

Řada ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW250



KOLOVÝ NAKLADAČ

Modelové číslo : ZW250-6

Jmenovitý výkon motoru : 186 kW / 249 hp (ISO14396)

Provozní hmotnost : 20 460 – 20 920 kg

Objem lopaty (ISO, vrchovatá) : 2,8 – 3,8 m³

ZW250-6. BEZ KOMPROMISŮ

Kolové nakladače ZW-6 se vyznačují vysokou nakládací kapacitou, mohutnou rypnou silou a působivou cestovní rychlostí, a zajišťují tak špičkový výkon, který nejde na úkor účinnosti, a to zejména díky nízké míře spotřeby paliva.

Inovativní inženýrský přístup, spolehlivé funkce a odolné díly použité u modelu ZW250-6 krásně dokládají schopnost společnosti Hitachi vyrábět stavební stroje té nejvyšší kvality. Společnost navíc dokáže extrémně pružně reagovat na speciální požadavky evropských zákazníků.



6. HISTORIE SPOLEHLIVOSTI



8. ODOLNOST, NA KTEROU JE SPOLEHNUTÍ



10. VÝJIMEČNÁ VŠESTRANNOST



12. KONZISTENTNÍ KVALITA



14. EXPERTI NA TECHNOLOGIE

ŽÁDEJTE DOKONALOST

Konstrukce i výroba modelu ZW250-6 probíhá v Japonsku s využitím nejlepších technologií na trhu. Vývoj dovedený k dokonalosti, s důrazem na životní prostředí i pohodlí a bezpečnost obsluhy, reaguje na požadavky zákazníků na výjimečnou produktivitu při nejnižších možných nákladech vlastnictví.



Vysoká výkonnost

Výkon motoru lze v případě potřeby zvýšit tlačítkem pracovního režimu P.



Nejvyšší bezpečnost v oboru

360° výhled z kabiny.



Snadná obsluha

Multifunkční monitor zobrazuje všechny důležité informace najednou.



Hladký provoz

Systém řízení pojezdu minimalizuje kolébání stroje.



Dokonalý komfort

Prostorná kabina s několika úložnými přihrádkami.





Vylepšená konstrukce

Vynikající výhled dozadu díky zakřivenému krytu motoru.



Tišíší provoz

Nové materiály v kabině pohlcují zvuk a snižují tak hladinu hluku.



Lepší účinnost využití paliva

Převodovka s uzávěrkou a motor splňující požadavky emisní normy Stage IV.



Vyšší účinnost využití paliva

6% úspora paliva při nakládání do V (5% při nakládacím a přepravním provozu).



Uživatelská vstřícnost

Řízení bez námahy s volitelným joystickovým systémem.



Pohodlný přístup

Snadné otevírání širokých krytů motoru.



“ O jejich produktivitě
a spolehlivosti
nemůže být pochyb ”

Eamonn F. McGurk, majitel, Keyway Group

HISTORIE SPOLEHLIVOSTI

Hitachi má za sebou prokazatelně úspěšnou historii výroby spolehlivých stavebních strojů a nejnovější řada kolových nakladačů tuto záviděníhodnou pověst jenom upevňuje. Modely ZW250-6 obsahují několik prvků pro snadnou údržbu a součásti, ke kterým se člověk snadno dostane i ze země. Provoz stroje se proto vyznačuje vysokou účinností s minimem prostojů.

Minimální odstávky

Model ZW250-6 má jen jeden prostor pro baterie namísto dvou, což usnadňuje přístup při údržbě a výměně baterií. Výsledkem jsou minimální odstávky a vysoká úroveň dostupnosti.

Rychlý přístup

Plné otevírání krytů motoru nabízí pohodlný přístup. Také díky tomu je běžná údržba rychle hotová a zaručuje spolehlivý provoz.

Snadná údržba

Pro bezpečnější a jednodušší údržbu je nyní do standardní výbavy zařazen odpojovač baterie. Tento prvek pomáhá předcházet úrazům elektrickým proudem a uchovávat energii baterie během dlouhodobého skladování.

Nižší náklady

Nový motor plní emisní limity vyžadované směrnici Stage IV i bez využití filtru pevných částic, což dále snižuje spotřebu paliva a náklady na údržbu.



Snadný přístup k motorovému prostoru.



Snadná údržba baterie.



Motor vyhovující směrnici Stage IV s nižší spotřebou paliva.



Zvýšená pevnost zvedacího ramena.



Volitelné chladiče s ochranou proti ucpávání posilují odolnost.



i Závěrečná kontrolní a inspekční procedura prováděná u každého kolového nakladače Hitachi je typickou ukázkou zaměření společnosti Hitachi na výrobu produktů s neselehavající kvalitou podle potřeb zákazníků.



