

Řada ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW180



KOLOVÝ NAKLADAČ

Kód modelu : ZW180-6 / ZW180PL-6

Jmenovitý výkon motoru : 129 kW / 173 hp (ISO14396)

Provozní hmotnost : 14 880 – 15 250 kg

Objem lopaty (ISO, vrchovatá) : 2,4 – 2,8 m³

ZW180-6. BEZ KOMPROMISŮ

Nejnovější generace kolových nakladačů Hitachi byla vyvinuta se zvláštním přihlédnutím k potřebám rychle se rozvíjejícího evropského stavebního průmyslu. Díky nízké spotřebě paliva nabízí model ZW180-6 mimořádnou výkonnost bez kompromisů v oblasti efektivity.

Tato novinka potvrzuje pověst Hitachi jako společnosti proslulé vysokou kvalitou zpracování a odolností svých výrobků. ZW180-6 je ztělesněním spolehlivosti a současně nabízí neuvěřitelnou všestrannost pro širokou škálu průmyslových řešení.



6. V PRVNÍ ŘADĚ SPOLEHLIVOST



8. VŠE PRO ODOLNOST



10. NEUVĚŘITELNÁ VŠESTRANNOST



12. ŠPIČKOVÁ KVALITA



14. JEDINEČNÁ TECHNOLOGIE

ŽÁDEJTE DOKONALOST

Konstrukce i výroba modelu ZW180-6 probíhá v Japonsku s využitím nejlepších technologií na trhu. Vývoj dovedený k dokonalosti, s důrazem na životní prostředí i pohodlí a bezpečnost obsluhy, reaguje na požadavky zákazníků na výjimečnou produktivitu při nejnižších možných nákladech vlastnictví.



**Nejvyšší
bezpečnost v oboru**
360° výhled z kabiny.



Snadná obsluha

Nový multifunkční monitor zobrazuje všechny důležité informace najednou.



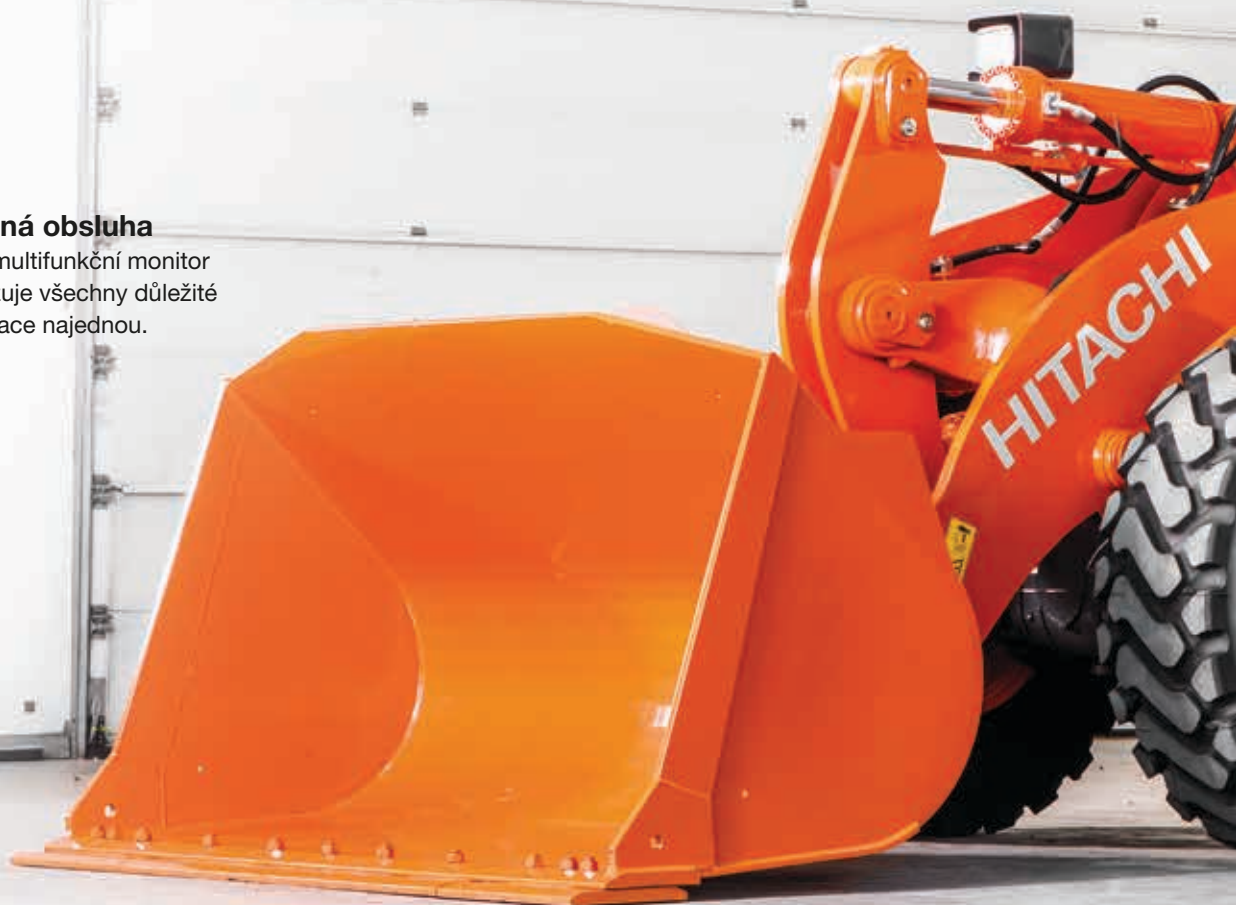
Hladký provoz

Systém řízení pojezdu minimalizuje kolébání stroje.



Dokonalý komfort

Prostorná kabina s několika úložnými přihrádkami.





Vysoká výkonnost

Výkon motoru lze v případě potřeby zvýšit tlačítkem pracovního režimu P.



Vylepšená konstrukce

Vynikající výhled dozadu díky zakřivenému krytu motoru.



Tišíší provoz

Nové materiály v kabině pohlcují zvuk a snižují tak hladinu hluku.



Vyšší účinnost využití paliva

Nový motor plní emisní limity vyžadované směrnici Stage IV bez filtru DPF.



Výjimečná odolnost

Přední zvedací rameno má silnější příčnou trubku, která zajišťuje větší pevnost proti krutu.



Pohodlný přístup

Snadné otevírání širokých krytů motoru.



