kŕmnyim vozom je polyetylénová úprava vane voza. Vážiaci systém kompatibilný s celým riadením bioplynovej stanice je samozrejmosťou. Miešacie závitovky



môžu byť štandardné ale ako opcia sa dá zvoliť antikoroová úprava závitoviek, ktorá výrazne predlžuje ich životnosť.

O pohon týchto závitoviek sa starajú dva (pri 40 m³ verzii) a tri (pri 60 m³ verzii) elektromotory každý o výkone 37 kW.



Zapojenie a plynulý rozbeh zabezpečujú frekvenčné meniče. Plnenie takéhoto miešacieho voza je zvyčajne zabezpečené pomocou teleskopického manipulátora.

Ďalšou alternatívou plnenia fermentora je voľba samohybného miešacieho voza Storti Dobermann Biogas line. Dobermann určený pre bioplynové stanice je dostupný vo verzii od 16 m³ do 33 m³. Prepravná rýchlosť u tohto stroja môže byť až 25 km/h. Zákazník si taktiež môže zvoliť dĺžku vynášacieho dopravníka s dosahom až 1,8 metra.

STORTI



Táto verzia s označením Biogas taktiež zahŕňa antikoroové úpravy závitoviek ako u stacionárnych miešacích vozov. Avšak na rozdiel od stacionárnych môže byť Dobermann vybavený analyzátorom nalkadaného materiálu DNA NIRs, ktorý vám v okamihu naberania vyhodnotí materiál. Tým pádom máte pod kontrolou čím „krmíte“ Vašu bioplynovú stanicu.



Monosem a jeho novinky

Inteligentná aplikácia pre váš Android

V súčasnosti väčšina z Vás pri práci používa tablety alebo smartfóny. Aplikácia od Monosemu rýchlo a bez problémov pomôže nastaviť prevodovku Vašej sejačky na požadovaný počet jedincov. Stačí vám zadať základné údaje (typ sejačky, typ prevodovky, medziriadkovú vzdialenosť, počet dier na výsevnom

disku a počet jedincov na hektár alebo vzdialenosť medzi semenami) a na základe nich vám táto aplikácia poskytne zodpovedajúce nastavenie prevodovky. Potom vám ostane už len

nastaviť daný prevod a vaša sejačka je pripravená na prácu. Aplikácia je bezplatne dostupná na Google Apps .



Nový rad výsevných jednotiek

Monoshox® NG Plus M

Zvýšenie rýchlosti sejby nemôže zapríčiniť zníženie presnosti sejby. A preto bola na výstave Agritechnica 2013 predstavená výsevná jednotka **Monoshox® NG Plus M**. Aby sa zabezpečila presnosť sejby aj pri zvýšení pracovnej rýchlosti nestačí iba zvýšiť prítlak na jednotku. Tým hlavným prvkom tejto novej jednotky je Monoshox®.EU – pneumatický tlmič, ktorý stlmí rázy vytvorené nerovnosťou povrchu a zabezpečí rovnakú hĺbku sejby aj v tých najhorších podmienkach. Kvôli tomuto zariadeniu musel byť prepracovaný aj

samotný paralelogram, ktorý je širší, mohutnejší a je možné nastaviť prítlak na každej jednotke podľa potreby.

Ďalším patentom na tejto jednotke je plaz s označením MonoV®. Tento plaz vytvára lôžko v tvare písmena V do ktorého je následne ukladané

osivo, ktoré je pritlačené PRO kolesom. Hlavným benefitom tohto patentu je veľmi ľahká a rýchla výmena opotrebovaného plazu bez nutnosti demontáže hĺbkového kolesa.

Nový koncept Monoshox® NG Plus Me

Koncept je založený na výsevnej jednotke Monoshox® NG Plus M avšak s jedným rozdielom. Pohon výsevných jednotiek zabezpečuje elektromotor, ktorý je umiestnený na každej jednotke. Pohon výsevného kotúča je cez ozubený remeň.

Napájanie zabezpečuje nezávislý elektrický systém, ktorý je tvorený alternátorom a akumulátorom.



MONOSEM

Pracovná rýchlosť je snímaná cez radar alebo GPS, fotoelektrické senzory snímajú padanie semien a vzdialenosť medzi semenami. Tieto hodnoty následne vyhodnocuje riadiaca jednotka a prispôbuje rýchlosť otáčania výsevného disku pre zachovanie nastavenej presnosti.