ODOLNOST, NA KTEROU JE SPOLEHNUTÍ

V zájmu zajištění odolnosti i na těch nejnáročnějších staveništích byly u modelu Hitachi ZW250-6 použity robustní díly a materiály. Stejně jako všechny kolové nakladače Hitachi i tento disponuje vysokou spolehlivostí a maximální mírou dostupnosti.



Posílená ochrana

Volitelný spodní kryt chrání pohonnou jednotku stroje a hnací hřídel před potenciálním poškozením způsobeným materiály ležícími na zemi.



Volitelný spodní kryt poskytuje přídavnou ochranu.

Zesílené součásti

Na požadavek zákazníků byla u modelu ZW250-6 zvýšena pevnost zvedacího ramena.

Trvanlivé materiály

Vysoce kvalitní chladiče zlepšují odolnost vůči korozi a prodlužují celkovou výdrž kolových nakladačů ZW250-6.

Maximální doba provozu

Volitelné chladiče s ochranou proti ucpávání (WPFR) jsou opatřeny čtvercovými lamelami namísto trojúhelníkových, což zamezuje ucpávání chladiče nečistotami. Prodlužuje se tím životnost chladiče.



“ Je přesný a poskytuje vysokou průraznou sílu ”

Christophe Warnier, operátor, Jan De Nul

VÝJIMEČNÁ VŠESTRANNOST

Stroj ZW250-6 poskytuje výjimečnou viditelnost do všech stran a komfort pro operátora. A to vždy a všude. Jeho provoz je navíc snadný, plynulý, přesný a extrémně tichý, takže je vhodný pro celou řadu aplikací.

Efektivita a pružnost

Tlačítkem pracovního režimu P lze zvýšit výkon motoru v situacích, které vyžadují okamžitý přísun energie, nebo při jízdě do svahu.

Lepší výhled dozadu

Tlumič výfuku a přívod vzduchu byly přemístěny a vyrovnány tak, aby se zlepšil výhled z kabiny směrem dozadu, což posiluje bezpečnost na různých typech stavenišť.

Vysoká produktivita

Souběžný pohyb lopaty a zvedacího ramene zaručuje hladký provoz při hrabání. Po vyklopení dostává lopata vyšší prioritu, takže se kolový nakladač může rychle vrátit k hrabání, což pomáhá zvýšit produktivitu.

Lepší účinnost využití paliva

Univerzálnost stroje ZW250-6 rozšiřuje pětistupňová převodovka, která ještě více zvyšuje produktivitu a palivovou účinnost. O snížení spotřeby paliva při nakládání a převážení se dále stará uzávěrka, která je u modelu ZW250-6 a větších strojů standardem.

Efektivní ovládání

Pro zajištění hladké jízdy ve všech typech terénu je k dispozici funkce regulace podvozku, která brání zbytečným výkyvům pohybem válců zvedacího ramene.



Změny konstrukce vedly ke zlepšení výhledu směrem dozadu.



Systém řízení pojezdu minimalizuje kolébání stroje.



Tlačítkem pracovního režimu P lze v případě potřeby zvýšit výkon.



360° panoramatický výhled zajišťuje skvělou viditelnost.



Snadný přístup pro údržbu ze země.

i Společnost Hitachi posuzuje vlastnosti svých kolových nakladačů uživatelskými testy. Výsledky prokázaly bezkonkurenční míru kontroly.



KONZISTENTNÍ KVALITA

Kvalita hraje při vývoji stavebních strojů Hitachi prim. Všechny kolové nakladače se vyrábějí z těch nej kvalitnějších dílů a podléhají zkouškám, které zajišťují nejvyšší možné standardy z hlediska výkonu, spolehlivosti, bezpečnosti a komfortu. Model ZW250-6 tak není jen jedním z nejtišších ve své třídě, ale navíc poskytuje i nejlepší viditelnost do všech stran.

Nižší emise

Systém selektivní katalytické redukce (SCR), který dociluje nižších emisí oxidů dusíku vstřikováním močoviny do výfukových plynů. Tato špičková technologie nejen pomáhá životnímu prostředí, ale splňuje také emisní směrnice EU Stage IV.

Snadný přístup

Vzduchový filtr motoru byl přemístěn do zadní části motorového prostoru, kde poskytuje snazší přístup ze země pro účely údržby. Také nádrž na močovinu je umístěna pohodlněji.

Vynikající výhled

Panoramatický 360° výhled z prostorné kabiny vytváří pohodlné pracovní prostředí a pomáhá zvýšit bezpečnost i produktivitu. K vynikajícímu rozhledu do všech stran a bezpečnosti na staveništi přispívá také couvací kamera.

Větší komfort

Vylepšením zvukové izolace kabiny bylo dosaženo významného snížení hladiny hluku, takže obsluha má k dispozici tišší pracovní prostředí. K tiššímu provozu přispívá také odhlučňovaný motor vhodný pro práci v městské zástavbě.



Systém SCR slouží ke snížení emisí.