Nízké provozní náklady

7 % úspory paliva při nakládání do V (5 % při nakládacím a přepravním provozu).



“Žádná jiná strojní zařízení nepracují stejně jako stavební stroje Hitachi”

Andre Molenaar, majitel, A Molenaar

V PRVNÍ ŘADĚ SPOLEHLIVOST

Spolehlivost kolového nakladače Hitachi ZW180-6 zajišťuje, že pracuje s nejvyššími úrovněmi efektivity na nejrůznějších typech stavenišť. Zkonstruován s několika funkcemi s jednoduchou údržbou, podává optimální výkon s minimálními prostoji a pomáhá tak snižovat provozní náklady.

Minimální odstávky

Prostor pro baterie nakladače ZW180-6 je snadno přístupný pro údržbu a výměnu baterie. Výsledkem jsou minimální odstávky a vysoká úroveň dostupnosti.

Rychlý přístup

Plné otevírání krytů motoru nabízí pohodlný přístup. Také díky tomu je běžná údržba rychle hotová a zaručuje spolehlivý provoz.

Lepší účinnost využití paliva

ZW180-6 vykazuje oproti předchozímu modelu vyšší účinnost využití paliva při nakládání do V i v nakládacím a přepravním provozu. Výsledkem je citelná úspora provozních nákladů.

Snadná údržba

Pro bezpečnější a jednodušší údržbu je nyní do standardní výbavy zařazen odpojovač baterie. Tento prvek pomáhá předcházet úrazům elektrickým proudem a uchovávat energii baterie během dlouhodobého skladování.

Nižší náklady

Nový motor plní emisní limity vyžadované směrnici Stage IV i bez využití filtru pevných částic, což dále snižuje spotřebu paliva a náklady na údržbu.



Snadný přístup k motorovému prostoru.



Snadná údržba baterie.



Nový motor s nižší spotřebou paliva.



Zvýšená pevnost zvedacího ramena.



Volitelné chladiče s ochranou proti ucpávání posilují odolnost.



i Závěrečná kontrolní a inspekční procedura prováděná u každého kolového nakladače Hitachi je typickou ukázkou zaměření společnosti Hitachi na výrobu produktů s neselehávající kvalitou podle potřeb zákazníků.



VŠE PRO ODOLNOST

Společnost Hitachi se zaměřuje na konstrukci a technické zpracování robustních stavebních strojů. V souladu s tím byl z trvanlivých materiálů, zesílených komponent a doplněnou ochranou klíčových funkcí zkonstruován nový kolový nakladač ZW180-6 pro spolehlivou práci v náročných podmínkách.



Volitelný spodní kryt poskytuje přídavnou ochranu.

Posílená ochrana

Volitelný spodní kryt chrání pohonnou jednotku stroje a hnací hřídel před potenciálním poškozením způsobeným materiály ležícími na zemi.

Zesílené součásti

Na požadavek zákazníků byla u modelu ZW180-6 zvýšena pevnost zvedacího ramena.

Trvanlivé materiály

Vysoce kvalitní chladiče zlepšují odolnost vůči korozi a prodlužují celkovou výdrž kolových nakladačů ZW180-6.

Maximální doba provozu

Volitelné chladiče s ochranou proti ucpávání (WPFR) jsou opatřeny čtvercovými lamelami namísto trojúhelníkových, což zamezuje ucpávání chladiče nečistotami. Tím se snižuje četnost údržby chladičů.





*“ Z kabiny mám
vynikající výhled
na všechny strany ”*

Carsten Folmer Jensen, obsluha, LNSG

NEUVĚŘITELNÁ VŠESTRANNOST

Nakladač ZW180-6 je díky své univerzálnosti vhodný pro práci na různých pracovištích a pro široký rozsah aplikací. Ať už se jedná o jakýkoliv úkol, nabízí plynulý a efektivní provoz, zvýšenou produktivitu a efektivnější využití paliva.

Efektivita a pružnost

Tlačítkem pracovního režimu P lze zvýšit výkon motoru v situacích, které vyžadují okamžitý přísun energie, nebo při jízdě do svahu.

Lepší výhled dozadu

Tlumič výfuku a přívod vzduchu byly přemístěny a vyrovnány tak, aby se zlepšil výhled z kabiny směrem dozadu, což posiluje bezpečnost na různých typech stavenišť.

Vysoká produktivita

Souběžný pohyb lopaty a zvedacího ramene zaručuje hladký provoz při hrabání. Inteligentní hydraulický ventil reguluje průtok v okruhu zvedacího ramena pro snížení otřesu při zastavování zvedacího ramena.

Zvedací rameno s rovnoběžným zdvihem

ZW180PL-6 zajišťuje paralelní pohyb z úrovně terénu. Ideální pro nakládání a vykládání předmětů se zvýšenou zátěžovou regulací motoru.

Efektivní ovládání

Pro zajištění hladké jízdy ve všech typech terénu je k dispozici funkce regulace podvozku, která brání zbytečným výkyvům pohybem válců zvedacího ramene.



Změny konstrukce vedly ke zlepšení výhledu směrem dozadu.



System řízení pojezdu minimalizuje kolébání stroje.



Tlačítkem pracovního režimu P lze v případě potřeby zvýšit výkon.



Vstřikování močoviny do výfukových plynů snižuje emise.



Snadný přístup pro údržbu ze země.

i Společnost Hitachi posuzuje vlastnosti svých kolových nakladačů uživatelskými testy. Výsledky prokázaly bezkonkurenční míru kontroly.



ŠPIČKOVÁ KVALITA

Díky použití vysoce kvalitních komponent, splňuje nakladač ZW180-6 nejvyšší standardy výkonu, spolehlivosti, pohodlí a bezpečnosti. Ve své třídě nabízí nejlepší okolní rozhled a je rovněž jedním z nejtišších kolových nakladačů dostupných na trhu.

Nižší emise

Systém selektivní katalytické redukce (SCR), který dociluje nižších emisí oxidů dusíku vstřikováním močoviny do výfukových plynů. Tato špičková technologie nejen pomáhá životnímu prostředí, ale splňuje také emisní směrnice EU Stage IV.

Snadný přístup

Vzduchový filtr motoru byl přemístěn do zadní části motorového prostoru, kde poskytuje snazší přístup ze země pro účely údržby. Také nádrž na močovinu je umístěna pohodlněji.