Všetky funkcie a nastavenia sú ovládané z kabíny traktora pomocou počítača CS8000, ktorý vám umožní aj automatické vypínanie jednotlivých riadkov cez GPS a zabráni presievaniu na úvrati, alebo pri sejbe do klinu. Tento systém šetrí náklady na osivo.

Počítač CS6200

Kontrola výsevu, navigácia, automatické vypínanie koľajových riadkov a vypínanie riadkov na úvrati pomocou GPS je odteraz pod jednou strechou. CS6200 Vám ponúka

jednoduché ovládanie a veľký prehľadný displej. Zníženie nákladov na osivo a komfort pri práci sú hlavnými výhodami vypínania riadkov na úvrati pomocou GPS.



Rekordnou účasťou takmer 450,000 návštevníkov (vrátane 112 000 zahraničných) a 2 989 vystavovateľov zo 47-mich krajín zaznamenala minuloročná Agritechnica opäť nárast. Počtom návštevníkov prekonal rok 2011 o 7%, čo svedčí o záujme farmárov o nové moderné technológie.



„Nálada medzi vystavovateľmi a návštevníkmi bola pozitívna. Odrzkadľuje to tendenciu pre investovanie. Viac ako dve tretiny farmárov hovorí o svojej súčasnej situácii ako o dobrej“, reportuje Dr.Reinhard Grandke, konateľ DLG (zdrúženie nemeckých poľnohospodárov).



Sejačka na presný výsev od MONOSEM-u technológiou dvoji riadkov - TWIN s MONOSHOX-om, PRO kolesami a sklopným rámom.



Taliansky výrobca strojov určených do živočíšnej výroby predviedol inovovaný samochoďný krmný voz s vertikálnym miešaním DOBERMANN EVO, osadený novým motorom Deutz s filtrom pevných častíc a zbernicou ISO BUS.



McCORMICK s novým radom X7 vybaveným plynulou prevodovkou CVT (175- 190 HP) - 3 nové modely.



V druhej časti expozície ARGO GROUP vystavovali okrem iného nástupcu modelu LANDINI Alpine - novú Serie4 (61-102 HP).



Belgická spoločnosť JOSKIN vystavovala na ploche 1200 m² a predstavila spolu 6 novinek (strojov a inovácií). Zo strojov to boli hlavne cisterny - Delta 2 (objem 8500-16000 l) a Volumetra (objem 16500-28000 l)



SULKY - najmodernejšie, inteligentné rozhadzovače priemyselných hnojív.X40/50 ECONOV - rozhadzovanie so „zatváraním sekcií“ pracovného záberu. Okrem toho boli vystavené sejačky hustosiatych obilnín pre konvenčné aj minimalizačné technológie.



Teleskopický manipulátor MLT 1040 od experta na manipuláciu predstavujeme na strane 2.



Team GREGOIRE BESSON na čele s Patrickom Bessonom (riaditeľom a majiteľom spoločnosti), ktorý sa staral o zákazníkov počas výstavy. Novinky predstavujeme na nasledovnej strane



Najväčším pútačom výrobcu samohybných postrekovačov Matrot Equipments bol XENON PRO s plne elektronickým ovládaním všetkých funkcií.



Novinka pre veľké farmy, bioplynové stanice, odpadové hospodárstvo - MANITOU MLT 960, s dosahom 9 m, nosnosťou až 6 t. Stroj je poháňaný 141 HP motorom, vybavený vario prevodovkou a jeho hmotnosť presahuje 11,5 t.

Legende

- 1 Ausstellu
Exhibition
- 2 DLG Sonder
DLG Special
and Equip

Parkplatz
Parking A

Parkplatzbereich Ost P11-19
Parking Area East P11-19

Tagungsräume
Conference Rooms

Bus-Shuttle /
Shutte-Stop

NOVINKY OD GREGOIRE BESSON V HANNOVERI

Nesený pluh RW8

Tento pluh bol predstavený na Agritechnike v roku 2011 a teraz bol predvedený v dvoch nových špecifikáciách. Nesený 5 – 6 radličný pluh vybavený variabilným hydraulickým nastavením pracovného záberu.



Dve hlavné inovácie:



- Transpak (integrovateľný valec). So širokou záberu celého pluhu – príprava pôdy jedným prejazdom. Predsejbovú prípravu je možné tak urobiť pri orbe

- RW8 je v ponuke aj ako mimo brázdovalcovú verziu. Vhodný pre traktor 160 - 240 HP, so širokými pneumatikami alebo pásmi.