“ *Společnost Hitachi se zavázala k výrobě špičkových strojů* ”

Vasilis Drougkas, produktový specialista pro kolové nakladače, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

EXPERTI NA TECHNOLOGIE

Společnost Hitachi využívá k výrobě stavebních strojů pokročilé technologie, které poskytují špičkový výkon při co nejnižších možných nákladech na vlastnictví. Neúnavná honba za inovacemi umožňuje prohloubit skvělý prožitek zákazníků a neustále posouvat laťku průmyslových standardů o něco výš.

Méně údržby

využívá velkoobjemový systém chlazení a recirkulace výfukových plynů (EGR), systém vstřikování paliva typu Common Rail a dieselový oxidační katalyzátor (DOC) bez filtru pevných částic (DPF). Tyto komponenty pomáhají snižovat požadavky na údržbu.

Menší dopad na životní prostředí

Volitelná funkce automatického zhasení motoru pomáhá u kolových nakladačů řady ZW250-6 předcházet plýtvání pohonnými hmotami. Zároveň snižuje hladinu hluku, množství emisí škodlivin a emisí CO₂ u středních kolových nakladačů ZW250-6.

Multifunkční displej

Všechny informace, potřebné k provozu kolového nakladače Hitachi ZW-6, zobrazuje velký barevný LCD displej. Zobrazovány jsou režimy napájení, teplota oleje a hladina paliva a močoviny, což jsou užitečné informace pro snadnou údržbu. Jeho součástí je displej snadno použitelné zadní kamery, která zlepšuje viditelnost a posiluje tak bezpečnost provozu.

Vzdálené monitorování

Služba Global e-Service umožňuje vlastníkům nakladačů ZW250-6 monitorovat své stroje Hitachi na dálku prostřednictvím stránek Owner's Site (nepřetržitý online přístup) a ConSite

(automatické měsíční sestavy). Pomáhá tak maximalizovat efektivitu, minimalizovat dobu odstávek a zlepšovat celkovou výkonnost.

Praktická a pohodlná obsluha

Volitelný systém řízení joystickem umožňuje obsluhu dosáhnout vysokých úrovní produktivity a přitom řídit bez námahy. Jeho součástí je řada užitečných funkcí.



Na LCD monitoru se zobrazuje stav a nastavení stroje.



Volitelný systém řízení joystickem poskytuje mimořádnou úroveň kontroly.



Vzdálené monitorování pomocí služby Global e-Service maximalizuje účinnost.



“Kvalita a nízké náklady
vlastnictví kolových
nakladačů Hitachi
nás velice potěšily”

Phil Meuser-Schaede, majitel, Trasswerke Meurin

SNIŽOVÁNÍ CELKOVÝCH NÁKLADŮ VLASTNICTVÍ



Společnost Hitachi připravila poprodejní program podpory Support Chain zaručující optimální efektivitu a také minimální dobu odstávek, nižší provozní náklady a vysokou zůstatkovou hodnotu při odprodeji.

Global e-Service

V rámci své online aplikace Global e-Service vyvinula společnost Hitachi dva systémy monitorování na dálku: Owner's Site a ConSite. Oba tvoří integrální součást kolového nakladače, která každodenně odesílá provozní data přes síť GPRS nebo satelit na server www.globaleservice.com. Stránky Owner's Site nabízejí okamžitý přístup k životně důležitým údajům, nezbytným pro podporu na staveništích.

Srovnání poměru provozních hodin a prostojů pomáhá zvýšit efektivnost. Efektivní řízení programů údržby pomáhá dosáhnout maximální provozní

dostupnosti stroje. Při správě provozních nákladů lze využít také analýzu spotřeby paliva. Základní plánování je usnadněno přehledným zobrazením polohy a pohybu jednotlivých strojů.

Automatický systém servisních sestav ConSite odesílá každý měsíc e-mail se souhrnem údajů o jednotlivých strojích ze služby Global e-Service. Tyto údaje zahrnují počet denních provozních hodin a údaje o spotřebě paliva; statistiky poměru provozních režimů plus porovnání spotřeby paliva a účinnosti, jakož i informace o emisích CO₂.

Technická podpora

Každý servisní technik Hitachi absolvuje komplexní školení u HCME v Amsterdamu. Z těchto lekcí si pak technici odnášejí tytéž technické znalosti, jimiž jsou vybaveni pracovníci oddělení jakosti a konstrukčních center Hitachi. Takto získanou globální odbornost pak kombinují se znalostí místního jazyka a kultury v zemi zákazníka, a mohou mu tak poskytnout tu nejvyšší úroveň poprodejní podpory.



Global e-Service

Technická podpora

Náhradní díly Hitachi

Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Každý nový stroj modelu Hitachi ZW-6 je chráněn kompletní zárukou výrobce. Pro zvýšenou ochranu ve velmi náročných provozních podmínkách, ale i jako prostředek snižování nákladů na opravy, nabízejí prodejci Hitachi program jedinečné rozšířené záruky s názvem HELP (Hitachi Extended Life Program) a komplexní servisní smlouvy. Tyto služby pomáhají dosáhnout u každého stroje optimální výkonnosti, zkrátit dobu odstávek a zajistit vysoké zůstatkové ceny při odkupu.