Vynikající výhled

Panoramatický 360° výhled z prostorné kabiny vytváří pohodlné pracovní prostředí a pomáhá zvýšit bezpečnost i produktivitu. K vynikajícímu rozhledu do všech stran a bezpečnosti na staveništi přispívá také couvací kamera.

Větší komfort

Vylepšením zvukové izolace kabiny bylo dosaženo významného snížení hladiny hluku, takže obsluha má k dispozici tišší pracovní prostředí. K tiššímu provozu přispívá také odhlučněný motor vhodný pro práci v městské zástavbě.

Systém SCR snižuje emise.



“ *Nakladač ZW180-6 byl navržen a zkonstruován při použití špičkové japonské technologie* ”

Vasilis Drougkas specialista kolového nakladače společnosti HCME

JEDINEČNÁ TECHNOLOGIE

Zkonstruován s důrazem na životní prostředí, komfort a bezpečnost obsluhy, je nakladač ZW180-6 vybaven pokročilou technologií vyvinutou společností Hitachi v Japonsku. Tato technologie je klíčem úspěchu společnosti Hitachi při zlepšování zkušeností svých zákazníků a uspokojování stále náročnějších požadavků odvětví.

Méně údržby

Nový motor splňující normy Stage IV využívá velkoobjemový systém chlazení a recirkulace výfukových plynů (EGR), systém vstřikování paliva typu Common Rail a dieselový oxidační katalyzátor (DOC), které jsou vesměs bezúdržbové.

Menší dopad na životní prostředí

Volitelná funkce automatického zhasení motoru pomáhá u kolových nakladačů řady ZW180-6 předcházet plýtvání pohonnými hmotami. Zároveň snižuje hladinu hluku, množství emisí škodlivin a emisí CO₂ u středních kolových nakladačů ZW180-6.

Optimální výkonnost

Kolové nakladače Hitachi ZW-6 jsou vybaveny barevným multifunkčním LCD monitorem, na němž lze jedním pohledem obsáhnout užitečné informace například o množství paliva a močoviny, teplotě oleje a výkonovém režimu. Zaručuje optimální výkonnost a snadnou údržbu. Jeho součástí je displej snadno použitelné couvací kamery, která zlepšuje viditelnost a posiluje tak bezpečnost provozu.

Vzdálené monitorování

Služba Global e-Service umožňuje vlastníkům nakladačů ZW180-6 monitorovat své stroje Hitachi na dálku prostřednictvím stránek Owner's Site (nepřetržitý online přístup) a ConSite (automatické měsíční sestavy). Pomáhá tak maximalizovat efektivitu, minimalizovat dobu odstávek a zlepšovat celkovou výkonnost.

Vylepšený výkon

Funkce automatického zapínání zvyšuje otáčky motoru, jakmile nakladač ZW180-6 zpomalí při jízdě do kopce. Tím se optimalizací provozní doby zlepšuje pojezdový výkon.



Nový LCD monitor zobrazuje stav a nastavení stroje.



Funkce automatického zapínání zlepšuje výkon stoupání.



Snížené náklady na údržbu s novým motorem, splňujícím požadavky emisní normy Stage IV.



“ *Kvalita a nízké náklady
vlastnictví kolových
nakladačů Hitachi nás
velice potěšily* ”

Phil Meuser-Schaede, majitel, Trasswerke Meurin

SNIŽOVÁNÍ CELKOVÝCH NÁKLADŮ VLASTNICTVÍ



Společnost Hitachi připravila poprodejní program podpory Support Chain zaručující optimální efektivitu a také minimální dobu odstávek, nižší provozní náklady a vysokou zůstatkovou hodnotu při odprodeji.

Global e-Service

V rámci své online aplikace Global e-Service vyvinula společnost Hitachi dva systémy monitorování na dálku. Owner's Site a ConSite. Oba tvoří integrální součást kolového nakladače, která každodenně odesílá provozní data přes síť GPRS nebo satelit na server www.globaleservice.com. Stránky Owner's Site nabízejí okamžitý přístup k životně důležitým údajům, nezbytným pro podporu na staveništích.

Srovnání poměru provozních hodin a prostojů pomáhá zvýšit efektivnost. Efektivní řízení programů údržby pomáhá dosáhnout maximální provozní dostupnosti stroje. Při správě provozních nákladů lze využít také analýzu spotřeby paliva.

Základní plánování je usnadněno přehledným zobrazením polohy a pohybu jednotlivých strojů.

Automatický systém servisních sestav ConSite odesílá každý měsíc e-mail se souhrnem údajů o jednotlivých strojích ze služby Global e-Service. Tyto údaje zahrnují počet denních provozních hodin a údaje o spotřebě paliva; statistiky poměru provozních režimů plus porovnání spotřeby paliva a účinnosti, jakož i informace o emisích CO₂.

Technická podpora

Každý servisní technik Hitachi absolvuje komplexní školení u HCME v Amsterdamu. Z těchto lekcí si pak technici odnášejí tytéž technické znalosti, jimiž jsou vybaveni pracovníci oddělení jakosti a konstrukčních center Hitachi. Takto získanou globální odbornost pak kombinují se znalostí místního jazyka a kultury v zemi zákazníka, a mohou mu tak poskytnout tu nejvyšší úroveň poprodejní podpory.



Global e-Service

Technická podpora

Náhradní díly Hitachi

Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Každý nový stroj modelu Hitachi ZW-6 je chráněn kompletní zárukou výrobce. Pro zvýšenou ochranu ve velmi náročných provozních podmínkách, ale i jako prostředek snižování nákladů na opravy, nabízejí prodejci Hitachi program jedinečné rozšířené záruky s názvem HELP (Hitachi Extended Life Program) a komplexní servisní smlouvy. Tyto služby pomáhají dosáhnout u každého stroje optimální výkonnosti, zkrátit dobu odstávek a zajistit vysoké zůstatkové ceny při odkupu.

Náhradní díly

Hitachi nabízí širokou škálu náhradních dílů s vysokou dostupností, expedovaných z nizozemského střediska HCME European Parts Depot s 53 000 m² skladovacích ploch.

- Originální náhradní díly Hitachi: umožňují strojům pracovat déle a s nižšími náklady na provoz i údržbu.
- Hitachi Select Parts a 2Genuine Parts: zvláště vhodné pro starší stroje; nižší cena, prověřená kvalita, záruka od výrobce.

- Performance Parts: do zvláště náročných podmínek; konstruovány pro větší trvanlivost, vyšší výkonnost a prodlouženou životnost.