SOLIS – kombinovaný podmietáč

Grégoire-Besson vyvinul SOLIS pre jeho všestrannosť, vysoký výkon a agronomický aspekt.



Nová kombinácia diskov a radlíc:

- 1 predný rad diskov veľkého priemeru
- 3 rady radlíc typ Eurochisel
- 1 zadný rad nezávislých diskov veľkého priemeru
- 1 packer valec

Táto kombinácia zabezpečuje jedným prejazdom vysokú kvalitu spracovania a veľký výkon. Tento rad je vhodný pre traktory s výkonom 240 až 400 HP

FLAIL DISC

Disky s priemerom 710 mm a hrúbkou 10 mm. Vďaka priemeru a agresivite je perfektný do extrémnych podmienok, v podmienkach s vysokým podielom rastlinných zvyškov, pre potrebu s vysokou schopnosťou vnikania pôdy zabezpečuje miešanie pôdy so zvyškami.



CROSS LAND

Nesené brány s tromi radmi radlíc typu Eurochisel za ktoré je možné zaradiť zostavu vyrovnávacích diskov, zavlačovacích brán alebo packer valec.

Grégoire-Besson vyvinul Eurochisel radlice s non-stop istením do 450 Kg tlaku. Vzdialenosť medzi radlicami 230 mm, k dispozícii so záberom od 3,00 do 5,50 m.

VOYAGER

Pre potreby "veľkých" zákazníkov Grégoire Besson rozšíril ponuku pluhov o VOYAGER.

Pre traktory bez trojbového závesu. Pluh je charakteristický prednou nápravou. So štandardným systémom ozubeného otáčania.

VOYAGER pracuje so záberom viac ako 6m a zvyšuje efektívnosť o + 30 % oproti iným produktom na trhu.

Na Agritechnike bol v prevedení so 17-imi orbovými telesami.



Argo predstavilo rad novinek pre rok 2014



Výrobca traktorov LANDINI, McCormick spoločnosť ARGO Tractors predstavila na výstave AGRITECHNICA novinky pre rok 2014.

Vo výkonovej triede do 100 koní je to predovšetkým úplne nový traktor LANDINI 4 series. Prichádza ako nástupca úspešného modelu LANDINI Alpine. K dispozícii bude v šiestich modeloch vo výkonovom rozmedzí od 61 do 102 koní. Tieto traktory budú vybavené motorami DEUTZ s obsahom 2,9 l (Tier 4i) a 3,6 l (Tier 4i).



Základná prevodovka bude mať 12 prevodových stupňov vpred a 12 vzad a môže byť doplnená o elektro-hydraulickú reverzáciu PowerShuttle, dvojstupňový powershift a plazivé rýchlosti CREEPER. Maximálna rýchlosť bude 40 km/h pri znížených otáčkach motora. Zadný vývodový hriadeľ bude ovládaný mechanicky alebo elektro-hydraulicky. Zdvíhacia kapacita zadného TBZ bude 3600 kg. Úplne nový je aj dizajn a predovšetkým kabína s absenciou stredového tunela.

Značka McCormick predstavila radu novinek, predovšetkým modely X6 a X7.

Traktor McCormick X6 nadväzuje na úspešnú radu traktorov McCormick MC a X60, vybavený bude štvorvalcovým motorom FPT spĺňajúce emisnú normu Tier 4i s technológiou SCR. Použitá bude osvedčená prevodovka so 36 prevodovými stupňami vpred a 12 vzad. Zadný vývodový hriadeľ bude ovládaný elektro-hydraulicky a bude mať k dispozícii otáčky 540/540E/1000/1000E ot/min. Na želanie bude možné traktor vybaviť nezávisle odpruženou prednou nápravou a odpruženou kabínou. Hydraulický systém bude mať v základnej verzii prietok



66 l/min a voliteľne 110 l/min.



Najväčšími novinkami boli bezpochyby traktory McCormick X7 vo štvorvalcových aj šesťvalcových prevedeniach. Ponúkajú menovitý výkon 145 až 185 konských síl.

Osadené sú motormi FPT s technológiou SCR. V štandardnej výbave je použitá prevodovka PRO DRIVE s 24 prevodovými stupňami vpred i vzad. Ako úplná novinka boli predstavené bezstupňové plynulé prevodovky, ktoré nesú označenie VT. Úplne nový je aj dizajn a hlavne kabína s novým terminálom pre ovládanie traktora.