Náhradní díly

Hitachi nabízí širokou škálu náhradních dílů s vysokou dostupností, expedovaných z nizozemského střediska HCME European Parts Depot s 53 000 m² skladovacích ploch.

- Originální náhradní díly Hitachi: umožňují strojům pracovat déle a s nižšími náklady na provoz i údržbu.
- Hitachi Select Parts a 2Genuine Parts: zvláště vhodné pro starší stroje; nižší cena, prověřená kvalita, záruka od výrobce.

- Performance Parts: do zvláště náročných podmínek; konstruovány pro větší trvanlivost, vyšší výkonnost a prodlouženou životnost.

- Repasované komponenty: nabízejí ekonomicky výhodné řešení; představují optimální volbu v případech, kdy je vyžadována preventivní výměna.

Bez ohledu na zvolenou variantu je zaručena příslovečná kvalita stavebních strojů Hitachi.



Sklápěče EH



Obří rypadla EX



Kolové nakladače ZW



“*Vyvíjíme stavební stroje, které přispívají k budování blahobytnější a spokojenější společnosti*”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

BUDUJEME LEPŠÍ BUDOUCNOST

Společnost Hitachi, Ltd., založená v roce 1910, byla od začátku vystavěna na základech filosofie pozitivního přínosu pro společnost prostřednictvím techniky. Dodnes se jedná o hlavní inspirační zdroj skupiny Hitachi a jejich spolehlivých řešení představujících odpovědi na současné výzvy a pomáhajících tvořit lepší svět.

Hitachi, Ltd. je nyní jednou z největších světových korporací nabízející nepřehlednou řadu inovativních produktů a služeb. Ty vznikají s cílem bourat konvence, zlepšovat sociální infrastrukturu a přispívat k udržitelnému rozvoji společnosti.

Společnost Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) vznikla v roce 1970 jako dceřiná společnost skupiny Hitachi, Ltd. a stala se jedním z největších světových dodavatelů stavebních strojů. HCM není jen průkopníkem ve výrobě hydraulických rypadel – vyrábí také kolové nakladače, pevné sklápěče, pásové jeřáby a stroje pro speciální aplikace v nejmodernějších provozech po celém světě.

Stavební stroje Hitachi vybavené nejnovější technologií se proslavily nejvyššími kvalitativními standardy. Jsou vhodné pro širokou škálu stavebních odvětví a

v každém okamžiku jsou nasazovány do náročné práce po celém světě – pomáhají budovat infrastrukturu pro bezpečný a pohodlný způsob života, připravují k využití přírodní zdroje a podporují úsilí o zmírnění následků přírodních katastrof.

Kolové nakladače Hitachi ZW jsou známy svou spolehlivostí, odolností a všestranností. Dokážou poskytovat nejvyšší úroveň produktivity v těch nejnáročnějších podmínkách. Jejich konstrukce nabízí vlastníkům nižší celkové náklady vlastnictví a obsluhu poskytuje maximální úroveň pohodlí a bezpečnosti.