- Repasované komponenty: nabízejí ekonomicky výhodné řešení; představují optimální volbu v případech, kdy je vyžadována preventivní výměna.

Bez ohledu na zvolenou variantu je zaručena příslovečná kvalita stavebních strojů Hitachi.



Sklápěče EH



Obří rypadla EX



Kolové nakladače ZW



“*Vyvíjíme stavební stroje,
které přispívají k budování
blahobytnější a spokojenější
společnosti*”

Juiči Cudžimoto, prezident HCM

BUDUJEME LEPŠÍ BUDOUCNOST

Společnost Hitachi, Ltd., založená v roce 1910, byla od začátku vystavěna na základech filosofie pozitivního přínosu pro společnost prostřednictvím techniky. Dodnes se jedná o hlavní inspirační zdroj skupiny Hitachi a jejích spolehlivých řešení představujících odpovědi na současné výzvy a pomáhajících tvořit lepší svět.

Hitachi, Ltd. je nyní jednou z největších světových korporací nabízející nepřehlednou řadu inovativních produktů a služeb. Ty vznikají s cílem bourat konvence, zlepšovat sociální infrastrukturu a přispívat k udržitelnému rozvoji společnosti.

Společnost Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) vznikla v roce 1970 jako dceřiná společnost skupiny Hitachi, Ltd. a stala se jedním z největších světových dodavatelů stavebních strojů. HCM není jen průkopníkem ve výrobě hydraulických rypadel – vyrábí také kolové nakladače, pevné sklápěče, pásové jeřáby a stroje pro speciální aplikace v nejmodernějších provozech po celém světě.

Stavební stroje Hitachi vybavené nejnovější technologií se proslavily nejvyššími kvalitativními standardy. Jsou vhodné pro širokou škálu stavebních odvětví

a v každém okamžiku jsou nasazovány do náročné práce po celém světě – pomáhají budovat infrastrukturu pro bezpečný a pohodlný způsob života, připravují k využití přírodní zdroje a podporují úsilí o zmírnění následků přírodních katastrof.

Kolové nakladače Hitachi ZW jsou známy svou spolehlivostí, odolností a všestranností. Dokážou poskytovat nejvyšší úroveň produktivity v těch nejnáročnějších podmínkách. Jejich konstrukce nabízí vlastníkům nižší celkové náklady vlastnictví a obsluhu poskytuje maximální úroveň pohodlí a bezpečnosti.

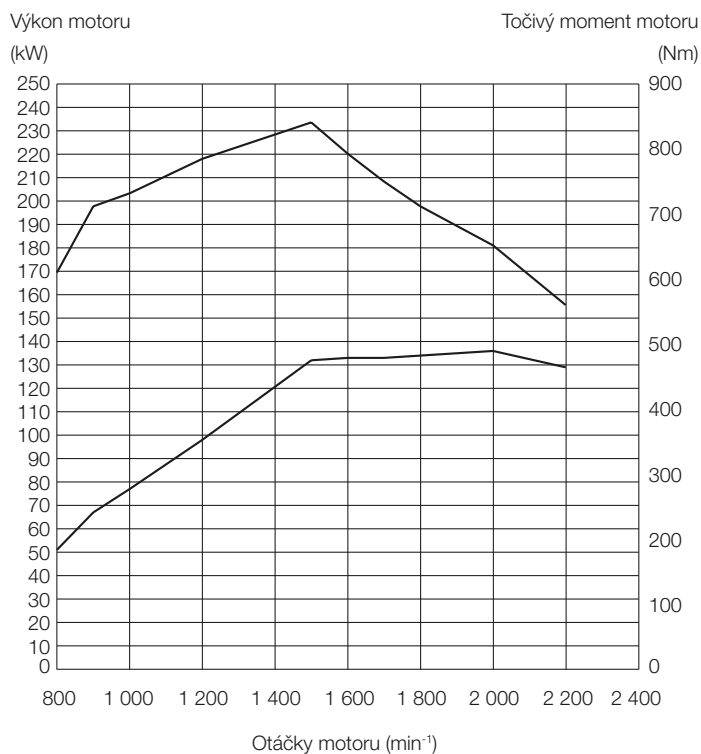


Mini rypadla

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Model	CUMMINS QSB6.7
Typ	4 taktní, vodou chlazený, s přímým vstřikováním
Sání	turbokompresor a chladič plnicího vzduchu
Dodatečná úprava	DOC a systém SCR
Počet válců	6
Maximální jmenovitý výkon ČSN ISO 14396,	
celkový	129 kW (173 hp) při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
ČSN ISO 9249, čistý	125 kW (168 hp) při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Max. točivý moment	841 Nm při 1 500 min ⁻¹ (ot/min)
Vrtání a zdvih	107 mm x 124 mm
Zdvihový objem	6,690 L
Akumulátory	2 x 12 V
Filtr vzduchu	2vložkový, suchý filtr s kontrolkou znečištění
Emise	Splňuje směrnice EU fáze IV a US EPA Tier 4 Final



HNACÍ ÚSTROJÍ

Převodovka	měníč točivého momentu, předloková hřídel, řazení pod zatížením s elektronickým řízením a volitelnými jízdními programy.
------------------	--

Měníč točivého momentu	trojdílný, jednostupňový, jednofázový
Hlavní spojka	vícekotoučová v olejové lázni
Chladič systému	s nuceným oběhem
Rychlost jízdy* dopředu/dozadu	
1.....	5,9 / 6,2 km/h (6,3 / 6,6 km/h)
2.....	11,5 / 12,1 km/h (12,2 / 12,9 km/h)
3.....	17,4 / 26,5 km/h (18,5 / 28,3 km/h)
4.....	25,3 / — km/h (27,0 / — km/h)
5.....	38,5 / — km/h (38,5 / — km/h)

*s pneumatikami 20.5 R25 (L3)

() : hodnoty v režimu Power

NÁPRAVA A REDUKČNÍ POHON KOL

Hnací systém	pohon všech kol
Přední a zadní náprava	kyvadlová polonáprava
Přední	upevněná k přednímu rámu
Zadní	centrální čepové uložení
Redukční převod a diferenciální převodovka	2 stupňový diferenciál s rozdělením točivého momentu
Úhel výkyvu nápravy	Celkem 20° (+10°, -10°)
Pohon náprav	HD planetová převodovka v olejové lázni

PNEUMATIKY

Rozměr pneumatik	20.5 R25 (L3)
Volitelné	viz přehled standardní a volitelné výbavy