Nový Hellios 36 od Matrotu



Matrot, francúzsky výrobca samohybných postrekovačov, inovoval overený typ Hellios na Hellios 36.

Postrekovač je postavený na ráme svojho predchodcu, avšak s robustnejšou prednou nápravou. Základná svetlá výška je 1 meter. Zákazník si môže zvoliť svetlú výšku 1,3 metra a pre pestovateľov kukurice a snečnice je dostupná svetlá výška 1,6 metra. Hellios 36 je osadený motorom Deutz o výkone 140 koní. Objemy hlavných nádrží zostávajú nezmenené a to 2500 alebo 3000 litrov. O výkonnosti stroja svedčia aj dostupné pracovné zábery ramien a to od 24 až do 38 metrov. Ako už je dobre známe všetky pracovné zábery ramien sú vyrobené z hliníka.



Konštantný tlak v ramenách zabezpečuje odstredivé čerpadlo, ktoré má v základe výkon 500 litrov za minútu. Ako opcia je možné si zvoliť čerpadlo s výkonom 696 litrov za minútu.

Ďalšou podstatnou opciou je PPI regulácia, ktorá zabezpečuje okamžitú aplikáciu postrekovej látky od prvého metra. Tento systém regulácie spočíva v neustálom cirkulovaní postrekovej látky v potrubí a odbúrava začiatkové postrekovanie „vodou“, ktorá ostane v rozvodoch po preplachovaní.

Kompletné nastavenie postrekovača zabezpečuje terminál TeeJet 860. Obsluha nastaví jednoducho a rýchlo všetky potrebné funkcie pomocou jedného počítača.

Samozrejmosťou je automatické vypínanie sekcií pomocou DGPS. Je možné si navoliť od 6 do 13 sekcií v závislosti od pracovnej šírky ramien. Tento systém navigácie je možné rozšíriť o systém automatického riadenia stroja. Pre tých najnáročnejších je dostupná aj presnosť RTK (2-3 cm). Všetky parcely sú automaticky ukladané do pamäte počítača a pomocou USB portu sú tieto informácie ľahko stiahnuteľné do vášho PC.

Veľmi dôležitou časťou postrekovača je kabína. Patentovaný systém ventilácie CLINAIR® zabezpečuje ideálnu klímu v kabíne počas práce na poli, kde automaticky reguluje klapky nasávania vzduchu do kabíny. Systém je pretlakový s trojitou filtráciou.



Návšteva výrobného závodu Storti

STORTI

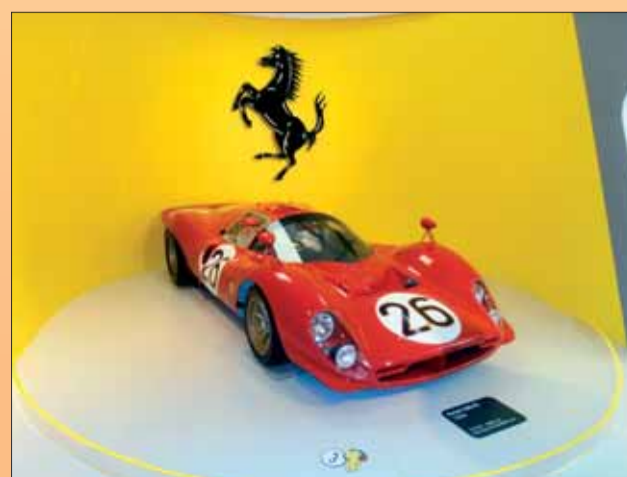
V decembri minulého roku sme spolu s našimi zákazníkmi navštívili výrobný závod Storti v talianskom Belfiore. Hlavným bodom tohto zájazdu bola prehliadka farmy Eremme neďaleko Bergama na ktorej nám bol podrobne vysvetlený systém presného krmenia DNA NIRs. Ukážková farma, ktorá má zhruba 800 kusov hovädzieho dobytku, zabezpečuje krmenie pomocou samohodného krmného voza Storti Dobermann SW240 so systémom DNA NIRs. Farmár zakúpil tento stroj pred dvoma rokmi, ale benefity sa dostavili už po pár týždňoch.



Vyhodnocovanie siláže prebieha počas plnenia stroja.