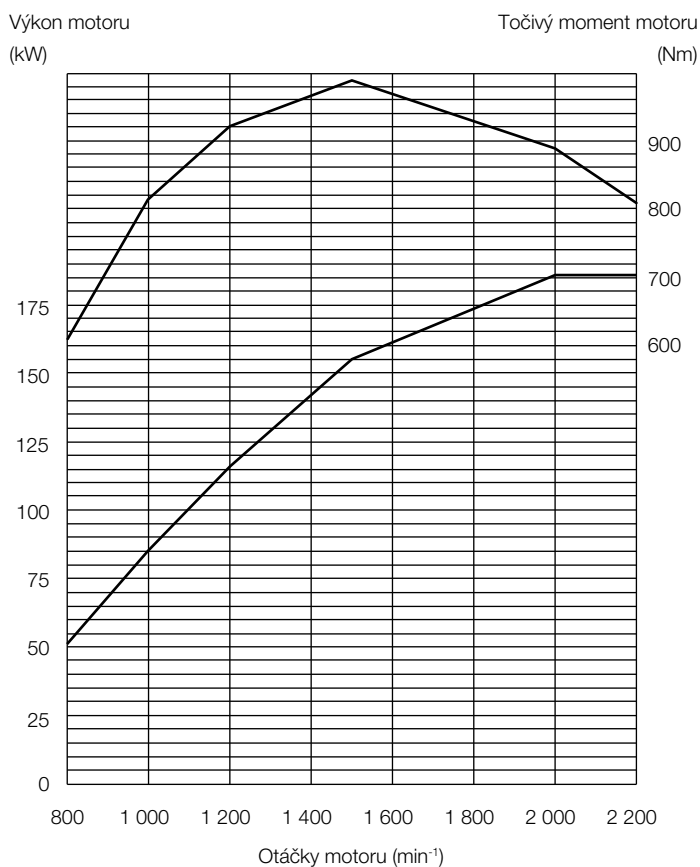


Mini rypadla

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Model	CUMMINS QSB6.7
Typ	4taktní, vodou chlazený, s přímým vstřikováním
Sání	turbokompresor a chladič plnicího vzduchu
Dodatečná úprava	DOC a systém SCR
Počet válců	6
Jmenovitý výkon	
ISO 14396	186 kW (250 hp) / 2 000 min ⁻¹ (ot/min)
ČSN ISO 9249, čistý	181 kW (243 hp) / 2 000 min ⁻¹ (ot/min)
Max. točivý moment,	
hrubý	990 Nm při 1 500 min ⁻¹ (ot/min)
Vrtání a zdvih	107 mm x 124 mm
Zdvihový objem	6,69 L
Akumulátory	2 x 12 V
Filtr vzduchu	2vložkový, suchý filtr s kontrolkou znečištění
Emise	Splňuje směrnice EU fáze IV a US EPA Tier 4 Final



HNACÍ ÚSTROJÍ

Převodovka	měníč točivého momentu, předloková hřídel, řízení pod zatížením s elektronickým řízením a volitelnými jízdními programy.
Měníč točivého momentu	trojdílný, jednostupňový, jednofázový, s uzávěrkou
Hlavní spojka	vícekotoučová v olejové lázni
Chladič systém	s nuceným oběhem
Rychlost jízdy* dopředu/dozadu	
1.	5,8 [5,8] / 6,1 [6,1] km/h
2.	10,1 (10,1) [10,4 (10,8)] / 10,6 (10,7) [11,4 (11,8)] km/h
3.	14,5 (15,0) [15,4 (16,3)] / 22,4 (24,6) [24,2 (26,7)] km/h
4.	21,9 (23,7) [23,1 (25,4)] / - [-] km/h
5.	35,0 (39,5) [35,0 (39,5)] / - [-] km/h
*S pneumatikami 23.5R25 (L3)	
() : hodnoty se ZAŘAZENOU uzávěrkou	
[] : hodnoty v režimu Power	

NÁPRAVA A REDUKČNÍ POHON KOL

Hnací systém	pohon všech kol
Přední a zadní náprava ...	kyvadlová polonáprava
Přední	upevněná k přednímu rámu
Zadní	centrální čepové uložení
Redukční převod a diferenciální	
převodovka	2stupňový diferenciál s rozdělením točivého momentu
Úhel výkyvu nápravy	celkem 24° (+12°, -12°)
Pohon náprav	HD planetová převodovka v olejové lázni

PNEUMATIKY

Rozměr pneumatik	23.5R25 (L3)
Volitelně	viz přehled standardní a volitelné výbavy

BRZDY

Provozní brzda	v olejové lázni uložená kotoučová brzda s účinkem na všechna 4 kola. Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní
Parkovací brzda	automatická, pružinou zatížená a hydraulicky uvolňovaná suchá kotoučová brzda s vnější hnací hřídelí

ŘÍZENÍ

Typ	řízení kloubového podvozku
Úhel natočení kol	v obou směrech 37°; celkem 74°
Válce	Dvojčinný hydraulický válec
Počet x vrtání x zdvih	2 x 70 mm x 542 mm

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Zvedací rameno a lopata jsou ovládány multifunkční pákou	
Ovládání zvedacího ramene	4polohový rozváděč: zdvih, přidržení, sklápění a plovoucí poloha
Obsluha lopaty s automatickým řízením návratu lopaty ke hrabání	3cestný rozváděč: naklopení, přidržení, vyklopení
Hlavní čerpadlo (slouží i pro napájení řízení)	
.....	pístové čerpadlo s proměnným čerpacím výkonem
Maximální průtok	275 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Maximální tlak	29,4 MPa
Čerpadlo ventilátoru	
.....	zubové čerpadlo s pevným zdvihovým objemem
Maximální průtok	62,5 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Maximální tlak	18,2 MPa
Hydraulické válce	
Typ	Dvojčinný
Počet x vrtání x zdvih	Zvedací rameno: 2 x 130 mm x 940 mm Lopata: 1 x 165 mm x 530 mm
Filtry	plně průtočný, 15mikronový zpětný filtr v nádrži hydrauliky