BRZDY

Provozní brzda	v olejové lázni uložené kotoučové brzdy s účinkem na všechna 4 kola. Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní
Parkovací brzda	automatická, pružinou zatížená a hydraulicky uvolňovaná suchá kotoučová brzda s vnější hnací hřídelí

ŘÍZENÍ

Typ	řízení kloubového podvozku
Úhel natočení kol	V každém směru 40°; Celkem 80°
Hydraulické válce	Dvojčinný hydraulický válec
Počet x vrtání x zdvih	2 x 70 mm x 442 mm

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

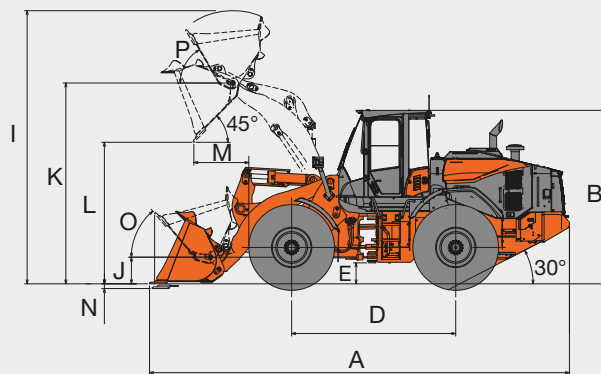
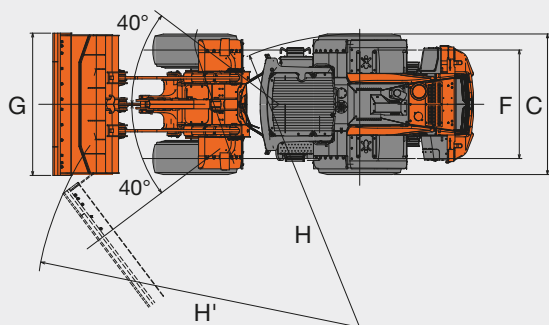
Rám zdvihu nakladače a naklápění lopaty jsou ovládány jednou pákou	
Ovládání zvedacího ramene	4 polohový rozváděč: zdvih, přidržení, sklápění a vznášení
Obsluha lopaty s automatickým řízením návratu lopaty ke hrabání	3cestný rozváděč: naklopení, přidržení, vyklopení
Hlavní čerpadlo (slouží i pro napájení řízení)	pístové čerpadlo s proměnným čerpacím výkonem
Maximální průtok	210 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Maximální tlak	27,4 MPa
Čerpadlo ventilátoru	zubové čerpadlo s pevným zdvihovým objemem
Maximální průtok	54,8 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Maximální tlak	18,2 MPa
Hydraulické válce ZW180-6	
Typ	Dvojčinný
Počet x vrtání x zdvih	Zvedací rameno: 2 x 125 mm x 765 mm Lopata : 2 x 150 mm x 495 mm
Hydraulické válce ZW180PL-6	
Typ	Dvojčinný
Počet x vrtání x zdvih	Zvedací rameno: 2 x 125 mm x 765 mm Lopata : 2 x 110 mm x 955 mm
Filtry	plně průtočný, 15mikronový zpětný filtr v nádrži hydrauliky
Pracovní cyklus hydrauliky	ZW180-6 ZW180PL-6
Zdvih zvedacího ramene	5,9 s (5,7 s) 5,9 s (5,7 s)
Spuštění zvedacího ramene	3,6 s (3,6 s) 3,6 s (3,6 s)
Vyklopení lopaty	1,3 s (1,3 s) 2,5 s (2,5 s)
Celkem	10,8 s (10,6 s) 12,0 s (11,8 s)

() : hodnoty v režimu Power

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	245 L
Chladič kapalina motoru	33 L
Motorový olej	25 L
Měníč točivého momentu a převodovka	30 L
Diferenciál přední nápravy a náboje kol	31 L
Diferenciál zadní nápravy a náboje kol	34 L
Nádrž hydraulického oleje	100 L
Nádrž DEF/AdBlue®	25 L

ROZMĚRY A TECHNICKÉ ÚDAJE ZW180-6



Typ lopaty			Standardní rameno				Zvedací rameno se zvýšeným zdvihem		
			Univerzální lopata		Rovné dno		Univerzální lopata		Rovné dno
			Navařované zuby	Šroubovaný břit	Navařované zuby	Šroubovaný břit	Šroubovaný břit		
Objem lopaty	ISO, vrchovatá	m³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,4	2,8	2,8
	ISO, zarovnaná	m³	2,3	2,4	2,3	2,4	2,1	2,4	2,4
A Celková délka		mm	8 070	7 960	8 070	7 960	8 380	8 450	
B Celková výška		mm	3 285						
C Šířka přes kola		mm	2 490						
D Rozvor náprav		mm	3 100						
E Světla výška		mm	400						
F Rozchod kol		mm	1 930						
G Šířka lopaty		mm	2 535						
H Poloměr zatačení (střed vnějších pneumatik)		mm	5 240						
H' Obrysová kružnice zatačení přes lopatu nakladače		mm	6 150	6 120	6 150	6 120	6 310	6 330	
I Celková provozní výška		mm	5 310		5 300		5 670	5 720	
J Převrácení výška čepů lopaty		mm	410						
K Výška čepů závěsů lopaty, max. zdvih		mm	3 925				4335		
L Max. vyklápecí výška lopaty – úhel 45°		mm	2 720	2 790	2 720	2 790	3 250	3 200	
M Dosah, vyklápecí 45°, plná výška		mm	1 190	1 080	1 190	1 080	1 180	1 230	
N Hloubka hrabání (vodorovná poloha lopaty)		mm	60	90	60	90	170		
O Max. naklopení lopaty v přepravní poloze		stupně	48						
P Úhel naklopení v plné výšce		stupně	60				53		
Statické zatížení pro překlopení*	v přímém směru	kg	13 000	12 760	13 000	12 660	10 140	10 000	9 900
	Při zahýbání 40°	kg	11 200	11 000	11 200	10 900	8 700	8 600	8 500
Třhací síla		kgf	12 850	11 870	12 850	11 870	11 640	10 880	10 880
		kN	126	116	126	116	114	107	107
Provozní hmotnost *		kg	14 880	14 980	14 980	15 080	15 110	15 180	15 250