...spoločná fotografia



Ako vždy spojenie príjemného s užitočným. Zájazd sme zakončili prehliadkou múzea Ferrari v Maranelle.

Hlavné benefity:

- Zvýšenie produkcie mlieka,
- Zvýšenie kvality mlieka,
- Zníženie chorobnosti kráv (pokles výskytu mastitídy na minimum)
- Zníženie spotreby PHM o 20% oproti predchádzajúcemu stroju s pohonom miešacích závitoviek cez hydromotor (Storti Dobermann poháňa prevodovku závitovky priamo cez kardan).

Nové výrobné priestory

JOSKIN



Minulý rok v júni sa v JOSKINE začal realizovať nový, veľmi dôležitý investičný program týkajúci sa adaptácie výrobných priestorov k novému vývoju a očakávaniam trhu. Na začiatku jesene 2013

sa hlavná časť projektu ukončuje otvorením novej montážnej haly s rozlohou 3 300 m², v centrále spoločnosti JOSKIN, v belgickom Soumagne.

Prvé oddelenie (2 200m²) je venované montáži veľkých častí, ako sú aplikačné ramená pre cisterny ale je tu aj priestor pre finálne testovanie vyrobených strojov. Kvôli veľkosti cisterien predávaných na západoeurópskom trhu ale aj inde vo svete, je hala vybavená pracovnými prostriedkami pre optimálne a ergonomické vykonávanie práce zamestnancov. V ďalšej fáze bude priestor vybavený nádržou na vodu, keďže súčasťou testovania je aj plnenie cisterien.

Druhá časť haly je zameraná na prípravu hydraulických komponentov na jednej strane a na druhej elektrických vedení a ovládacích jednotiek. Tieto špecializované oddelenia sú veľmi dôležité pri procese montáže. Hydraulické a elektrické vedenia musia byť naplánované už pri zváraní prvých mechanických komponentov pre ich správnu inštaláciu a zabezpečenie čo najdlhšej životnosti.

Týchto 1000 m² je vybavených náradím a digitálnymi testovacími zariadeniami pre zabezpečenie presnosti inštalácie na predpripravené miesta a tiež zaistenie presných potrebných náhradných dielov budúcim užívateľom.



EXCELENTNÉ KOMPAKTNÉ ŠMYKÁČE GEHL

GEHL

Od výroby prvého šmykom riadeného nakladača v roku 1973 strávil Gehl posledné štyri desaťročia výskumom, vývojom a neustálym zlepšovaním.

Toto úsilie a snaha o dokonalosť vyústilo v súčasnú E sériu Power 2 šmykom riadených nakladačov. Tieto stroje sú dostatočne výkonné a oplývajú vlastnosťami pre nasadenie aj v tej najťažšej prevádzke. Ponúkajú priestornú kabínu a výber typu ovládania v snahe čo najviac ísť v ústrety užívateľovi.

Do kategórie kompaktovej spadajú, vďaka svojim rozmerom, šmykom riadené nakladače Gehl typu 1640, 3640, 4240 a 4640.

Napriek svojim rozmerom je táto kategória strojov vybavená výkonnými motormi Yanmar od 24 HP pri type 1640 až po 68 HP pri type 4640. Výkon motora je navrhnutý s dostatočnou výkonovou rezervou postačujúcou aj na tie najnepredvídateľnejšie situácie.

Intuitívne ovládanie a ergonomický posed sú predurčené na hodiny prevádzky bez únavy operátora a ďalších vedľajších vplyvov. Hydraulický systém – umožňuje simultánne hydraulické funkcie bez straty výkonu alebo rýchlosti. Samozrejmosťou je hydraulický okruh pre ovládanie prídavných zariadení rôzneho druhu.

Super - kompaktný a odolný model 1640 sa dostane tam, kde iné stroje nemôžu. Šírka stroja len 900 mm nahráva obrátnemu manévrovaniu cez úzke dvere a priechody. Zanedbateľná nie je ani preklopná nosnosť 775 kg s výškou zdvihu 2438 mm. Pri tom všetkom prevádzková hmotnosť stroja sa pohybuje len na úrovni 1300 kg, čo uľahčuje prepravu na rôznych prívesných vozíkoch čo znižuje náklady za prepravu. Robustné zdvihové rameno poskytuje pevnosť a trvanlivosť a pri zachovaní vynikajúceho výhľadu pre zvýšenie presnosti práce a bezpečnosti. Tak ako všetky Gehly aj model 1640 má veľmi dobrý prístup k servisným bodom, či už otvorením zadného krytu motora alebo sklopením kabíny. Vznetový motor Yanmar o výkone 24 HP má podstatne nižšiu spotrebu paliva ako väčšie modely, čo je významný ekonomický aspekt.