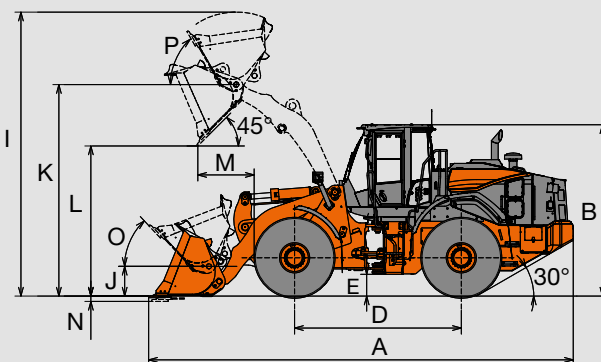
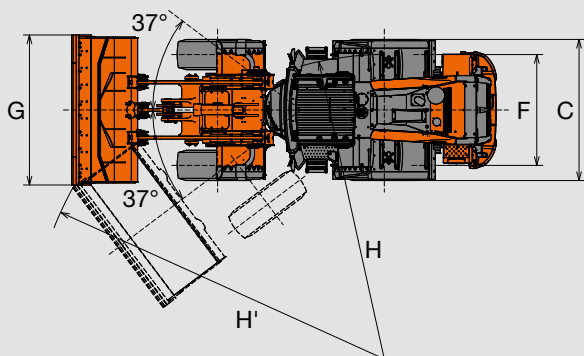
Pracovní cyklus hydrauliky	
Zdvih zvedacího ramene	6,4 s (5,7 s)
Spuštění zvedacího ramene	3,6 s (3,6 s)
Vyklopení lopaty	1,9 s (1,8 s)
Celkem	11,9 s (11,1 s)

() : hodnoty v režimu Power

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	340 L
Chladič kapalina motoru	39 L
Motorový olej	25 L
Měníč točivého momentu a převodovka	27 L
Diferenciál přední nápravy a náboje kol	40 L
Diferenciál zadní nápravy a náboje kol	40 L
Nádrž hydraulického oleje	115 L
Nádrž DEF/AdBlue®	35 L

ROZMĚRY A TECHNICKÉ ÚDAJE



Typ lopaty			Standardní rameno						Zvedací ramen o se zvýšeným zdvihem
			Univerzální lopata				Skalní lopata		Univerzální lopata
			Šroubované zuby	Šroubovaný břit	Šroubované zuby	Šroubovaný břit	Šroubované zuby	Šroubovaný břit	Šroubovaný břit
Objem lopaty	ISO, vrchovatá	m³	3,4	3,6	3,6	3,8	2,8		3,0
	ISO, zarovnaná	m³	2,9	3,1	3,1	3,2	2,4		2,5
A Celková délka		mm	8 630	8 450	8 675	8 495	8 550		8 770
B Celková výška		mm				3 400			
C Šířka přes kola		mm				2 870			
D Rozvor náprav		mm				3 310			
E Světlná výška		mm				420			
F Rozchod kol		mm				2 200			
G Šířka lopaty		mm				2 980			
H Poloměr zatáčení (střed vnějších pneumatik)		mm				6 050			
H' Poloměr zatáčení přes lopatu nakladače		mm	7 090	7 040	7 100	7 060	7 070		7 190
I Celková provozní výška		mm	5 630	5 630	5 680	5 680	5 590		5 990
J Převravní výška čepů lopaty		mm				590			
K Výška čepů závěsů lopaty, max. zdvih		mm			4 190				4 650
L Max. vyklápěcí výška lopaty – úhel 45°		mm	2 850	2 970	2 820	2 940	2 920		3 520
M Dosah, vyklápění 45°, plná výška		mm	1 250	1 110	1 280	1 140	1 200		1 050
N Hloubka hrabání (vodorovná poloha lopaty)		mm	100	110	100	110	90		130
O Max. naklopení lopaty v přepravní poloze		stupně			50				50
P Úhel naklopení v plné výšce		stupně			60				53
Statické zatížení pro překlopení	v přímém směru	kg	16 670	16 450	16 610	16 370	16 250		13 210
*	při zahýbání 37°	kg	14 680	14 490	14 630	14 420	14 310		11 640
Trhací síla		kN	170	157	163	151	186		163
Provozní hmotnost *		kg	20 460	20 530	20 500	20 570	20 890		20 920

Poznámka: Všechny údaje o rozměrech, hmotnosti a výkonu jsou uvedeny v souladu s ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 a ISO 7546:1983

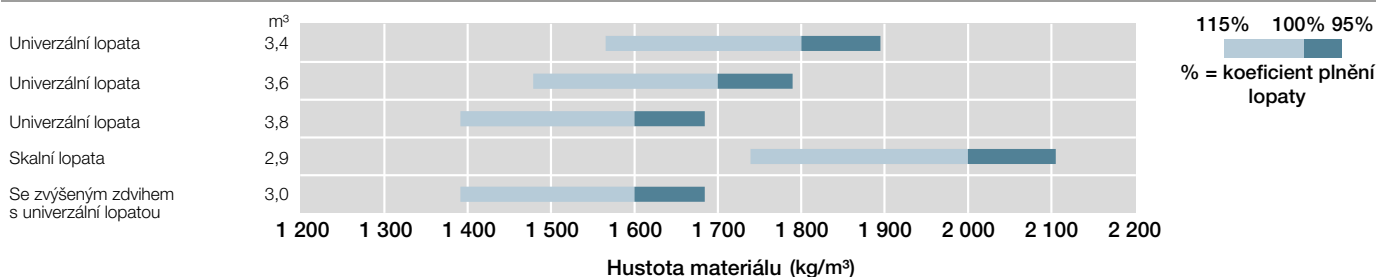
: Do hodnot statického zatížení pro překlopení a provozní hmotnosti, které jsou označeny hvězdičkou (), je započtena hmotnost pneumatik 23.5R25(L3) (bez závaží), provozních maziv, plné palivové nádrže a řidiče.