Poznámka: Všechny údaje o rozměrech, hmotnosti a výkonu jsou uvedeny v souladu s ČSN ISO 6746-1:1987, ČSN ISO 7137:2009 a ČSN ISO 7546:1983

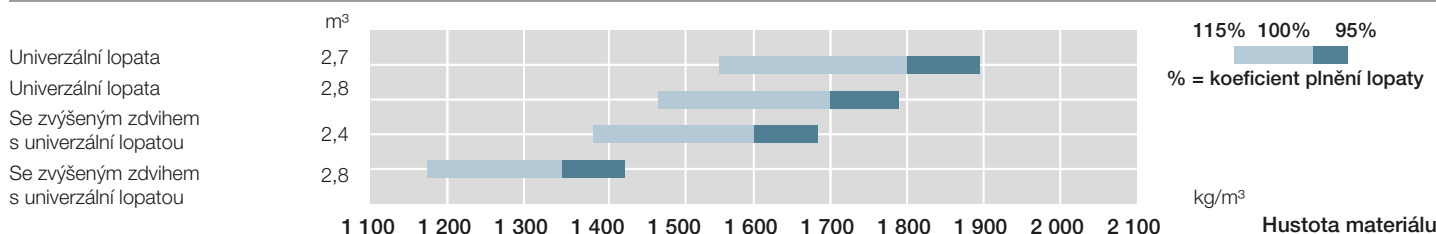
: Do hodnot statického zatížení pro překlopení a provozní hmotnosti, které jsou označeny hvězdičkou (), je započtena hmotnost pneumatik 20.5R25(L3) (bez zátěže), provozních maziv, plné palivové nádrže a řidiče.

Stabilita stroje a provozní hmotnost závisí na hmotnosti protizávaží, rozměru pneumatik a dalším příslušenství.

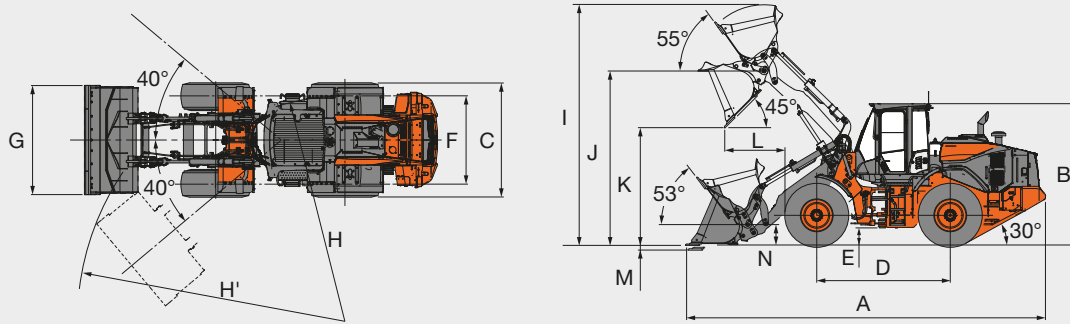
ZMĚNA HMOTNOSTI

Volitelná vybavení		Provozní hmotnost (kg)	Zatížení při překlopení (kg)		Celková šířka (mm) (přes vnější pneumatiky)	Celková výška (mm)	Celková délka (mm)
			v přímém směru	max. zatažení			
Pneumatika	20.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5) XLDD2A	+460	+350	+320	+30	+25	-20
	20.5R25(L5) XMINED2	+620	+480	+430	+25	+35	-30
	650/65R25(L3) XLD	+550	+430	+400	+170	±0	±0
Ochrana spodku stroje		+160	+110	+100	±0	±0	±0

VOĽBA LOPATY

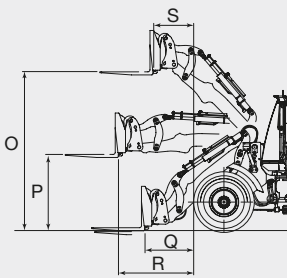


ROZMĚRY A TECHNICKÉ ÚDAJE ZW180PL-6



			Univerzální lopata					
			Šroubovaný břit			Navařované zuby		
Objem lopaty	ISO, vrchovatá	m³	2,6	2,8	3,1	2,5	2,7	3,0
	ISO, zarovnaná	m³	2,3	2,4	2,7	2,2	2,3	2,6
A Celková délka		mm	8 330	8 380	8 480	8 450	8 500	8 600
B Celková výška		mm				3 285		
C Šířka přes kola		mm				2 490		
D Rozvor náprav		mm				3 100		
E Světla výška		mm				400		
F Rozchod kol		mm				1 930		
G Šířka lopaty		mm				2 535		
H Poloměr zatáčení (střed vnějších pneumatik)		mm				5 240		
H' Poloměr zatáčení přes lopatu nakladače		mm	6 230	6 250	6 270	6 260	6 270	6 300
I Celková provozní výška		mm	5 590	5 650	5 720	5 590	5 650	5 720
J Výška čepů závěsů lopaty, max. zdvižená		mm				4 050		
K Max. vyklápěcí výška lopaty – úhel 45°		mm	2 720	2 690	2 620	2 650	2 610	2 540
L Dosah, vyklápění 45°		mm	1 390	1 420	1 490	1 510	1 540	1 610
M Hloubka hrabání (vodorovná poloha lopaty)		mm	110	110	110	80	80	80
N Převrtní výška čepů lopaty		mm				400		
Hmotnost lopaty		kg	1 290	1 330	1 390	1 190	1 230	1 290
Statické zatížení pro překlopení *	V přímém směru	kgf	10 740	10 680	10 530	10 960	10 900	10 740
	Při zahýbání 40°	kgf	9 240	9 180	9 040	9 440	9 390	9 250
Třhací síla		kgf	11 400	11 000	10 300	12 200	11 800	11 000
		kN	112	108	101	120	116	108
Provozní hmotnost *		kg	15 650	15 690	15 750	15 550	15 590	15 650

S VIDLICÍ



Typ příslušenství			Vidlice
O	Max. stohovací výška	mm	3 830
P	Výška vidlice při maximálním dosahu	mm	1 810
Q	Dosah v úrovni terénu	mm	1 240
R	Max. dosah	mm	1 840
S	Dosah při max. stohovací výšce	mm	990
Statické zatížení pro překlopení	V přímém směru	kgf	10 250
	Při zahýbání 40°	kgf	8 900
Max. užitečné zatížení podle ČSN EN 474-3, 80 %		kg	6 930
Max. užitečné zatížení podle ČSN EN 474-3, 60 %		kg	5 200
Délka hrotu vidlice		mm	1 200
Provozní hmotnost *		kg	14 930