Idea výrobcu šmykom riadených nakladačov Gehl je vyrábať kompaktné, manévrovateľné a odolné nakladače. V tomto sa určite vzhľadli modely 3640 a 4240, ktoré sa zvyknú nazývať "malí obri". Prinášajú výnimočný výkon a výkon-



nosť hydrauliky pre malé priestory, ktoré poskytujú užívateľom výhodu v produktivite a ziskovosti. Nízka úroveň hluku v kabíne, zvyšuje komfort obsluhy. Výkonné motory Yanmar dajú silu a výkon tam, kde je to potrebné 35 HP na typ 3640 a 46 HP na typ 4240. Preklopná nosnosť 1338 kg a zdvih 2794 mm je tiež niečo čo sa v tejto kategórii počíta. Komfortnosť kabíny umocňuje mrežový priezor na streche, ktorý umožňuje viditeľnosť bremena po celej dráhe zdvihu.

Ako najväčší z najmenších sa dá nazvať model 4640. Je širší ako jeho kolegovia z rodiny kompaktovej, ale stále pri šírke 1575 mm bol schopný prejazdu po štandardnom chodníku. Inovatívne akustické materiály znižujú hladiny hluku a to ako vo vnútri v kabíne, tak vonku. Tento typ je osadený vysoko výkonným prepĺňovaným motorom Yanmar s výkonom 68 HP. Vďaka neustálym inováciám, Gehl skombinoval v tomto modeli vysokú nosnosť až 1600 kg so zachovaním ešte stále kompaktných rozmerov. Výnimočná hydraulika pri použití opcie "High Flow" dosahuje prietok až 114 l/min čo veľkoryso postačuje aj pre adaptéry ako fréza na asfalt, drážkovač atď... Model 4640 dosahuje jazdovú rýchlosť 19 km/h pri plnej stabilite. Toto je dosiahnuté dlhším rázvorom a nízko umiestneným ťažiskom. K celkovému dojmu z jazdy prispieva aj funkcia "HydraGlide", ktorá tlmí rázy na nerovných povrchoch.

Medzi kompaktnými šmykom riadenými nakladačmi si určite nájde každý ten "svoj" či už ide o poľnohospodára alebo stavbára.



MANITOU „ECO PROGRAM“ - nižšia spotreba PHM

MANITOU

Ako základné výrobné prostriedky prispievajú naše stroje k vašej efektívnosti a výnosnosti. Ich vysoké zaťaženie a intenzívne využívanie berieme do úvahy od konštrukcie, cez vývoj, výrobu až po dodávku. Okrem iného to znamená výber najlepších komponentov pre dosiahnutie vysokého výkonu a optimálnej spotreby pohonných hmôt pre každý model. Toto sa stalo dušou projektu s názvom „REDUCE“ (zredukovať, zmenšiť), ktorým poskytujeme užívateľom našich teleskopických manipulátorov jasné, transparentné informácie o spotrebe ich stroja.

Manitou je prvým výrobcom, ktorý uviedol svoj „ECO PROGRAM“. Pomocou online kalkulačky, môže každý užívateľ zistiť spotrebu svojho nového stroja a porovnať ju so starým alebo konkurenčným modelom. Spotreba môže byť nižšia až do 20% pre také isté pracovné využívanie stroja. Postup a dosiahnutý výsledok je potvrdený a certifikovaný externou inštitúciou.

...ako na to?

Do vyhľadávacieho v internetovom prehliadači napíšeme:

reduce.manitou.com

REDUCE
FUEL ECO-PROGRAM
MANITOU

1/ v pravom hornom rohu vyberieme typ stroja

2/ ...prípadne jazyk

3/ rozdelíme pracovný čas manipulátora na základe vlastného využívania (nakladanie, prejazdy, manipulácia a volnobeh)

4/ zadáme množstvo hodín používania stroja za rok

5/ zadáme priemernú cenu PHM/l

6/ zobrazí sa výsledok spotreby v zadanej mene v porovnaní s konkurenciou

7/ ...a výsledná suma, ktorú sme za rok ušetrili

5269€

MANITOU MHT 860 sa stále ukazuje...