Stabilita stroje a provozní hmotnost závisí na hmotnosti protizávaží, rozměru pneumatik a dalším příslušenství.

ZMĚNA HMOTNOSTI

Volitelná výbava		Provozní hmotnost (kg)	Zatížení při překlopení (kg)		Celková šířka (mm) (přes vnější pneumatiky)	Celková výška (mm)	Celková délka (mm)
			v přímém směru	při zahýbání 37°			
Pneumatiky	23.5 R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5 R25(L5)XLDD2A	+600	+450	+400	+15	+30	-25
	23.5 R25(L5)XMINED2	+710	+540	+470	+10	+25	-20
	23.5 R25(L2)XSNOPLUS	±0	±0	±0	+5	±0	±0
	650/65R25(L3) XLD	+450	+340	+300	+220	±0	±0
Ochrana spodku stroje		+190	+140	+120	-	-	-

VOLBA LOPATY



KABINA OBSLUHY	
Nastavitelný sloupek řízení se systémem POP-UP	●
AM/FM rádio se vstupem AUX pro digitální audio přehrávač	●
Popelník, zapalovač cigaret	●
Automatická klimatizace	
s jednoduchým filtrem sání	●
s dvojitým filtrem sání	○
Věšák na oděv	●
Odmrazovač předního a zadního skla	●
Odkládací přihrádka	●
couvací kamera s monitorem	●
Zpětná zrcátka	
vnitřní (2)	●
venkovní (2)	●
venkovní (vyhřívána, 2)	○
Samonavíjecí bezpečnostní pás, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): vícevrstvá hluková a protivibrační izolace	●
Gumová podlahová rohož	●
Sedadlo	
Vyhřívána, pneumaticky odpružená sedačka s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, loketní opěrka – výška/sklon, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka	●
Vyhřívána, pneumaticky odpružená sedačka (pro velké zatížení) s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, úhel sklopení, úhel loketní opěrky, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka	○
Řízení	
Řízení volantem	●
Řízení joystickem (s volantem)	○
Odkládací prostory	
držák nápojů	●
držák digitálního audiopřehrávače	●
držák dokumentů	●
vyhřívána a chlazená schránka	●
kapsa na opěradle sedačky	●
Sluneční clona	●
Tvarovaný volant s točátkem	●
Tónované bezpečnostní sklo	
Čelní sklo: vrstvené	●
Ostatní: tvrzená	●
Ostřikovač předního a zadního okna	●
Stěrač předního a zadního okna	●
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	
Záložní výstražný systém	●
Akumulátory	
Standardní akumulátory (120AH-760A)	●
Akumulátory s vysokou kapacitou (155AH-900A)	○
Odpojovač akumulátorů	●
Elektrická zásuvka 12 V	○

● Standardní vybavení

○ Volitelné vybavení

OSVĚTLENÍ	
Brzdová a koncová světla (LED)	●
Obrysová světla	●
Hlavní přední světlomety	●
Otočné výstražné světlo (maják)	○
Směrová světla s funkcí výstražných světel	●
Pracovní světlomety	
pracovní světlomet na kabině, přední (2)	●
Koncová světla v krytu zadní mřížky chladiče (2)	●
přídavné světlomety na kabině, přední (2)	○
pracovní světlomety na kabině, zadní (2)	○
přídavné LED světlomety na kabině, přední (2)	○
pracovní LED světlomety na kabině, zadní (2)	○

HNACÍ ÚSTROJÍ	
Automatická převodovka s řazením pod zatížením	●
Spínač neutrálu převodovky	●
Diferenciál	
diferenciál s vyrovnáním točivého momentu (TPD), přední a zadní	●
samosvorný diferenciál (LSD), přední a zadní	○
Omezovač rychlosti jízdy (20 km/h)	○
Spínač podřazení (DSS)	●
Páka pro jízdu dopředu/dozadu	●
Přepínač pro jízdu dopředu/dozadu	●
Uzávěrka (měnič točivého momentu)	●
Spínač režimu Power	●
Spínač rychlého zvýšení výkonu Power	●
Volič režimu jízdy (Auto1 – Auto 2)	●

MOTOR	
Přívod vzduchu	
s ochranou proti dešti	●
předčistič sání motoru (Sy-Klone)	○
Předčistič (Turbo II)	○
Filtr vzduchu s dvojitou vložkou	●
Automatická změna směru otáčení větráku s termořízením	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●
Palivový předfiltr kazetového typu	●
Palivový filtr kazetového typu	●
Ukazatel stavu chladicí kapaliny	●
Plnicí nástavec nádrže DEF/AdBlue®	●
Nádrž DEF/AdBlue® s magnetickým adaptérem ISO	●
Řídicí systém automatického zhášeče motoru	○
Vypouštěcí otvor motorového oleje	●
Ochranná mřížka větráku	●
Chladič	
Chladič se standardní vzdáleností lamel	●
Chladič s ochranou proti ucpávání (velká vzdálenost lamel)	○

Standardní a volitelná výbava se může lišit podle země určení. Podrobnosti získáte u svého dodavatele Hitachi.