Poznámka: Všechny údaje o rozměrech, hmotnosti a výkonu jsou uvedeny v souladu s ČSN ISO 6746-1:1987, ČSN ISO 7137:1997, ČSN ISO 7546:1983 a ČSN ISO 8313:1989

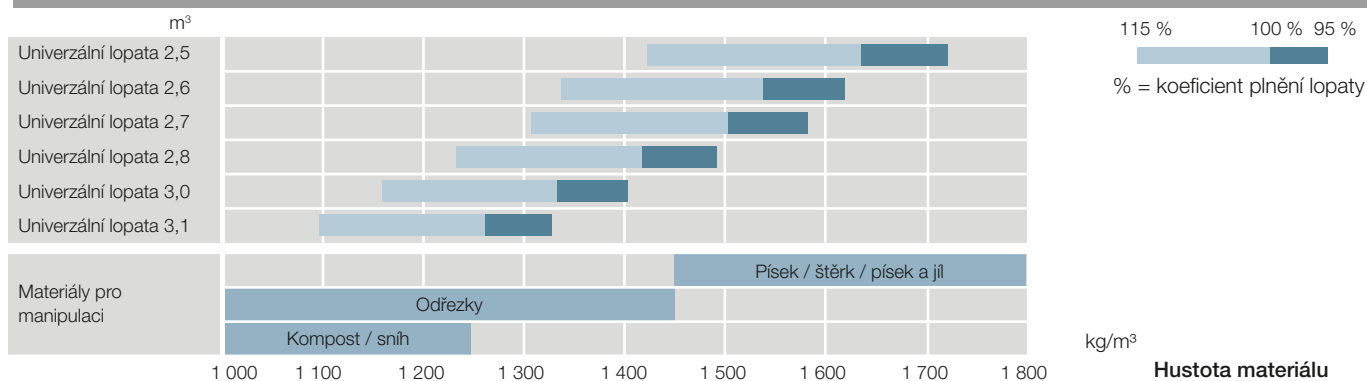
: Do hodnot statického zatížení pro překlopení a provozní hmotnosti, které jsou označeny hvězdičkou (), je započtena hmotnost pneumatik 20.5R25(L3) (bez zátěže), provozních maziv, plné palivové nádrže a řidiče.

Stabilita stroje a provozní hmotnost závisí na hmotnosti protizávaží, rozměru pneumatik a dalším příslušenství.

ZMĚNA HMOTNOSTI

Volitelná výbava		Provozní hmotnost (kg)	Zatížení při překlopení (kg)		Celková šířka (mm) (přes vnější pneumatiky)	Celková výška (mm)	Celková délka (mm)
			v přímém směru	max. zatáčení			
Pneumatika	20.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLD D2A	+460	+290	+260	+30	+25	-20
	20.5R25(L5)XMINE D2	+620	+390	+350	+25	+35	-30
	650/65R25(L3) XLD	+550	+275	+275	+170	±0	±0
Ochrana spodku stroje		+160	+110	+100	±0	±0	±0

VOLBA LOPATY



STANOVIŠTĚ OPERÁTORA	ZW180-6	ZW180PL-6
Nastavitelný sloupek řízení se systémem POP-UP	●	●
AM/FM rádio se vstupem AUX pro digitální audio přehrávač	●	●
Popelník, zapalovač cigaret	●	●
Automatická klimatizace	●	●
s jednoduchým filtrem sání	●	●
s dvojími filtry sání	○	○
Věšák na oděv	●	●
Odmrazovač předního a zadního skla	●	●
Odkládací přihrádka	●	●
couvací kamera s monitorem	●	●
Zpětné zrcátko pro pohled dolů	●	●
Zpětná zrcátka		
vnitřní (2)	●	●
venkovní (2)	●	●
venkovní (vyhřívána, 2)	○	○
Samonavíjecí bezpečnostní pás, 50 mm	●	●
ROPS (ČSN ISO 3471), FOPS (ČSN ISO 3449): vícevrstvá hluková a protivibrační izolace	●	●
Gumová podlahová rohož	●	●
Sedadlo		
Vyhřívána, pneumaticky odpružená sedačka s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, loketní opěrka – výška/sklon, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka	●	●
Vyhřívána, pneumaticky odpružená sedačka (pro velké zatížení) s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, úhel sklopení, úhel loketní opěrky, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka	○	○
Odkládací prostory		
držák nápojů	●	●
držák digitálního audiopřehrávače	●	●
držák dokumentů	●	●
vyhřívána a chlazená schránka	●	●
kapsa na opěradle sedačky	●	●
Sluneční clona	●	●
Tvarovaný volant s točátkem	●	●
Tónované bezpečnostní sklo tvrzené; přední vrstvené sklo	●	●
Ostřikovač předního a zadního okna	●	●
Stěrač předního a zadního okna	●	●

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA		
Záložní výstražný systém	●	●
Akumulátory		
Standardní akumulátory (120AH-760A)	●	●
Akumulátory s vysokou kapacitou (155AH-900A)	○	○
Odpojovač akumulátorů	●	●
Elektrická zásuvka 12 V	○	○

OSVĚTLENÍ		
Brzdová a koncová světla (LED)	●	●
Obrysová světla	●	●
Hlavní přední světlomety	●	●
Otočné výstražné světlo (maják)	○	○
Směrová světla s funkcí výstražných světel	●	●

OSVĚTLENÍ	ZW180-6	ZW180PL-6
Pracovní světlomety		
pracovní světlomet na kabině, přední (2)	●	●
koncová světla v bočních krytech mřížky chladiče (2)	●	●
přídavné světlomety na kabině, přední (2)	○	○
pracovní světlomety na kabině, zadní (2)	○	○
přídavné LED světlomety na kabině, přední (2)	○	○
pracovní LED světlomety na kabině, zadní (2)	○	○

HNACÍ ÚSTROJÍ		
Automatická převodovka s řazením pod zatížením	●	●
Spínač neutrálu převodovky	●	●
Diferenciál		
diferenciál s vyrovnáním točivého momentu (TPD), přední a zadní	●	●
samosvorný diferenciál (LSD), přední a zadní	○	○
Omezovač rychlosti jízdy (20 km/h)	○	○
Spínač podřazení (DSS)	●	●
Páka pro jízdu dopředu/dozadu	●	●
Přepínač pro jízdu dopředu/dozadu	●	●
Spínač režimu Power	●	●
Spínač rychlého zvýšení výkonu Power	●	●
Volič režimu jízdy (Auto1 – Auto 2)	●	●
Spínač zablokování 1. rychlostního stupně	●	●