Ako si iste mnohí vybavujete, v ostatnom čísle Moreau Agri Life sme venovali priestor vysokokapacitnému teleskopickému manipulátorovi Manitou MHT 860 a úspešnej ukážke v elektrárni Vlkanová.

Keďže o Manitou MHT je stále neutíchajúci záujem, nedalo sa inak a rozhodli sme sa na úvodný článok naviazať pokračovaním.

MHT 860 je teleskopický manipulátor s nosnosťou 6 ton, výškovým dosahom 8m a motorom s výkonom 140 HP. Sú to ideálne parametre pre aplikácie, kde je dôležité manipulovať s veľkým objemom materiálu v určitom limitovanom čase resp. s bremenami s vysokou objemovou hmotnosťou.

Niet sa teda čo čudovať, že nasledovali ďalšie predvážacie akcie. Okrem iného v spoločnosti poskytujúcej komplexné energetické služby pre priemyselné subjekty v rámci svojho okolia.

Manitou MHT 860 bol odskúšaný v manipulácii s drewnou štiepkou. Jednalo sa o nahŕňanie kôp štiepky a celkovú kultiváciu uskladnenia. Hlavná činnosť ale spočívala v plnení vyrovnávacích zásobníkov, kde je nevyhnutné dosiahnuť výkonnosť cca 90 m³ drewnej štiepky za 1 hodinu. Keďže Manitou MHT 860 na manipuláciu s takýmto typom materiálu umožňuje použiť lyžicu s objemom 6m³,



 **MANITOU**



je táto požiadavka reálna. Okrem iného dosiahol Manitou MHT výborný výsledok aj pri manipulácii s uhlím. Tu bola hlavná devíza,

voči čelným kolesovým nakladačom, manévrovateľnosť a prejazdnosť priamo v zásobníkoch uhlia.

Za zmienku určite stojí aj predvedenie v spoločnosti poskytujúcej služby v oblasti výroby žiaruvzdorných betónových zmesí. Výroba a predaj ohňovzdorných výrobkov a pomocných materiálov pre priemysel.

Manitou MHT 860 bol nasadený na manipuláciu s magnezitom. Najdôležitejšou súčasťou tejto aplikácie je nahŕňanie magnezitu do čo najväčšej výšky aby sa efektívne využila kapacita zásobníkov. Magnezit je materiál s vysokou objemovou hmotnosťou preto je dôležité,

aby sa manipulátor zachoval optimálne výkonové charakteristiky aj pri vysunutom ramene, čo Manitou MHT zvládol.



SERVISNÁ AKCIA

www.moreauagri.sk



Vážený obchodný partner, pripravili sme pre Vás servisnú akciu pod názvom :

„ PLÁNUJTE S MANITOU 2014 “

Naplánujte si servisné opravy už dnes a v období od 7.1.2014 do 28.2.2014 dostanete od nás na malú aj veľkú servisnú prehliadku 10 % ZĽAVU, ako na prácu, tak aj na prislúchajúce náhradné diely.

S požiadavkou na dohodnutie si servisu sa obracajte na dispečera servisu, tel. 0904 723 699, alebo na našich servisných technikov.

Kto plánuje, ušetrí !

 **MANITOU**

VZV MANITOU SÉRIA MI



12 modelov - plyn / diesel
6 kapacít od 1,5 do 3,5 t
zdvih až do 6500 mm
stranový posuv v základe
uzavretá alebo otvorená kabína

**JEDNODUCHÁ
OBSLUHA**

**NENÁROČNÁ
ÚDRŽBA**

**NÍZKA
CENA**



 **MANITOU**



Autori: Silvia Blahová, Peter Poliak, Lukáš Velčický. V prípade otázok, dotazov, návrhov ... nás prosím kontaktujte na emailovej adrese: info@moreauagri.sk

MOREAU AGRÍ spol. s r.o., Družstevná 616/13, 922 42 Madunice

tel.: +421 33 7435 728, fax: +421 33 7434 328, www.moreauagri.sk, e-mail: moreauagri@moreauagri.sk

Želiezovce 0903 719 710 • Trenčín 0903 723 699 • Žilina 0911 454 604 • Rožňava 0911 220 855 • Michalovce 0911 022 041
Trnava 0903 713 328 • Stropkov 0911 959 733 • N. Zámky 0911 959 744 • B. Štiavnica 0903 208 300