* Společnost Hitachi Construction Machinery nezodpovídá za krádeže, neboť veškeré systémy mohou jejich riziko pouze minimalizovat.

MONITOROVACÍ SYSTÉM

Přístroje: teploměr chladiva, palivoměr	●
Kontroly: tlumená světla, uzamknutí řídicí páky, palivoměr, dálková světla, parkovací brzda, žhavení, směrová světla, pracovní světlomet	●
Indikátory na univerzálním monitoru: klimatizace, automatický zhášec motoru, hodiny, spínač neutrálu, DEF alarm, ukazatel stavu DEF, automatické řízení spodní a horní koncové polohy zvedacího ramene, ECO-provoz, obrácený chod větráku, poloha V-N-R/řízení, volič dopředu/dozadu, ukazatel přidržení, počítadlo provozních hodin, indikátor řízení joystickem (volitelný), počítadlo kilometrů, režim Power, regulace podvozku, bezpečnostní pás, tachometr, otáčkoměr, automatické řízení, teplota převodového oleje	●
Výstražné kontrolky znečištění filtru vzduchu, nízký tlak brzdové kapaliny, chyba komunikačního systému, vybití akumulátoru, tlak motorového oleje, výstraha motoru, hladina hydraulického oleje, nízký tlak oleje v řízení, přehřátí, výstraha převodovky, výstraha předbíhání motoru	●

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní	●
V olejové lázni uložené kotoučové brzdy s účinkem na všechna 4 kola	●
Parkovací brzda s pružinovou aktivací a hydraulickým uvolněním	●

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Automatické nastavení vodorovné polohy lopaty (automatický návrat k hrabání)	●
Ovládací páka	

pro řídicí ventil se 2 šoupátky

multifunkční páka (páka MF)



2 páky



pro ovládací rozváděč se 3 šoupátky

multifunkční páka (páka MF) a páčka AUX pro 3. funkci



2 řídicí páčky a páčka AUX pro 3. funkci



- vnitřní schéma ovládání (3. – lopata – rám zdvihu)

pro ovládací rozváděč se 4 šoupátky

páka MF a páčka AUX joysticku pro 3. a 4. funkci



2 páčky a 2 páčky AUX pro 3. a 4. funkci

- vnitřní schéma ovládání (4. – 3. – lopata – zvedací rameno)



Spínač blokování řídicích pák	●
Automatické vyrovňování dvojitého rámu zvedacího ramene	●
Filtry hydraulického oleje	●
Systém plovoucí polohy zvedacího ramene	●
Stavoznak nádrže	●
Systém řízení pojezdu (typ VYP-AUTO)	●

PNEUMATIKY

23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25 (L2) XSNOPLUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

RŮZNÉ

Blokovací tyč kloubového řízení	●
Automatické mazání	○
Spodní kryt stroje (šroubovaný)	○
Chránič hydraulických válců lopaty	○
Protizávaží, zabudované	●
Chránič břitu lžice	○
Tažná tyč s pojistným čepem	●
Nouzové řízení	●
Blatníky	
23.5R25 (přední a zcela zakryté zadní blatníky se zástěrkami)	●
750/65R25 (přední a zcela zakryté zadní blatníky se zástěrkami)	○
Chránič čelního skla	○
Global e-Service	●
Zvedací rameno	
Standardní zvedací rameno	●
Zvedací rameno se zvýšeným zdvihem	○
Závěsná oka	●
Palubní počítač	●
Opatření proti odcizení stroje	
Kryt akumulátoru s uzamykatelným držákem	●
Uzamykatelná kapota motoru	●
Uzamykatelný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	●
Držák zadní RZ	○
Homologace pro provoz na veřejných komunikacích	
Sada pro německou homologaci: držák zadní RZ, reflexní samolepky, zakládací klíny kol	○
Sada pro italskou homologaci: osvětlení kabiny, chránič břitu lžice, blokovací tyč kloubového řízení, držák zadní RZ, reflexní samolepky, maják	○
Standardní sada nářadí	●
Systém prevence proti krádeži*	○
Zakládací klíny kol	○

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude nezbytně nutné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směřujte na svého prodejce Hitachi.

Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodu k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.



KL-CS111EU