MOTOR		
Přívod vzduchu		
s ochranou proti dešti	●	●
Předčistič (cyklónový typ)	○	○
Předčistič (Turbo II)	○	○
Filtr vzduchu s dvojitou vložkou	●	●
Automatická změna směru otáčení větráku s termořízením	●	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●	●
Vstupní palivový filtr kazetového typu (s funkcí odlučovače vody)	●	●
Palivový filtr kazetového typu	●	●
Ukazatel stavu chladicí kapaliny	●	●
Vstupní sítň a plnicí nástavec nádrže DEF/AdBlue®	●	●
Nádrž DEF/AdBlue® s magnetickým adaptérem ISO	●	●
Řídicí systém automatického zhášecí motoru	○	○
Vypouštěcí otvor motorového oleje	●	●
Ochranná mřížka větráku	●	●
Chladič		
Chladič se standardní vzdáleností lamel	●	●
Chladič s ochranou proti ucpávání (velká vzdálenost lamel)	○	○

MONITOROVACÍ SYSTÉM		
Přístroje: teploměr chladiva, palivoměr	●	●
Kontrolky: tlumená světla, uzamknutí řídicí páky, palivoměr, dálková světla, parkovací brzda, žhavení, směrová světla, pracovní světlomet	●	●
Indikátory na univerzálním monitoru: klimatizace, automatický zhášec motoru, hodiny, spínač neutrálu, DEF alarm, ukazatel stavu DEF, automatické řízení spodní a horní koncové polohy zvedacího ramene, ECO-provoz, obrácený chod větráku, poloha V-N-R/řazení, volič dopředu/dozadu, ukazatel přidržení, počítadlo provozních hodin, počítadlo kilometrů, režim Power, regulace podvozku, bezpečnostní pás, tachometr, otáčkoměr, automatické řazení, teplota převodového oleje	●	●
Výstražné kontrolky znečištění filtru vzduchu, nízký tlak brzdové kapaliny, chyba komunikačního systému, vybití akumulátoru, tlak motorového oleje, výstraha motoru, hladina hydraulického oleje, tlak oleje v řízení, přehřátí, výstraha převodovky	●	●

BRZDOVÁ SOUSTAVA	ZW180-6	ZW180PL-6
Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní	●	●
V olejové lázni uložené kotoučové brzdy s účinkem na všechna 4 kola	●	●
Parkovací brzda s pružinovou aktivací/hydraulickým uvolněním	●	●

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA		
Automatické nastavení vodorovné polohy lopaty (automatický návrat k hrabání)	●	●
Ovládací páka		

pro řídicí ventil se 3 šoupátky

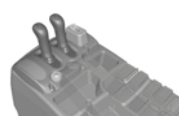
multifunkční páka (páka MF)



●

–

2 páky



○

–

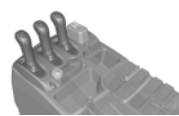
multifunkční páka (páka MF) a páčka AUX pro 3. funkci



○

–

2 řídicí páčky a páčka AUX pro 3. funkci



○

–

pro ovládací rozváděč se 4 šoupátky

páka MF a páčka AUX joysticku pro 3. a 4. funkci



○

–

2 páčky a 2 páčky AUX pro 3. a 4. funkci
- vnitřní schéma ovládání (4. – 3. – lopata – zvedací rameno)



○

–

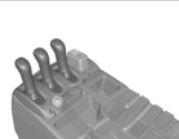
multifunkční páka (páka MF) a páčka AUX pro 3. funkci



–

○

2 řídicí páčky a páčka AUX pro 3. funkci



–

○

Spínač blokování řídicích pák	●	●
Automatické vyrovnávání dvojitého rámu zvedacího ramene	●	●
Filtry hydraulického oleje	●	●
Systém plovoucí polohy zvedacího ramene	●	●
Stavoznak nádrže	●	●
Systém řízení pojezdu (typ VYP-AUTO)	●	●

PNEUMATIKY		
20.5R25 (L3) XHA2	●	●
20.5R25 (L5) XLDD2	○	○
20.5R25 (L5) XMINED2	○	○
650R65R25 (L3) XLD	○	○

RŮZNÉ	ZW180-6	ZW180PL-6
Blokovací tyč kloubového řízení	●	●
Automatické mazání	○	–
Spodní kryt stroje (šroubovaný)	○	○
Chránič hydraulických válců lopaty	○	–
Protizávaží, zabudované	●	●
Chránič břitu lžice	○	○
Tažná tyč s pojistným čepem	●	●
Nouzové řízení	●	●
Blatníky		
20.5 R25 (přední a zcela zakryté zadní blatníky se zástěrkami)	●	●
650R65R25 (přední a zcela zakryté zadní blatníky se zástěrkami)	○	○
Chránič čelního skla	○	○
Global e-Service	●	●
Zvedací rameno		
Standardní zvedací rameno	●	–
Zvedací rameno se zvýšeným zdvihem	○	–
Zvedací rameno s rovnoběžným zdvihem	–	●
Závěsná oka	●	●
Palubní počítač	●	●
Opatření proti odcizení stroje		
Kryt akumulátoru s uzamykatelným držákem	●	●
Uzamykatelná kapota motoru	●	●
Uzamykatelný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	●	●
Rychlospojka (ČSN ISO 23727)	–	●
Držák zadní RZ	○	○
Homologace pro provoz na veřejných komunikacích		
Sada pro německou homologaci: držák zadní RZ, reflexní samolepka, klíny pod kola	○	○
Sada pro italskou homologaci: osvětlení kabiny, chránič břitu lžice, blokovací tyč kloubového řízení, držák zadní RZ, reflexní samolepky, maják	○	○
Standardní sada nářadí	●	●
Systém prevence proti krádeži*	○	○
Zakládací klíny kol	○	○

Standardní a volitelná výbava se může lišit podle země určení. Podrobnosti získáte u svého dodavatele Hitachi.

* Společnost Hitachi Construction Machinery nezodpovídá za krádeže, neboť veškeré systémy mohou jejich riziko pouze minimalizovat.

POZNÁMKY

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude nezbytně nutné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směřujte na svého prodejce Hitachi.

Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodů k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.

KL-CS109EUP